

Críticas a la actuación realizada en la zona del incendio del Ducado

B. CHAMÓN

GUADALAJARA. La Asociación Cultural La Riba ha incidido en las promesas incumplidas de la Junta en su propuesta de transporte para la zona de Molina de Aragón. Asegura que después de dos años del incendio de la Riba de Saelices todavía no ha comenzado a funcionar el denominado transporte «a la carta», un modelo que, según afirma, se dijo que era novedoso aunque se ha podido comprobar cómo lleva ya un tiempo funcionando en Castilla y León.

Sobre el incumplimiento de la propuesta, La Riba se apoya en las promesas realizadas desde la Junta y que todavía no se han hecho realidad. Señala que en marzo de 2006, el presidente Barreda vuelve a anunciar esta «experiencia novedosa» y manifiesta que el «curso se convocará en mayo con objeto de que comience a funcionar en septiembre».

Relata que en enero de 2007, el Gobierno regional a través de la delegada provincial de Obras Públicas, Elena Martín, manifiesta que «la pretensión de la Junta en lo que se refiere al transporte es habilitar cuanto antes este "Transporte Zonal" que, si bien está ya bastante avanzado en la zona de Molina, se prolongaría luego a toda la provincia». Martín afirmó que el servicio estaría en marcha en el transcurso del verano. Por último, se hace eco de unas declaraciones efectuadas recientemente por el delegado de la Junta en Guadalajara, Angel Padrino, en las que reconoce que el servicio de «Transporte a la Demanda» para el Señorío de Molina no podrá ser una realidad hasta, muy posiblemente, después del próximo otoño.

También el grupo Ecologistas en Acción ha asegurado que la gestión realizada en la zona del incendio de Riba de Saelices de Guadalajara ha sido un «fracaso porque hemos podido comprobar que la batería de promesas lanzadas en los meses posteriores al incendio, se han concretado en actuaciones puntuales que no han permitido ni un correcto tratamiento del monte, ni el desarrollo de la zona, ni lo que es más importante, el descanso de las once familias que perdieron entre las llamas lo que más querían».



Antonio Román y José María Barreda durante su encuentro en el Palacio de Fuensalida

Román pide el apoyo de Barreda para sacar adelante proyectos vitales para Guadalajara

El alcalde reclama ayudas para el Campus Universitario, el Palacio de Congresos o las infraestructuras viarias

BELÉN CHAMÓN

GUADALAJARA. El nuevo alcalde de Guadalajara, el popular, Antonio Román, ha mantenido una reunión con el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, con el fin de tener una primera toma de contacto tras las últimas elecciones municipales y autonómicas.

Según aseguran desde el Ayuntamiento de Guadalajara, Román trasladó a Barreda la necesidad de que, con independencia del diferente color político de las administraciones que encabezan, exista una colaboración entre ambas con el fin de trabajar por el progreso y la prosperidad de Guadalajara y la ejecución de determinados proyectos como el Campus Universitario, el Palacio de Congresos o infraestructuras viarias.

Así, en relación al futuro campus universitario de Guadalajara, el alcalde ha señalado que en la reunión se han puesto sobre la mesa las posturas de ambas administraciones y se han analizado las ventajas e inconvenientes de una y otra opción. Según Antonio Román, «se va a seguir reflexionando sobre esta materia para buscar un punto de encuentro entre el Ayuntamiento y la Junta,

pero siempre persiguiendo que Guadalajara se convierta en una ciudad universitaria».

Hay que recordar que el regidor guadalajareño no es partidario de que este lugar se ubique en el futuro polígono del Ruiseñor, tal y como defiende la Junta, por entender que estas instalaciones universitarias estarían alejadas del centro de la capital impidiendo, de esta forma, una implicación entre la Universidad y la ciudad.

