

Un 80% de la línea Madrid-Cuenca-Albacete-Levante se encuentra en obras **Álvarez reitera que el AVE contará con las mismas prestaciones que el resto de líneas**

Sólo mil personas secundan la manifestación del PP en Albacete

La consejera de Obras Públicas, María Encina Álvarez, ha reiterado que la línea de Alta Velocidad ferroviaria Madrid-Cuenca-Albacete-Levante contará con las mismas características que

el resto de líneas, como por ejemplo la que une Madrid con Ciudad Real, Puertollano y Córdoba, y por lo tanto, Albacete dispondrá de Alta Velocidad "con todas sus prestaciones".



Una imagen virtual de la futura Estación del AVE Vialia-Albacete

Álvarez ha señalado que esta cuestión ya ha sido aclarada en numerosas ocasiones tanto por el propio presidente regional, José María Barreda como por parte del Gobierno de España, a través del presidente José Luis Rodríguez Zapatero, como por la ministra de Fomento o el secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, que en los últimos días ha remitido una carta en este sentido al alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell, recordando además que esta infraestructura es una prioridad para el Gobierno de España, como demuestra que en sólo tres años se han invertido 2.789 millones de euros y se han iniciado las obras en 459 kilómetros de la línea.

Con estos datos, la consejera ha señalado que "no se entiende que precisamente ahora que es cuando se está ejecutando una infraestructura que es crucial y estratégica para Castilla-La Mancha y España, se ponga en duda lo que hoy es una realidad". En este sentido, María Encina Álvarez ha apuntado que, en estos momentos, un 80 por ciento de la línea Madrid-Cuenca-Albacete-Levante se encuentra en obras o en servicio.

La titular de Obras Públicas ha añadido que esta infraestructura contará con doble vía de ancho internacional, garantizando un incremento de servicios a Albacete que convertirán a la ciudad en "un nodo estratégico de comunicaciones ferroviarias".

Además, el Ministerio de Fo-

mento, tal y como comprometió su titular, Magdalena Álvarez, esta mejorando la línea de ferrocarril convencional suprimiendo pasos a nivel o construyendo variantes de población como la Alpera, para que pueda ser aprovechada por los trenes regionales, de largo recorrido o para tráfico de mercancías.

CONFIRMADOS LOS TIEMPOS PARA LOS RECORRIDOS ENAVE

Asimismo, la información facilitada por el Ministerio de Fomento confirma que se cumplirán los tiempos de recorrido en AVE establecidos en el Pacto de 2000 suscrito entre el Gobierno de España y cuatro Comunidades Au-

tónomas, para la construcción del AVE Madrid-Castilla-La Mancha-Levante.

Así, cuando el AVE entre en funcionamiento, los pasajeros que tomen este transporte desde Albacete viajarán a Madrid en 1 hora y 9 minutos, en lugar de la hora y 57 minutos que se tarda actualmente.

A Valencia el tiempo de viaje será de 51 minutos, en lugar de la hora y 26 minutos que dura en estos momentos. Con Alicante el tiempo de recorrido será de 39 minutos, en lugar de la hora y 19 minutos actual, y con Murcia la duración del viaje será de 59 minutos, en lugar de la hora y 38 minutos que tardan los trenes actuales.

Sólo 1.000 personas secundan la manifestación del PP sobre el AVE

Unas mil personas según la Policía Local y Nacional (la organización calculó 5.000) participaron en la manifestación convocada por el PP en Albacete en favor de un AVE "de primera", que discurrió desde el Altozano hasta el Ayuntamiento.

Una marcha encabezada por una pancarta bajo el lema "AVE x AB-Futuro", tras la que iban la candidata del PP a la Junta, María Dolores de Cospedal, a la Alcaldía de Albacete, Carmen Bayod, y el presidente provincial, Fermín Cerdán.

