JOSÉ MARÍA BARREDA: "ES UNA OBRA DE INGENIERÍA ÚNICA EN EL CONTINENTE"

El segundo puente más largo de Europa

La nueva Ronda del Tajo dispondrá del segundo puente atirantado más grande de Europa en lo que a su longitud se refiere. Mide más de setecientos metros y cuenta con una altitud de más de trescientos. Será la vía que descongestione el tráfico urbano por la ciudad, pues unirá la N-V con la carretera que discurre por la comarca de *La Jara*. Cuenta con un viaducto y tan sólo se apoya en la *Isla del Molino*.

EMILIO JIMÉNEZ

Sobre estas líneas, Barreda, en el puente, con alumnos del instituto Juan Antonio Castro y uno de los técnicos explican al presidente y al alcalde José Francisco Rivas los pormenores de la obra. A la izquierda, una perspectiva del puente colgante que se está edificando en la nueva Ronda del Tajo.

El presidente regional, **José María Barreda**, ha visitado las obras de la Ronda del Tajo y no se ha cortado en alabar "*la maravilla de ingeniería*" que supone este nuevo puente que se construye sobre el río Tajo, que es único en España en lo que a puentes atirantados se refiere y tan sólo es superado en su longitud por el de Normandía, en el vecino país de Francia. El presidente ha aprovechado la ocasión para certificar que los trabajos de edificación finalizarán este mismo año.

Dicho puente mide 729 metros de longitud y, a su vez, consta de otro puente atirantado de 318 metros de luz que salta con un solo vano el brazo más ancho del río Tajo y de un viaducto de acceso con una longitud de 408 metros, con dos vanos extremos de 36 metros cada uno y siete vanos centrales más de 48 metros. El viaducto de acceso discurre por la *Isla del Molino*, por el brazo estrecho de la margen izquierda del río Tajo. Es requisito de la declaración de impacto ambiental el saltar el río con un único vano y minimizar el impacto en esta isla, con un denso bosque galería de ribera. El objetivo de esta actuación es la construcción de una carretera que permita mejorar el tráfico de la Ciudad de la Cerámica, absorviendo los movimientos de paso para descongestionar el tráfico que actualmente atraviesa el casco urbano procedente de la N-V y con dirección a la comarca de *La Jara*, así como mejorar la movilidad del propio tráfico urbano.

Biblioteca Virtual de Castilla-La Mancha. Aquí, #770, 12/6/2010.