

## Aceleración:

Se alcanzarán los	60 km.-h. en.....	40 segundos
—	80 — .....	70 —
—	100 — .....	140 —

Dadas las características del tráfico, ha previsto la Compañía de Madrid-Zaragoza-Alicante la adquisición de tres remolcadores, especialmente ligeros, peso de unas 23 toneladas y capacidad para 100 asientos de tercera. Los remolques tendrán intercomunicación con el automotor y cabina de mando. Uno de ellos llevará departamento para correos.

Cuando, en los momentos que el tráfico lo requiera, circule uno de los remolques acoplado al automotor, se dispondrá de una potencia por tonelada en llantas a plena carga de 3,83 HP., que permitirá desarrollar las velocidades y aceleraciones siguientes.

## Velocidades:

Sobre rampa de	5 milímetros.....	80 km. hora
—	10 — .....	68 —
—	15 — .....	55 —
—	20 — .....	45 —
—	25 — .....	38 —
—	30 — .....	31 —

## Aceleración:

Se alcanzarán los	40 km. hora en.....	30 segundos
—	60 — .....	70 —
—	80 — .....	135 —
—	90 — .....	200 —

*Resultados que los automotores' ofrecerán con relación a la tracción actual por vapor*

## a) Aspecto de explotación:

Los automotores sin remolque podrán cubrir el trayecto Madrid-Cuenca en dos horas treinta y dos minutos, lo que representa una velocidad comercial de 70 kilómetros por hora con tres paradas, que se verificarán, por tanto, cada 57 kilómetros.

El automotor con remolque y 16 paradas, en promedio cada 12 kilómetros, cubrirá el recorrido en tres horas siete minutos, lo que representa una velocidad comercial de 64 kilómetros por hora.

Velocidades comerciales muy superiores, como se ve, a las antes consignadas para nuestros grandes expresos, cual indudablemente han de ofrecerse al público actualmente, siempre que motivos de orden técnico o de razonado aspecto económico no se opongan a ello.

Los trenes correos actuales entre Madrid y Cuenca invierten en aquel recorrido cuatro horas cincuenta minutos.

## b) Aspecto económico: