



Aureliano López, consejero de Política Territorial, está convencido de que todas las adjudicaciones son igual de rigurosas aunque unas le gustan más que otras.

profesional y quien realmente lo tiene son los profesionales de la casa. Mi trato con ellos es político y estamos en un nivel muy alto de inversión pero, ¡claro!, no todo el mundo tiene la cartera de obras que le gustaría y, mis conversaciones con ellos se mueve más en la esfera de cuál es la situación del mercado de obras y cuál es la estrategia de trabajo de mi departamento. Procuero descender poco en las cuestiones técnicas porque me tengo que esforzar en las cuestiones políticas y aprenderé más en política cuanto antes intente quitarme el barniz profesional.

●●● LOS TEMAS ESTRELLA

Las carreteras, su tema favorito, y la depuración de aguas residuales son los programas estrellas de la consejería más desconocida de la Junta. "Las carreteras son el programa estrella. En nuestra región invertimos al año 20.000 millones de pesetas para la mejora del trazado con un objetivo claro, aproximarnos en el tiempo en una región tan grande". Es también el programa que mayor lucimiento político produce en su gestor porque le permite cortar muchas cintas, aunque después de treinta años haciendo vías que otros inau-

guraban reconoce que se siente extraño cortando cintas. Dentro de las carreteras hay otro aspecto, con un volumen económico mucho menor, 2.500 millones de pesetas, que va destinado a mantenerlas y que funcionen plenamente.

Es este departamento hay un tema político que no está dispuesto a olvidar y que es la autovía de Cuenca. "Se está preparando un estudio informativo que habla de una autovía Maqueda-Toledo-Tarancón-Cuenca. Es un estudio informativo que se está redactando y que va a de la N-V hasta Cuenca y que se contempla dentro del Plan Director de Infraestructuras y, yo me lo tengo que creer".

-¿Y quién la va a pagar?

La administración central, por supuesto. Está en su Plan de Infraestructuras.

La depuración de aguas residuales es otro de los temas fundamentales de Política territorial y uno de los que mayor esfuerzo requiere para poder cumplir la normativa de la CEE que obliga a que, antes del año 2.000, todas las ciudades de más de 15.000 habitantes tengan implantado y funcionando el sistema de depuración de aguas. "Nosotros este programa lo vamos a cumplir obligadamente porque entre obras terminadas y en marcha esta-

mos hablando de doce y sólo quedan tres que licitemos entre este año y el próximo. Vamos a cumplir con dos o tres años de adelanto".

Las obras Hidráulicas como el abastecimiento, la conducción y la captación de aguas se ha convertido en estos últimos años de sequía en un tema muy especial. Ciudad Real es la provincia de la región que más problemas tiene y la que más atención está requiriendo.

El transporte es la sección menos interesante porque dependemos de Madrid. "Sólo nos afectan los temas de la

"No habrá más modificaciones en los proyectos de obras que las que entienda cualquier ciudadano que no se dedique a esto".

"A los constructores que hacen el presupuesto les exijo que lo cumplan".

disciplina en el transporte. Para ello hemos diseñado unas líneas de crédito para la renovación de la flota y otra para ayuda a líneas deficitarias que dan servicio a poblaciones muy pequeñas y que hay que subvencionarlas para mantener un servicio vital de comunicaciones. En el tema de los ferrocarriles que tienen su importancia en las comunicaciones también son competencia nacional".

●●● CIUDADES ORDENADAS

En el tema del urbanismo esta consejería tiene todas las competencias con promociones públicas -construyendo y adjudicando viviendas y con subvenciones compartidas para la construcción de viviendas del Estado. "Y como las noticias agradables las tenemos que propagar nos gusta presumir de que en este tema somos la primera Comunidad en cumplimiento de objetivos".

"Pero no sólo construimos, también somos propietarios de suelo que después vendemos en concurso a empresas y cooperativas; y somos adquirentes de suelo para construir siempre a un precio inferior al que se fija como precio máximo de construcción".

Convencer a los Ayuntamientos de que ordenar las ciudades urbanísticamente es un reto al que no está dispuesto a renunciar y, para ello, está planeando mantener encuentros con todos los alcaldes de la región para que sean ellos mismos los que digan cómo quieren sus ciudades y el suelo del que disponen. "Estamos a tiempo para hacer ciudades ordenadas porque, afortunadamente, no han crecido de forma veloz. En el encuentro con los altos cargos les dije que había que echar en este tema la mayor energía. Si no combatimos la especulación con todas nuestras energías habremos fracasado en nuestra política de urbanismo y como gobierno socialista porque estamos dejando de ser solidarios".

● MAGDALENA AGUILAR