



Antonio Argudo

Gran éxito es el que está teniendo el pintor Antonio Argudo en la muestra que estará en la Sala de Exposiciones de Caja Castilla-La Mancha. Así, la entidad bancaria continua con su labor de promoción artística autóctona.



Las calles de Albacete

Cien programas son los que nuestros entrañables compañeros de Las calles de Albacete cumplen, mostrando, desde el punto de vista urbanístico e histórico, los lugares más interesantes de la ciudad, y ahora de las pedanías. Su lugar son los miércoles en "Objetivo diario", en TVA. Felicidades.

M^a Carmen Valmorisco

La consejera de Administraciones Públicas se ha llevado un buen palo tras la decisión del Tribunal Superior de Justicia de Castilla-La Mancha de aplazar los exámenes de todas las especialidades de los cuerpos superior y técnico de la Administración Autonómica tras el recurso presentado por varios licenciados en Derecho, ya que en el baremo establecido para la fase de concurso para los opositores que hubieran prestado servicios como funcionarios en el Cuerpo Superior de la Administración de la Junta de Comunidades. Las oposiciones se deberían haber celebrado este sábado y estaba previsto que se presentarán 3.732 aspirantes



Donde dije digo...

No hay solución de continuidad al conflicto que libra la Iniciativa Cívica, es decir los que quieren el AVE por el sur, y las instituciones y partidos políticos que desean un tren que vertebre. Y digo que no la hay porque la decisión que ha tomado el ministro de Fomento disolverá la tormenta como si fuera un azucarillo en un vaso de agua. "Habrá AVE y Albacete será nudo de comunicaciones", ha venido a reiterar Alvarez Cascos a la vez que ha pedido el consenso de las Comunidades en liza y los partidos políticos para que el proyecto no se retrase más. Pues bien, ante los hechos sobran las palabras: el tren atropellará a aquellos que lo utilizaron en su provecho personal para librar batallas. No lo digo yo, lo dicen las instituciones locales y provinciales, la Junta de Comunidades, asociaciones, sindicatos y el ministerio, que es el que tiene la última palabra. Y lo dice también el PSOE local y regional, y pronto es posible que lo diga el Partido Popular de Albacete -porque el regional ya lo ha dicho-, sumándose así a lo evidente y alejándose de planteamientos que chirrian y chocan frontalmente con los del Gobierno que preside Aznar. Dicho de otra manera, Atanasio Ballesteros y demás dirigentes del PP albaceteño tienen que ir rebobinando para dar por bueno el trazado que propone Cascos y que no ven mal ni Bono, ni Conde, ni Zaplana, ni Gallardón. Cualquier posicionamiento que no siga esta directriz puede volverse en contra porque será tomado en Moncloa como una rebelión del recién estrenado presidente del PP albaceteño. Y no es precisamente Cascos un ministro al que le pueda ningunear y torpedear su gestión un presidente provincial de su partido cuando el consenso entre la mayoría de las instituciones implicadas puede ser un hecho a juzgar por las declaraciones de Bono y del resto de presidentes.

...puedo decir diego

Claro, que el PP de Albacete puede enrocarse y seguir en su postura de AVE por el sur, en cuyo caso la desintonía con su partido a nivel regional y nacional puede abrir un proceso que conduzca por laberintos que no alcanzo a vislumbrar. Por ello me inclino a pensar que los dirigentes locales están tomando en consideración el nuevo escenario y están buscando la estrategia que permita, sin grandes costes políticos, decir digo donde dijeron diego O sea, tendrán que desandar el camino de la opción sur para ponerse en el carril del trazado A modificado, que es finalmente por donde pasará el tren, a juzgar por lo anunciado en el Senado por el ministro. Lo contrario es jugar con fuego y no está el PP albaceteño para tirar de cerilla. Como tampoco estará la Iniciativa Cívica si finalmente Albacete tiene AVE y es nudo distribuidor, porque se quedará con el molde y sus ideólogos sin bandera que blandir. A estas alturas, a algunos ciudadanos, que no a todos, lo que les preocupa es que pase y pare el dichoso tren, y no tanto su lugar de procedencia. Y si las cosas ocurrieran así, algunos lidercillos en ciernes se quedarían sin peana donde subirse ahora que le están tomando el gusto al cotarro aupados por los que los manejan, con lo que habría que concluir que siempre tiene que haber un indio para que no mueran el jefe. Si el futuro fuera de otra manera, es que nos habríamos quedado sin AVE. El tiempo lo dirá.