

Marta Sanz/Guadalajara

Cada vez se ve más cerca la construcción del tercer carril de la N-II en el término de Guadalajara, tanto que si viajamos a la vecina Madrid vemos como este, en esta comunidad, las obras ya han comenzado. Pero para que llegue a la alcarria tiene que pasar por determinados procesos.

Ahora mismo el tercer carril es un proyecto. Un proyecto propuesto por el ministerio de Fomento que, desde el primer momento de su exposición pública empezó a recibir críticas, críticas de forma y de fondo, pues los agentes sociales, económicos y políticos de la provincia vieron como este proyecto podía frenar el crecimiento de la ciudad.

Desacuerdos

Así, durante las últimas semanas han sido muchas las voces que han salido a la luz pública reclamando modificaciones al trazado inicial de este tercer carril. Una infraestructura muy reclamada y necesaria para el crecimiento de todo el desarrollo del Corredor del Henares, pero que, según

Los empresarios presentan alegaciones al tercer carril

Consideran que el proyecto se ha realizado con planos sin actualizar, por lo que no se ha tenido en cuenta las actuales planificaciones del ayuntamiento de Guadalajara, quien también ha presentado sus alegaciones, así como el futuro crecimiento de la ciudad

está planteada ahora mismas cerraría el crecimiento de Guadalajara, según está programado en el previo del POM planteado por el ayuntamiento, además de que el tercer carril ocuparía parcelas ya construidas, como el túnel del polígono del Balconcillo u ocuparía parcelas ya destinadas a otros servicios como el futuro palacio de congresos del cual ocuparía parte de su parcela.

Así, tanto ayuntamiento de Guadalajara como CEOE-CEPYME Guadalajara y empresarios particulares, han presentado sus alegaciones a este tercer carril que consideran se ha ejecutado bajo planos de cartografía sin actualizar, de ahí los errores que se han podido identificar.

Desde la Confederación de empresarios de Guadalajara se han presentado alegaciones en relación a las entradas y salidas de los polígonos industriales de Cabanillas del Campo y el del Balconcillo, pues ambos verían empeoradas sus vías de entrada y salida e, incluso, eliminadas.

Así, entre estas alegaciones se encuentra que hay problemas que no se resuelven (acceso directo desde la N-320 al sentido Madrid en el enlace de Cabanillas), problemas que aparecen nuevos (supresión del acceso al polígono El Balconcillo en

Guadalajara) y otros problemas de orden menor que empeoran o no mejoran las actuales condiciones del tráfico rodado en la A2 en el tramo objeto del presente proyecto. Además de esta se encuentra la que se refiere al ramal 1 de acceso de la vía de servicio sentido Barcelona al enlace Miralcampo podría unirse a la salida desde el tronco en dicho sentido hacia la glorieta, de forma que se pudiera mejorar el diseño de la misma. Esta unificación podría hacerse disminuyendo la anchura de la vía de servicio a un carril en la incorporación desde el tronco, de forma similar a la que se realiza la salida

desde el pk 42,8 en sentido Madrid. Así como la referida al acceso a la vía de servicio a la altura del pk 43,7 podría estudiarse la eliminación de un carril de la vía de servicio para facilitar la entrada y la salida desde el acceso.

Ayuntamiento

Por su parte, el ayuntamiento de Guadalajara ha hecho sus propias alegaciones, muchas de ellas en concordancia con los empresarios afectados, donde destacan las referidas a que no hay acceso directo desde la autovía al enlace con la carretera de Cabanillas, además de reclamar que los nuevos ramales serían de

escasa longitud para su acceso adecuado a la nacional, además de que con el actual proyecto de ejecución del tercer carril el acceso directo a la N-II desde la N-320, a Barcelona, en el puente de Cuatro Caminos, quedaría anulado, obligando a los conductores que quieran coger este trayecto tener que desplazarse hasta el kilómetro 56,6 por una nueva vía de servicio.

Propuestas todas, empresariales y políticas que pretenden mejorar un proyecto que debería haberse llevado a cabo hace años y que espera mejorar las comunicaciones de la zona alcarreña del Corredor del Henares.

TU TIENDA **on-line** ESPECIALIZADA EN TENIS Y PADEL



www.tenisandpadel.com

ofertas
palas/raquetas
zapatillas
outlet



www.tenisandpadel.com