



También sube la venta de vehículos a empresas./ Economía de Guadalajara

Las ventas de coches suben un 5,2% en octubre

Ya superan las 80.000 unidades. Las asociaciones resaltaron la evolución positiva del mercado

E. de G./Guadalajara

Las matriculaciones de automóviles en el mercado español cerraron el pasado mes de octubre con un volumen de 80.055 unidades, lo que supone una subida del 5,2% respecto a los datos del mismo mes del año anterior, según las asociaciones de fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam).

En los diez primeros meses de 2015, la cifra comercial de turismo y todoterrenos en España fue de 863.973 unidades, lo que se traduce en una progresión del 20,5% respecto a los mismos meses del ejercicio precedente.

Las asociaciones resaltaron la evolución positiva del mercado y subrayaron que en el año móvil (últimos doce meses) ya se ha superado el millón de

unidades, al tiempo que apuntaron que el pasado mes de octubre tuvo dos días hábiles menos, por lo que, de no ser así, las entregas habrían subido un 16% el mes pasado. Asimismo, destacaron que, a falta de dos meses para el cierre de 2015, ya se han superado las cifras alcanzadas en los últimos cuatro años y destacaron que, con este resultado, "se da por seguro que este año el mercado sobrepasará el millón de unidades".

A pesar de estos datos positivos, explicaron que la renovación del parque automovilístico español es una prioridad, puesto que el grado de motorización de España está por debajo de la media de la Unión Europea, con 473 vehículos por cada 1.000 habitantes, en comparación con

las 487 unidades en Europa.

Subidas

Ante las cifras recopiladas, el director de Comunicación de Anfac, David Barrientos, destacó que octubre ha sido el vigésimo sexto mes consecutivo de subida de ventas en España, lo que supone más de dos años y a pesar del efecto calendario, con dos días hábiles menos.

Por su parte, el presidente de Ganvam, Juan Antonio Sánchez Torres, apuntó que las ayudas del Plan PIVE continuaron impulsando la venta de coches en octubre, incluso con el efecto calendario. "Este año romperemos la barrera del millón de unidades y nos moveremos en el entorno de 1,05 millones de coches vendidos, casi un 23% más",

afirmó.

Según el presidente de Faconauto, Jaime Roura, lo importante es que se siguen experimentando incrementos de ventas en el mercado español y que los concesionarios encaran el último trimestre de 2015 "con optimismo".

Canales

Durante el pasado mes de octubre, las entregas a clientes particulares registraron un leve descenso (-0,7%) en comparación con el mismo mes de 2014, con un volumen de 50.177 unidades, mientras que en lo que da ejercicio esta cifra fue de 465.520 unidades, un 18,3% más.

Las ventas a empresas subieron un 16,6% el mes pasado, con 25.544 unidades, y un 32,7% en el acumulado, hasta 234.354 unidades, mientras que el canal de alquileres adquirió 4.334 unidades en octubre (+19,7%) y 164.369 unidades en lo que va de año (+11,9%).

En el décimo mes de 2015, el 36,8% de los coches vendidos eran de gasolina, el 60,4%, diésel, y el 2,9%, híbridos o eléctricos. Entre enero y octubre, el 35% de los automóviles comercializados montaban un motor de gasolina, frente al 63,1% de los diésel y el 1,9% de los híbridos y eléctricos.

La totalidad de los segmentos de mercado, salvo los monovolúmenes pequeños (-17,4%) y los coches pequeños (-0,9%), mejoraron sus registros comerciales en octubre. En el acumulado del año, los vehículos de ejecutivo fueron los únicos que redujeron sus ventas, con una bajada del 4,4%.

España no logrará reducir el déficit

España no logrará reducir el déficit al objetivo del 4,2% ni al 4,5% que dice Bruselas, según el último informe elaborado por el Instituto Juan de Mariana, que arroja unos resultados que apuntan hacia una recuperación de la economía española "no exenta de amenazas que ponen en peligro su firme paso".

Según el instituto, para que España cumpliera sería necesaria una "fuerte contención" de los gastos y una aceleración de la recaudación tributaria. "Lo primero parece poco probable, y más en un entorno de elecciones nacionales. Y lo segundo también, dados los indicadores que ya apuntan a una cierta desaceleración del crecimiento en el segundo semestre del año", sostiene.

Tras la mejora económica del segundo trimestre, el informe pone de manifiesto la complicación de la situación durante el verano, con China y los países emergentes como protagonistas, con una influencia que podría acabar siendo limitada para España. En el ámbito nacional, resalta "el riesgo político" que emerge de las próximas elecciones generales.

Además de la preocupación por el déficit, el instituto Juan de Mariana recuerda que España mantiene una posición deudora con el exterior "sin parangón" en el contexto internacional, que se traduce en una fuerte dependencia de la inversión extranjera.

Como elemento positivo, en cambio, destaca el desapalancamiento del sector privado, en particular del sector bancario, que ha pasado de 3,53 billones de euros en activos en el pico de junio 2012, a los 2,78 billones de agosto 2015, niveles similares a los del verano de 2007.

A su parecer, la contracción del crédito a las empresas es cada vez menor, igual que ocurre en el crédito al consumo a las familias, pero no así en el destinado a vivienda, cuya contracción se ha acelerado en el segundo trimestre del año.

Por otro lado y pese a la laxa política monetaria del Banco Central Europeo (BCE), el instituto recuerda también que la tasa de variación anual del Índice de Precios de Consumo se situó en septiembre en -0,9%, aunque el componente energético es el principal responsable de este signo negativo y no hay un descenso generalizado de los precios.

De cara a los próximos trimestres, Juan de Mariana dice que seguirá con atención el precio del petróleo por sus múltiples e importantes repercusiones sobre la economía española. También revisará toda la batería de indicadores económicos y financieros con el fin de valorar la salud de la coyuntura económica española.

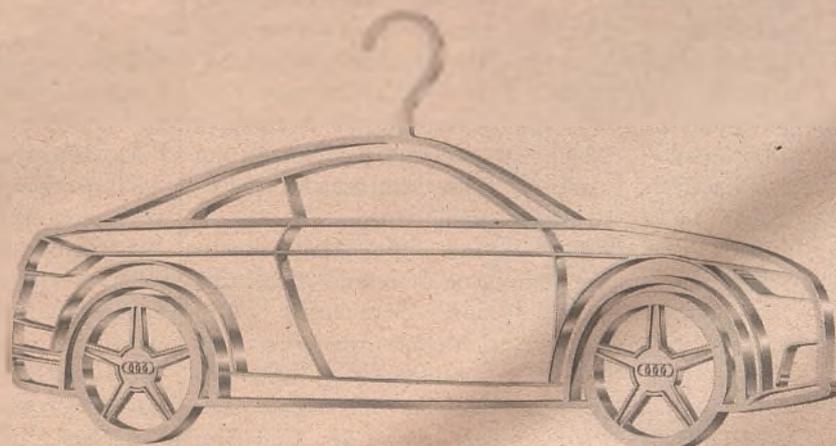
Pruébese un Audi y lléveselo.

Ahora puede tener el Audi que espera, sin esperar más. Elija su Audi y podrá llevárselo puesto y con las mejores condiciones. www.audi.es

Motorsan

Polígono Mapfre - Euclides, 13
28806 Alcalá de Henares
Tel. 91 877 08 35

Pol. Balconcillo, P-1 y P-2, s/n
19004 Guadalajara
Tel. 949 20 80 80



Audi
A la vanguardia de la técnica