Infraestructuras

Asimismo, otro de los asuntos planteados afectan a la resolución del tráfico, ya que, según Román, éste es uno de los problemas de Guadalajara que requiere soluciones, no sólo en las infraestructuras internas de la ciudad, sino en las externas».

El alcalde incidió en la importancia de mejorar determinadas infraestructuras de acceso a la ciudad como las carreteras de Fontanar y Chilocheches, que requieren ser desdobladas. También ha destacado la necesidad de avanzar en un proyecto clave como es la conexión de los polígonos industriales de Guadalajara.

El Palacio de Exposiciones y Congresos ha sido otro de los asuntos planteados en el en-

cuentro, un proyecto del que se lleva hablando en Guadalajara desde 1999. Barreda anunció al alcalde que en las próximas semanas podrá reunirse con los consejeros competentes en este ámbito, con el fin de conocer la propuesta que va a realizar la Junta sobre el tema.

Finalmente, Antonio Román también ha aprovechado la reunión para solicitar al presidente regional que la Junta de Comunidades financie a partes iguales con el Ayuntamiento el equipamiento que precisa el polideportivo municipal que se está construyendo en Aguas Vivas.

Próximamente, el alcalde de Guadalajara mantendrá reuniones con los consejeros del Gobierno de Castilla-La Mancha, «no sólo para solicitar inversiones, sino para pedirles que compartan con el Ayuntamiento proyectos necesarios para la ciudad».

El alcalde expone una fórmula mixta para el Campus Universitario

El alcalde de Guadalajara, Antonio Román, se reúne hace unos días en la Universidad de Alcalá de Henares con el rector de la misma, Virgilio Zapatero, para abordar uno de los proyectos de futuro más importantes de la capital, el campus universitario. En ese encuentro, Antonio Román ha expuesto la opción que considera más beneficiosa para Guadalajara capital, basada en una fórmula mixta que plantea que parte de los edificios estén ubicados en el polígono del Ruiseñor y el resto en el centro de Guadalajara. Por su parte, Virgilio Zapatero ha hecho lo propio y ha explicado al alcalde de Guadalajara su planteamiento. Tanto Antonio Román como Virgilio Zapatero se han marcado como objetivo prioritario defender los intereses de los guadalajareños.

Los cortes de carretera en la provincia continuarán hasta mañana

EP

GUADALAJARA. Diversos cortes de carril, con motivo de las diferentes obras que se están llevando a cabo en las carreteras nacionales a su paso por la provincia de Guadalajara, proseguirán hasta mañana viernes, 20 de julio. Según la Subdelegación del Gobierno de Guadalajara, una de las carreteras afectadas es la A-2 en horario diurno, entre los puntos kilométricos 71,7 y 72,3, dentro del término de Torija, en su vía de servicio, y entre los puntos kilométricos 73 (Torija) y 139, en el límite de la provincia con Soria, en ambas calzadas.

Igualmente, seguirá cortada la CN-320, entre los puntos kilométricos 227 (Auñón) y 241 (Peñalver); entre los puntos kilométricos 249 (Tendilla) y 267 (Yebes); entre los puntos kilométricos 301 (Valdeaveruelo) y 308 (Torrejón del Rey); entre los puntos kilométricos 310 (Galápagos) y 315 (El casar).

La CN-204 permanecerá cerrada al tráfico entre los puntos kilométricos 30 (Gualda) y 40,7 (Gárgoles de Abajo). El horario de estos trabajos será desde las 08.00 a las 20.00, a excepción del viernes que se darán por finalizados a las 13.00.

La A-2 estará cortada también en horario nocturno entre los puntos kilométricos 39 (Azuqueca de Henares) y 44,5 (Alovera), localizándose las obras en los enlaces y vías de servicio de ambas márgenes. Y entre los puntos kilométricos 39 (Azuqueca) y 47 (Alovera), dentro de la calzada izquierda.

Los trabajos estarán supeditados a las condiciones climáticas y a las exigencias que planteen la intensidad de tráfico.