

CARRETERA TORRIJOS-LA PUEBLA (1882)

(Artículo publicado en la revista "La Sementera" de la localidad de Torrijos en Septiembre de 2006)

Por Benjamín de Castro Herrero

No cabe ninguna duda que Torrijos, por su situación geográfica, ha ejercido una notable influencia en todos los municipios de la comarca que conforman el Partido Judicial.

La instalación de la estación del ferrocarril en la mitad del siglo XIX, colaboró muy mucho a que esa influencia aumentara notablemente porque unía a estas poblaciones, a través del camino de hierro, con la Corte – nombre que se daba a la ciudad de Madrid- residencia oficial de S. M. El Rey, de su Gobierno y de las Cortes Generales. Es innegable que el desarrollo industrial y comercial de la Villa de Torrijos se los debe en gran parte a su estación de ferrocarril, consiguiendo ser centro comercial de todos los pueblos que la circundan. Esta circunstancia era motivo para que los alcaldes de estos municipios tuvieran como tema prioritario en sus programas de gobierno mejorar las comunicaciones que los unieran con la villa de Torrijos.

La Puebla de Montalbán no podía ser menos y allá por el año de 1876, concretamente el día 14 de enero, con la iniciativa del Ayuntamiento y con su alcalde don Manuel Muncharaz a la cabeza comenzaba una nueva página en la historia y progreso de La Puebla y en la sesión del Ayuntamiento celebrada ese día el Sr. Alcalde expuso: "...que el objetivo de la reunión era ponerse de acuerdo para buscar, en las presentes circunstancias, un medio de beneficiar los intereses generales de este pueblo, tan olvidado y abandonado por todos, para que, atendiendo solo – y haciendo abstracción de toda idea política – a mejoras positivas que habían de producirle la carretera proyectada para enlazarle con la villa de Torrijos, se pidiera al Gobierno de S. M. o Excm. Diputación de la provincia, se incluyera esta carretera en el Plan General de las del Estado o Provincia."

Este es el primer dato que se tiene sobre la intención de construir una carretera que partiendo desde la Puebla nos uniera con la villa de Torrijos.

Es curioso que en esta sesión celebrada como hemos dichos el día 14 de enero de 1876"... el Sr. Alcalde presentara una propuesta a los miembros de la corporación que quisieran adherirse a ella, en el sentido de que, próximas las elecciones a diputados a Cortes, se votase al candidato mas adicto al Gobierno que dirige hoy los asuntos de estado o al que él mismo les designe, siempre que, antes de la elección se concedan diez mil duros (50.000 Ptas.) de fondos provinciales para, desde luego, empezar los trabajos de dicha carretera, partiendo desde esta villa hacia Torrijos..."

Nada sabemos quien fue el diputado que fue elegido y por supuesto nada se supo de los diez mil duros que el Sr. Alcalde exigía para los trámites de dicha carretera.

Un hecho importante ocurrido el día 28 de marzo de 1877 quizás fuera el causante de que el tema de la carretera quedara en segundo plano, me refiero al hundimiento de los dos ojos de salida del puente sobre el río Tajo que cortaba la comunicación con los pueblos de San Martín de Montalbán, Menasalbas, San Pablo y Navahermosa. Los trabajos de



restauración duraron tres años. Dichas obras fueron inauguradas por el Sr. Gobernador de la Provincia el día 16 de septiembre de 1880 y en ese acto el diputado a Cortes por Toledo Excmo. Sr. Conde de Esteban en su intervención prometió a esta Villa "...perecer en la demanda o conseguir la construcción de la carretera Torrijos -al puente, dentro de un plazo mas o menos largo pero, relativamente a la situación de los presupuestos del Estado, breve."

Un año antes, el día 1 de Julio de 1879, con motivo de la toma de posesión del cargo de Alcalde del Ayuntamiento de La Puebla de Montalbán D. Casimiro López Olarte, presentó un programa de gobierno y un proyecto de obras que él pensaba eran del máximo interés para la localidad, entre las que figuraban el arreglo de escuelas, nuevo hospital, construcción de un nuevo camposanto (Como dato curioso diré que se tardaron 33 años en conseguir este objetivo,