

sarelas, de 40 metros de largo y tres de ancho, se ubica en 'Las Grajas', mientras que la segunda, un poco más pequeña (treinta metros de longitud aunque con la misma anchura), se ha situado en el 'Recreo Peral'.

Ambas pasarelas, construidas con los mismos materiales que están presentes en el Puente de San Pablo (acero cortén y madera) quieren ser un homenaje a este puente que el año pasado celebraba su centenario. Con esto se logra que haya similitud, paralelismo, entre los dos ríos que abrazan nuestra ciudad, el Júcar y el Huécar, y que Cuenca gane en elegancia y patrimonio.

Por otra parte, hay que señalar que las pasarelas, que son de diseño parcialmente curvo para romper con la verticalidad del río, se encuentran completamente adaptadas para un uso deportivo y peatonal gracias a la presencia de dos rampas de subida y bajada que permiten que tanto los piragüistas

como los Servicios de Emergencia puedan descender al río desde ellas a la vez que aseguran que todos los conguenses, tengan o no problemas de movilidad, puedan utilizarlas. Las pasarelas contribuyen además a favorecer e impulsar uno de los objetivos perseguidos desde el Ayuntamiento en el 'Plan de Mejora de las Hoces', proyecto que la corporación municipal ha emprendido en co-

laboración con la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ) y que pretende convertir la ribera del río en un espacio seguro y apto para el ocio y el paseo de sus ciudadanos y turistas.

La inauguración

Los terrenos sobre los que se levantan los nuevos depósitos de la Dehesa de Santiago fueron los encargados de albergar el día de la inauguración una carpa donde el ingeniero encargado del proyecto mostraba las características del mismo a un José Bono expectante, y a un José Manuel Martínez Cenzano orgulloso porque su ciudad nunca más 'volverá a pasar sed'.

Tanto el presidente de la Junta de Comunidades de Castilla - La Mancha como el alcalde de Cuenca coincidieron en la importancia del agua y máxime en una ciudad como Cuenca donde el agua de su lluvia y de sus ríos ha dibujado pacientemente un paisaje espectacular, como el de las Ho-

ces, que la imprimen tanta personalidad. Y es que, sin duda, el agua y Cuenca, Cuenca y el agua, siempre han estado, están y estarán estrechamente ligadas.

La 'Mejora y ampliación de la Red de Abastecimiento a Cuenca' era una obra necesaria. Las roturas eran frecuentes en los últimos años y, la pérdida de caudal y de presión producida en cada una de



El Júcar ha sido respetado durante y tras las obras. Es más la construcción de la nueva red de abastecimiento ha llevado aparejadas mejoras medioambientales en su ribera.

ellas, más que significativa, lo que producía discontinuidad en la cantidad de suministro y por tanto el desabastecimiento de la ciudad en algunos casos. Todo esto se unía, además, a la escasa capacidad de almacenamiento de agua que permitía la estructura antigua (sólo los 15.000 m³ de los depósitos del Cerro Molina) que hacía prácticamente imposible que Cuenca contara con unas reservas hídricas saneadas. Más de uno recordamos aún, con asombro, los tres días y tres noches que pasamos sin agua hace dos veranos...

Con la nueva red de se han pretendido suplir estos inconvenientes y, todo parece indicar, que se ha logrado. De hecho, también se han producido roturas en las antiguas conducciones en los últimos meses y, sin embargo, Cuenca ni lo ha notado. Es más, mientras se han estado desarrollando las obras de ampliación y mejora, el sistema de by - pass ha funcionado perfectamente y no ha sido necesario, en ningún momento, proceder al corte del suministro.

Martínez Cenzano reconocía en su intervención que

El control del sistema de abastecimiento se encuentra completamente automatizado lo que permite que se detecten con mayor rapidez las posibles averías