



*Interior de la Iglesia,  
destruida, de San Lo-  
renzo.*

de construcción. Los que al principio habían contado con un fin relativamente rápido de la guerra, vieron defraudadas sus esperanzas, y así el proyecto para un nuevo Rotterdam no pasó del papel. Pudieron efectuarse tan sólo trabajos preparatorios. Se construyeron tiendas e industrias provisionales y en algunas partes pudieron realizarse importantes obras del esquema de canales y caminos, dándose princi-

pio asimismo a la reedificación de viviendas. Se completó el túnel, de una longitud de 1.070 metros, que pasa por debajo del río. Concluyóse también la construcción de un nuevo Instituto de Navegación y Aviación, con museo y biblioteca.

Como se había dispuesto de poco tiempo para trazar el plano de reconstrucción, las circunstancias permitieron que en los largos años