

BELÉN DÍAZ

Seseña Nuevo (Toledo)

Neumáticos Michelin abrirá a mediados del mes de octubre un nuevo centro logístico de almacenaje y distribución en la localidad toledana de Seseña Nuevo, en el que invertirá cerca de 1.800 millones de pesetas, según los datos facilitados por el delegado de Industria en Toledo Álvaro Gutiérrez, y cuyas obras, realizadas por la empresa francesa GSE Inmuebles llave en mano, han tenido una duración de siete meses.

Hasta ahora Michelin tenía tres importantes centros logísticos de almacenaje y distribución ubicados en Barcelona, Burgos y Madrid, además de dos centros de aproximación en Valencia y Sevilla. Sin embargo, fue en el año 1998 cuando surgió el proyecto para trasladar las actividades que se estaban desarrollando en el centro de Coslada en Madrid a la localidad toledana de Seseña.

El centro logístico Michelin de Seseña se ha establecido sobre un terreno de 87.000 metros cuadrados, situado en el Polígono Industrial Nuestra Señora del Rosario de

La empresa ha realizado una inversión en torno a los 1.800 millones de pesetas

Michelin abre en octubre un centro logístico en Toledo

Se han construido inicialmente 30.000 metros cuadrados aunque se podría aumentar hasta los 41.000

esta localidad, a 35 kilómetros de Madrid sobre la carretera Nacional IV. Inicialmente se han construido 30.000 metros cuadrados, lo que supone un considerable aumento de la superficie si se tiene en cuenta que el centro de Coslada contaba únicamente con 13.000 metros cua-

drados, aunque de ser necesario esta superficie podría alcanzar los 41.000 metros cuadrados. Las dimensiones del almacén son de 270 metros de largo por 112 metros de ancho y su altura libre de almacenaje se sitúa en los 10 metros y cuenta con veinte muelles de

carga y descarga. Según han señalado los responsables de la empresa, "su posición respecto de la carretera, su ubicación en un terreno eleva-



De las factorías de Michelin salen cada año más de 14 millones de neumáticos de turismo y demás vehículos.

do y sus grandes dimensiones, lo hacen especialmente visible para aquellos conductores que pasen por la carretera de Andalucía" y son razones suficientes para preferir esta zona frente a otras.

El centro Michelin en Seseña, con su situación para dar cobertura a la zona sur de la península y Portugal, poseerá una moderna infraestructura informática acorde con sus instalaciones y su actividad. Además, hay que

señalar que realizará, exclusivamente, las tareas de recepción, almacenaje y distribución del producto terminado hacia los clientes de la zona.

Por otro lado, hay que señalar también que la construcción de este nuevo centro logístico dará empleo a unas 45 personas aproximadamente de un modo directo, a jornada completa, según los datos facilitados por el delegado de Industria en Toledo. Neu-

máticos Michelin cuenta en la actualidad con un equipo de 10.000 personas y de sus cuatro factorías salen cada año más de 14 millones de neumáticos de Turismo, Dos ruedas, Camión, Obras Públicas y Agrícola. A ello hay que añadir más de 5 millones de ruedas metálicas.

En el ejercicio 1999 Neumáticos Michelin S.A. obtuvo un volumen de negocios de 293.505 millones de pesetas.

OPINION

MONICA MORENO

Sin polígono industrial no se crece



Muchas veces se ha hablado de la importancia que tienen los polígonos industriales para el desarrollo económico de un municipio, y no se demuestra hasta que no se ve necesario. Parece mentira, que a estas alturas, ayuntamientos como el de Almagro se niegue, (seguramente porque no tiene posibilidades económicas), a hacer un polígono industrial para sus empresas. Veinte firmas de este municipio necesitan urgentemente suelo industrial para acometer nuevas inversiones, que ayuden a dar un impulso fuerte a sus negocios. Ni la iniciativa pública, en este caso la Sociedad Estatal de promoción y Equipamiento de Suelo (Sepes) ni el Ayuntamiento ven posible un nuevo suelo industrial. Con este tipo de necesidades, en muchos casos inminentes que está paralizando el buen funcionamiento de las empresas, lo que se logra es que los empresarios tengan que emigrar a otras zonas donde sea posible crecer. El mundo está al revés, los que no tienen empresas, las atraen con polígonos, y los que no lo tienen no consideran importante construirlo. La inversión es muy grande pero a lo largo de los años es rentable.

ARCHIVO

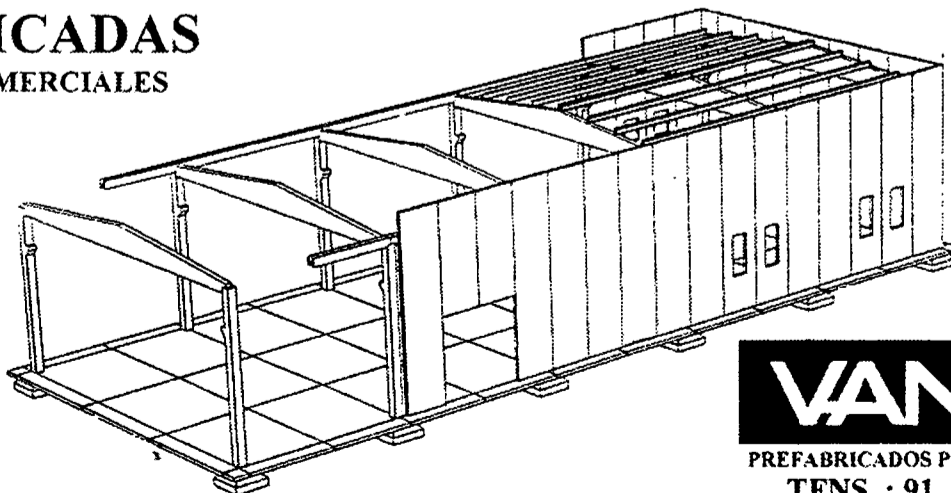
NAVES PREFABRICADAS

GANADERAS, INDUSTRIALES, COMERCIALES

- VIGAS DELTA canto variable
- VIGAS ITALVAN naves planas
- VIGAS DE CARGA
- PILARES, MÉNSULAS
- CORREAS
- VIGA H, PORTACANALON
- PANELES CERRAMIENTO
- PLACAS ALVEOLARES
- VIGUETAS TS-DT

Visite nuestra página web

<http://www.vanguard.es>



OTROS PRODUCTOS

- ADOQUINES
- TERRAZOS
- MOBILIARIO URBANO
- OBRAS PUBLICAS
- FACHADAS
- FORJADOS
- SEPIJITIRAS
- CUBIERTAS

VANGUARD

PREFABRICADOS PARA CONSTRUCCION Y URBANISMO

TFNS. : 91. 411 47 97 / 91. 564 40 37

FAX: 91. 411 71 59

(Fábricas: C.Real, Toledo, Albacete, Cuenca)