

Ecologistas en Acción han denunciado ya las contradicciones de este proyecto

El Miman recibe 450 alegaciones al aeropuerto de Ciudad Real

ÁNGELES S. INFANTES
C i u d

Los trámites que son necesarios para que el futuro aeropuerto de Ciudad Real sea una realidad siguen en marcha. Para poder asegurar la viabilidad del proyecto y poner la primera piedra en este primer aeropuerto privado de Castilla-La Mancha es necesario que se emita la denominada DIA (Declaración de Impacto Ambiental), la cual deberá ser presentada por el Ministerio de Medio Ambiente.

Precisamente para redactar esa declaración medioambiental ha sido necesario que los promotores del proyecto Aeropuerto de Ciudad Real, presenten un proyecto medioambiental al que ya se han presentado las alegaciones pertinentes.

Tras la presentación del proyecto y su posterior publicación en el Boletín Oficial del Estado se abrió un plazo de alegaciones para que aquellos particulares, las sociedades o las asociaciones interesadas en el proyecto o que se consideren afectadas

presentarán las alegaciones y ese plazo ya se ha cumplido.

Se han presentado un total de 450 alegaciones a este proyecto del aeropuerto que, por el momento, tan sólo han sido recontadas por el ministerio de Medioambiente, y que en las próximas semanas serán desglosadas y divididas entre positivas y negativas y agrupadas dependiendo de las asociaciones, instituciones y particulares.

Entre las alegaciones positivas al proyecto que se han presentado cabe destacar y mencionar la de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, la de la Diputación Provincial de Ciudad Real y la del ayuntamiento de la capital ciudadrealense. Las negativas se encuentran encabezadas por las asociaciones ecologistas de la provincia y también por las de la región.

“ ”
Entre las alegaciones positivas al proyecto destaca la de la Junta y el Ayuntamiento

Se espera que al menos pasen dos meses hasta que el Ministerio presente la Declaración de Impacto Ambiental



Las alegaciones a este proyecto tan solo han sido recontadas por el Ministerio de Medio Ambiente.

Ecologistas en acción asegura que ha presentado 31 páginas explicando las "incongruencias" del proyecto presentado por la sociedad Aeropuerto de Ciudad Real. Los ecologistas consideran que "los promotores del proyecto subestiman la importancia medioambiental de los terrenos donde se pretende ubicar el aeropuerto que es una Zona de Especial Defensa para las Aves (ZEPA)", que se encuentra situada entre los términos municipales de Villar del Pozo

y de Ballesteros de Calatrava. Ecologistas en Acción considera que situar un aeropuerto en esta zona supondría acabar con una gran variedad de aves protegidas que tienen su lugar de paso en esta zona.

El Ministerio de Medio Ambiente se estudiará estas alegaciones por lo que al menos se espera que pasen dos meses hasta que el M I M A M presente la DIA. Una declaración que "a posteriori" tiene que pasar al ministerio de Fomento, que debe dar finalmente los permisos definitivos para que comience a construirse esta infraestructura.

“ ”
La Declaración de Impacto Medioambiental deberá pasar por el Ministerio de Fomento

El Gobierno regional sigue apostando por que el AVE pare en Cuenca

REDACCIÓN

C

El Gobierno regional sigue apostando por un AVE Madrid-Levante que pase y pare en Cuenca y Albacete, y que convierta a ésta última capital en centro de comunicaciones con el Levante. Además, quiere conectar por velocidad alta las localidades de Hellín, Almansa, Albacete y Alcázar de San Juan para convertir a este municipio ciudadrealense en nudo ferroviario, fundamentalmente de transporte de mercancías.

El Gobierno también apuesta por la inclusión de Toledo en la red de alta velocidad, así como de una parada en Talavera de la Reina del AVE que unirá Madrid y Lisboa.

Otro de los asuntos abordados por el Consejo de Gobierno tras el paréntesis vacacional fue la negociación de un nuevo sistema de financiación autonómica. El consejero de Presidencia, Isidro Hernández Perlines, cree que "hay que llegar a un consenso sobre un nuevo modelo en el que los criterios de solidaridad interterritorial queden perfectamente determinados, al igual que los criterios de suficiencia financiera para las nuevas competencias".

REDACCIÓN

C

El Centro Tecnológico de Confección, ubicado en Talavera de la Reina, va a tener una activa participación en la próxima edición de la prestigiosa Semana Internacional de la Moda, que se desarrolla en Madrid del sábado 2 al martes 5 de septiembre y donde más de 700 empresas presentan las más destacadas colecciones de moda femenina de la próxima primavera verano del año 2001.

El Centro Tecnológico de Confección, en la Semana Internacional de la Moda

Durante los días del certamen colaborará con la Federación Española de Empresas de Confección

Y en esta importante cita, que se desarrolla en el Parque Ferial Juan Carlos I de Madrid, participa el Centro Tecnológico de Confección a través de un stand propio. Un certamen por el que pasarán más de treinta

mil visitantes profesionales.

El Centro monta un amplio stand, en concreto el 6 N junto a Boutique Europa y Espacio Cibelles, donde todos los profesionales y empresarios del sector pueden contar

con un adecuado punto de encuentro, recibiendo cumplida información y el asesoramiento de un equipo de técnicos y especialistas.

Las empresas participantes en este importante certamen interna-

cional y los numerosos profesionales que visitan el evento, recibirán en el citado stand asesoramiento e información detallada sobre los diferentes servicios que se ofrecen desde el Centro Tecnológico de Confección, un centro que se ha convertido en referencia para el sector textil confección a nivel nacional en temas relacionados con Ingeniería de Producto, Patronaje y Corte informatizado, Calidad, Innovación Tecnológica, Nuevas Tecnologías, etc.

Además, el Centro Tecnológico de Confección desarrollará otras actividades. Así, durante los días del certamen colaborará con la Federación Española de Empresas de Confección.