

Demolido el paso subterráneo

Abierto el tráfico a través del Puente de San Agustín

El tráfico entre las barriadas de El Carmen y El Pino con el centro de la Ciudad volvió a restablecerse a través del Puente de San Agustín, una vez que la empresa constructora ha demolido el paso subterráneo que fue proyectado por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT).

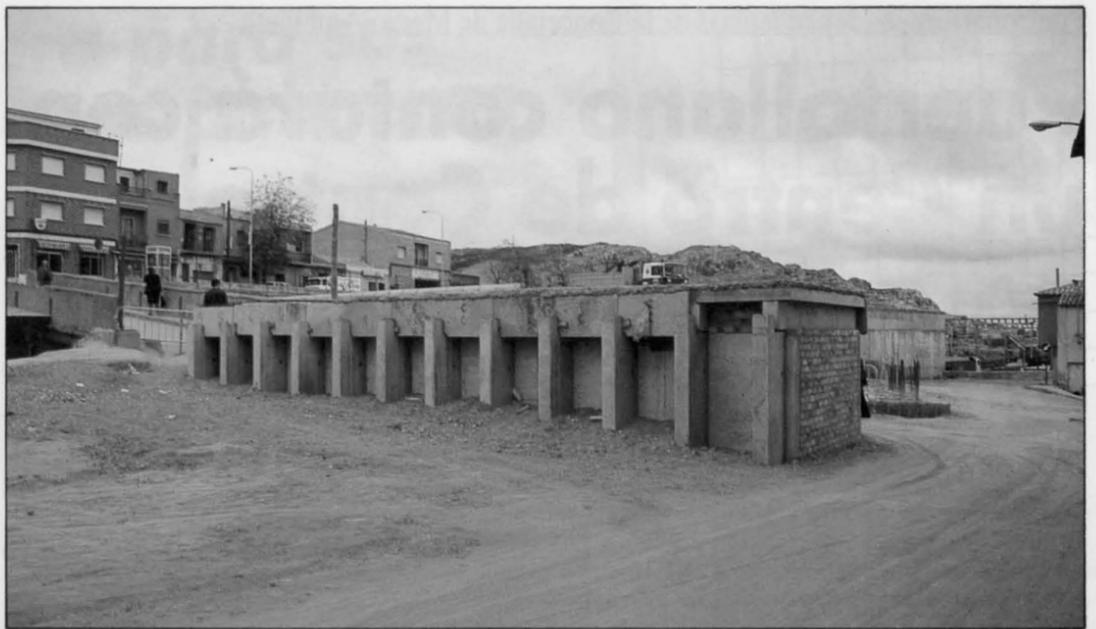
Esta decisión ha sido tomada tras el requerimiento del Ayuntamiento que acordó, el pasado 4 de Noviembre, urgir al MOPT a reponer en su estado previo al inicio de las obras la explanada de acceso al Puente de San Agustín.

El acuerdo de la Comisión Municipal de Gobierno señalaba que "El Ayuntamiento estima de urgencia que el interés público debe primar sobre cualquier interés particular, sin que ello prejuzge lo que proceda sobre los dere-

chos de cada parte. En consecuencia, los vecinos de las barriadas referidas deben tener el acceso libre con circulación de vehículos por el Puente de San Agustín".

Como se recordará el Proyecto del MOPT surgió cuando los ingenieros de Renfe calcularon de forma errónea la altura necesaria para que el AVE pudiera pasar por el trazado. Según los cálculos del Ministerio era necesario demoler el Puente de San Agustín para que pudiera circular el Tren de Alta Velocidad. Al término de la construcción de la vía, el AVE podía circular bajo el Puente. Y no era necesario, por tanto, su modificación. ■

El puente antes y después de la demolición del paso subterráneo.



Se han invertido 1.225 millones de pesetas en 10 kilómetros

Tres mil vehículos circulan cada día por la variante de Fuencaliente

Más de 3.000 vehículos circulan cada día por la variante de Fuencaliente, en la carretera Nacional 420, inaugurada al pasado mes de octubre después de unas obras que han durado casi dos años y en la que se han invertido 1.225 millones de pesetas.

El Delegado del Gobierno, Daniel Romero, junto al Alcalde de Fuencaliente, Francisco Ramírez, el Gobernador Civil, Tomás Morcillo y el Teniente de Alcalde de Puertollano, inauguraron la variante el pasado 26 de octubre, con el simbólico corte de la cinta (momento que recoge la fotografía).

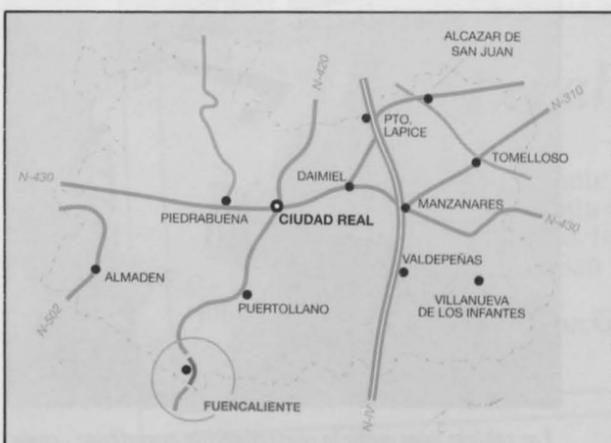
Con la inauguración de la variante que tiene una longitud de 2.300 metros y la próxima puesta en marcha en septiembre del tramo de 7 kilómetros,



desde el Valle de Alcudia a Fuencaliente, quedarán concluidas las obras de esta carretera que une la provincia de Ciudad con la de Córdoba.

El Delegado del Gobierno señaló que los retrasos de este último tramo "no son imputables ni al Gobierno ni a la Administración, sino a la empresa concesionaria". Después de que la anterior empresa abandonase la ejecución de la obra fue necesario hacer el encargo a una nueva empresa "solvente y con capacidad técnica", señaló Daniel Romero.

Entre los próximos proyectos el Delegado del Gobierno manifestó que se estaba estudiando el enlace por autovía de Puertollano con la red de autovías que atraviesa el eje norte-sur a través de la N-4, y la conexión con la nueva autovía Valencia-Madrid. ■



MERCADILLO 1993

DOCUMENTACION A PRESENTAR POR LOS SOLICITANTES DE PUESTOS:

- 1.- Dos fotografías tamaño carnet.
- 2.- Fotocopia del D.N.I. en caso de extranjeros, fotocopia del pasaporte y certificado de permiso de residencia en España.
- 3.- Justificante de abono del Impuesto de Actividades Económicas (I.A.E.) correspondiente a la actividad desarrollada y el último ejercicio puesto al cobro.
- 4.- Justificante de estar dado de alta y al corriente de pago de las cotizaciones a la Seguridad Social (Trabajadores Autónomos).
- 5.- Carnet de manipulador de alimentos vigente.



AYUNTAMIENTO DE PUERTOLLANO

Concejalía de Sanidad y Consumo