

El Ayuntamiento adjudica la obra de Dávalos sin hacer caso a los vecinos

El Ayuntamiento mantiene intacto su proyecto de quitar tres cuartas partes de los aparcamientos y Román dice que "los vecinos me felicitan"

No hay rectificación ni vuelta atrás. El equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Guadalajara aprobó el pasado 6 de junio, con el voto en contra de los grupos de la oposición, la propuesta de adjudicación de la obra de la plaza de Dávalos y calles adyacentes a la empresa Cresponsa,

S.L., por un importe total de 736.285 euros. El proyecto es definitivo. Se suprimen 71 plazas de aparcamiento de las 96 existentes en la actualidad, aspecto que ha motivado numerosas críticas y peticiones de modificación por parte de los vecinos y comerciantes de la zona.

A pesar de la política de hechos consumados del equipo de Gobierno de Antonio Román, que ya presentó por primera vez el proyecto a los vecinos cuando estaba siendo licitado y prácticamente no quedaba margen para introducir modificaciones, siguen sucediéndose las reuniones entre residentes y comerciantes del entorno y con el propio Ayuntamiento.

En el momento de cerrarse esta información, estaba convocada una nueva reunión entre el concejal de Infraestructuras y vecinos de la plaza de Dávalos, que en realidad no puede cambiar nada sustancial sobre el fondo del proyecto y la masiva eliminación de plazas de aparcamiento en toda la zona.

Felicitaciones al alcalde

El propio alcalde lo dejó claro en el último pleno municipal: dijo que se pueden hacer pequeñas modificaciones en la ejecución de la obra, pero sin que supongan cambiar el proyecto. Y añadió que "he recibido felicitaciones por cómo se ha tratado el asunto por numerosos vecinos" del entorno de la plaza de Dávalos, algo que no parecen compartir los residentes y



La necesidad de aparcamiento en la zona de la Plaza de Dávalos es evidente.

comerciantes que siguen buscando la forma de conseguir que el proyecto se modifique en lo sustancial. Los vecinos de la zona de Dávalos llevan

años esperando y reclamando que se hagan obras de reforma, pero no de la manera en que va a realizarse, sin atender sus peticiones.

Hay otras alternativas a la supresión de aparcamientos en superficie

La necesidad de hacer obras de reforma en la plaza de Dávalos y calles adyacentes no es una novedad. Era una demanda más que justificada ya hace años.

Las obras no se han hecho de momento y se han dejado para el último lugar del segundo mandato de Román como alcalde. Lo que sí se ha hecho a lo largo de estos años es que la necesidad de reformar Dávalos era evidente, han sido varios concursos de ideas para buscar la mejor solución posible.

Todos los concursos han coincidido en plantear una zona estacionaria en la parte superior de la plaza y hacer un aparcamiento subterráneo público y para residentes como alternativa a las plazas de estacionamiento que ahora están en superficie. El actual equipo de Gobierno ha impuesto un proyecto que contempla solo una parte: peatonalizar la plaza, pero sin dar una solución al problema de aparcamiento que va a generarse.

Entre las plazas que se quitan en Dávalos y en Miguel Fluiters, el centro de Guadalajara va a perder en unos meses 124 plazas de aparcamiento.

No cuadran las cuentas de los autobuses y se siguen ocultando

El Ayuntamiento no da cifras de usuarios desde febrero y no ha pagado las facturas de marzo, abril y mayo

El Ayuntamiento de Guadalajara guarda absoluto silencio sobre las cifras de usuarios de los autobuses urbanos desde hace tres meses. Los últimos datos que facilitó fueron los de febrero, undécimo mes consecutivo en el que se registró un desplome estrepitoso del número de viajeros desde que Antonio Román impuso las actuales líneas.

Preguntado por esa ocultación de información en el último pleno municipal, el equipo de Gobierno se justificó alegando discrepancias con la empresa que presta el servicio, a la que se han devuelto las facturas de marzo y abril.

Es decir, las cuentas de los autobuses siguen sin cuadrar, con el resultado de que el Ayuntamiento lleva

varios meses sin pagar a la empresa y tres meses después de cerrarse el primer año del actual servicio sigue sin hacerse la liquidación. Y, lo que preocupa más a los usuarios y vecinos de Guadalajara, siguen sin remediarse las líneas que han causado el rechazo general y sigue sin saberse cuánto dinero costará de más a los ciudadanos el déficit del servicio por la pérdida de viajeros.

Las cifras que ya se conocen son que entre abril de 2013 y febrero de 2014, último mes del que Román dio información, se habían perdido ya 1.150.000 viajeros respecto al mismo periodo con el anterior servicio.

También se sabe, porque informó



Consulta ciudadana sobre los autobuses: de 2.000 participantes, solo 6 dijeron estar satisfechos.

de ello el Grupo Socialista, que la empresa adjudicataria ha presentado al Ayuntamiento escritos en los que reclama 1,5 millones de euros más de la subvención de 3,2 millones que se había fijado para el primer año del nuevo servicio, sin que el equipo de Gobierno de Román haya desmentido estas cifras hasta el momento.

En su primer año de funcionamiento, el actual servicio de autobuses ha provocado más de 10.000 quejas ciudadanas que los guadalajareños han hecho llegar al Ayuntamiento, pidiendo que se cambien las líneas y paradas. El alcalde ha prometido esos cambios muchas veces, pero sigue sin hacerlos.