



José Borrell y Mercé Sala recorrieron las instalaciones de la nueva estación de Renfe de Ciudad Real.



Soldados de reemplazo vigilan la línea del tren de Alta Velocidad. En la foto, dos soldados vigilan un puente en Brazatortas.



Borrell, Sala, Daniel Romero y Lorenzo Selas brindan por el futuro del AVE.



Blas Camacho junto al presidente de la Comisión de Industria del Congreso, José Félix Sáenz Lorenzo.

El operativo montado para garantizar la seguridad del AVE está integrado por 3.500 militares procedentes de las regiones procedentes de las regiones procedentes de las regiones Centro, sur y Levante. Entre las unidades que prestarán sus servicios durante algo más de siete meses, concretamente hasta la finalización de la Exposición Universal de Sevilla en octubre, se encuentran la División Acorazada Brunete, División Motorizada número dos de Sevilla, Regimiento de Caballería Acorazada Pavía con base en Aranjuez, Reina 2 de Córdoba, Granada 34 de Almería, España 18 de Cartagena, Mallorca 13 de Lorca y Pavía 19 de San Roque. Así mismo el operativo cuenta con la importante participación de efectivos pertenecientes a la base de helicópteros de combate de Almagro que realizan labores de vigilancia aérea del trazado.

La misión de las unidades del Ejército que se encuen-



Tres mil quinientos militares vigilan los 471 kilómetros de la línea AVE entre Madrid y Sevilla.

tran distribuidas en unos 400 puestos, 300 en la nueva línea AVE y 100 en el trazado tradicional ferroviario Madrid-Andalucía, será estrictamente de vigilancia, teniendo la orden de avisar inmediatamente a la Guardia Civil o a la Policía Nacional en cuanto divisen cualquier movimiento sospechoso.

Mora, en la provincia de Toledo, y Brazatortas, en

Ciudad Real, son dos de los lugares en los que se han instalado puestos de mando de este operativo, del que es imposible informar con más detalle dada la reserva que observan todos los militares que la integran.

Soldados de reemplazo junto a militares profesionales vigilan en grupo de 10 a 15 los tramos que les han sido encomendados.

Este operativo pretende que ningún grupo terrorista agríe la inauguración y posterior funcionamiento de uno de los frutos más preciados de la cosecha del 92. Aun cuando las críticas por el desfase multimillonario entre el proyecto original y la finalización de la obra y por la ubicación del tramo, aislado, se prevé que aún por mucho tiempo, del resto de la alta velocidad europea siguen oyéndose con fuerza, en Ciudad Real, por el contrario, en la mañana del lunes 3 de marzo todo eran parabienes para el tren de Alta Velocidad, que a partir del próximo 20 de mayo acercará mucho más esta ciudad y a Puertollano en Madrid. Las previsiones se cumplieron sobradamente. En menos de una hora, tiempo suficiente para hojear con algún detenimiento un periódico se podrá viajar de esta ciudad a Madrid y viceversa. Tanto el ministro Borrell, como el diputado y senadores, entre

RUEDA VILAVEDE

JOSE LUIS

JOSE LUIS

RUEDA VILAVEDE