

la Avenida de Andalucía

La avenida será sometida a una profunda remodelación que se va a convertir en una moderna y funcional vía de comunicación entre la Ciudad y el Complejo Industrial. Las principales novedades son la creación de un agradable paseo para caminar o correr, un carril para bicicletas, un carril para bicicletas, aceras y de mobiliario urbano y la plantación de 500 árboles y otros elementos vegetales. Con estas obras supera los 242 millones de pesetas. En esta segunda fase, se mejorará la prolongación de la Avenida hasta el Cementerio, aunque con un presupuesto menor.

- El tercer carril se construye en el tramo urbano de la Avenida. Por el contrario, en la prolongación hasta el Cementerio se ampliará cuando proceda, a costa del actual carril de bicicletas, que a su vez se desplazará hasta el margen exterior. También está abierta la posibilidad de realizar una segunda ampliación de la calzada en el tramo de la Avenida actual, en el lugar que ocupa el previsto carril-bici, que en ese caso se trasladaría al otro lado del paseo.
- Los acerados, pasos peatonales, mobiliario urbano y elementos de ordenación del tráfico se completan y renuevan. Hasta ahora, la Avenida no ha contado con un proyecto global para su crecimiento, que unificase los diversos elementos. Estos se han ido instalando espontáneamente en función de las necesidades: alumbrado, semáforos, acerados, espacios ajardinados, etc.

- Se plantan más de 500 árboles, principalmente plátanos, olmos, almeces y fresnos, según los tramos. Los árboles, que serán autóctonos de las riberas de los ríos machegos, contribuirán a dar a la avenida el aspecto de paseo que se pretende conseguir.
- Junto al Cementerio Municipal habrá más facilidades para aparcar. Por ello se limpia y adecúa una gran explanada, que tendrá capacidad para otros 400 vehículos. El tratamiento será superficial y sin pavimento, dado que sólo se utiliza masivamente unos pocos días al año.
- La reordenación completa de la Avenida de Andalucía supone una inversión total de 242 millones de pesetas. Esta cantidad se desglosa en cinco presupuestos independientes, que pueden acometerse en distintas fases y en expedientes de contrataciones diferentes. La ejecución de cada una de estas fases (paseos, acerados, carril-bici, aparcamientos y calzadas) no afecta a las demás.
- Hasta hoy, los acerados y pavimentos peatonales, realizados en diferentes épocas y con distintos materiales, se encontraban en un mal estado de conservación. Incluso hay zonas, como los tramos correspondientes al nuevo instituto o el campo de fútbol y con una longitud total de 420 metros, en los que no existe pavimento de ningún tipo.
- Los árboles que había plantados en los márgenes de la calzada estaban mal conservados, resentidos por la sequía y en algunos lugares impedían la circulación. Apenas existían otros elementos de jardinería, como arbustos, setos o praderas.
- El mobiliario urbano se reducía a unas pocas marquesinas en las paradas de autobuses, algunos juegos de niños, bastante deteriorados, y restos de otro tipo de mobiliario.
- Nuevo alumbrado, tanto para la carretera como para la zona de paseo. El alumbrado actual sólo existía en la calzada. Los márgenes o aceras contaban con luz escasa, especialmente en las aceras de los números pares.

El ámbito de actuación tiene una longitud de 1.845 metros, divididos en un tramo urbano de 1.230 m. —con anchuras que oscilan entre 26 y 35 m.— y la prolongación de la Avenida hasta el Cementerio, cuya longitud es de 615 metros y 20 m. de ancho.

La Avenida de Andalucía tiene como origen la primitiva carretera CR-503 que une Puertollano con Calzada de Calatrava. A lo largo de este eje se fue desarrollando el entramado urbano de lo que se llamó Poblado, zona residencial creada en un principio para alojar al personal técnico y dirección de la industria petroquímica. Actualmente conserva el carácter de Ciudad Jardín, si bien las empresas han empezado a enajenar viviendas a sus inquilinos.