Bayod, al final de la marcha, se dirigió a los concentrados para decirles que estaban ahí para reclamar dos infraestructuras básicas para Albacete: un AVE auténtico y una estación de ferrocarril de primera porque "lo decimos alto y claro, no queremos un sucedáneo de AVE".

La candidata del PP señaló que "ya no valen excusas ni falsas promesas" y agradeció a colectivos como el de los comerciantes su presencia en esta convocatoria.

Por su parte, Cospedal, en declaraciones a los medios, señaló que "Albacete se merece una estación y un AVE de primera y no un ramal" y aseguró que el PP va a luchar por que se cumplan los acuerdos firmados en 2001.

A la marcha también acudieron los candidatos del PP en los principales municipios de la provincia, como Hellín, La Roda, Villarrobledo y Almansa.

Se inicia la construcción del Centro de Salud Zona 8

El consejero de Sanidad, Roberto Sabrido y el alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell, acompañados de diversas autoridades provinciales y locales y los vecinos de los barrios de Universidad, Parque Sur, Alto de los Molinos y Sepulcro asistieron al acto de colocación de la primera piedra del Centro de Salud Zona 8.

Se trata del primero de los tres nuevos centros de salud que el Gobierno regional pretende construir en la ciudad de Albacete para reorganizar el mapa asistencial de Atención Primaria.

La construcción de este nuevo centro de salud supondrá la creación de una nueva Zona Básica de Salud, la Zona 8, y atenderá a pacientes que ahora reciben asistencia los de las zonas 1 y 5. La obra supondrá una inversión superior a los cuatro millones de euros, es el mejor ejemplo de que el Gobierno de Castilla-La Mancha tiene como prioridad la Sanidad.

El solar en el que se desarro-

lla el proyecto se encuentra situado en el borde sur de la ciudad de Albacete, concretamente, entre las calles Graduados y San Juan, y tiene una superficie de 1.217 metros cuadrados. El nuevo centro tendrá una superficie total construida de 3.468 metros, distribuidos en cuatro plantas y sótano.

Según el Plan Funcional en el sótano se encuentran los aparcamientos, vestuarios de personal, limpieza, almacén y el centro de transformación y gases medicinales. La planta baja albergará Urgencias, admisión, rehabilitación y el bloque de actuación médica especial. El área de personal, junto con la dirección y docencia, el área de extracciones, pediatría, Unidad de Salud Bucodental, matrona, trabajador social y salud pública estarán en la primera planta. Las plantas segunda y tercera estarán destinadas al área de consultas de medicina general, configurada por 10 consultas de medicina general, 10 de enfermería y 10 cuartos de curas.

Inaugurado el nuevo parking del Paseo de la Libertad



Foto: Y. Soría
El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, inauguró el aparcamiento del paseo de la Libertad. En la imagen, acompañado del alcalde, Manuel Pérez Castell.

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, y el alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell, inauguraron los pasados días el nuevo aparcamiento del paseo de la Libertad.

Barreda utilizó la obra del nuevo aparcamiento, que cuenta con 297 plazas distribuidas en dos plantas de 4.000 metros cuadrados cada una, para afirmar que "todo aquel que no tenga prejuicios, tendrá que reconocer que Albacete está viviendo una coyuntura particularmente positiva".

Por su parte, el alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell, afirmó que en Castilla-La Mancha producimos el cien por cien porque "vamos juntos" asegu-

rando, que para él la inauguración del nuevo aparcamiento de la ciudad significa una apuesta decidida por la máxima modernidad.

Pérez Castell dijo que "Albacete tiene que acompañar a su crecimiento su historia" explicando que junto al aparcamiento se ha recuperado la Fuente de las Ranas, construida en 1.913 dedicada al concejal Dionisio Guardiola conocido por su trabajo por las aguas de la ciudad.

El aparcamiento público de la empresa Lubasa ha construido en el Paseo de la Libertad de Albacete es el tercero de esta empresa en la ciudad, tras el de la Central Contable y el de la Avenida de España.