

## LA MANCHA - Tomelloso

La moción también insta a Bono a autorizar la realización del estudio informativo del trazado Manzanares-Socuéllamos pasando por Tomelloso

### El Pleno aprobó una moción que insta a modificar el trazado del AVE Madrid-Jaén

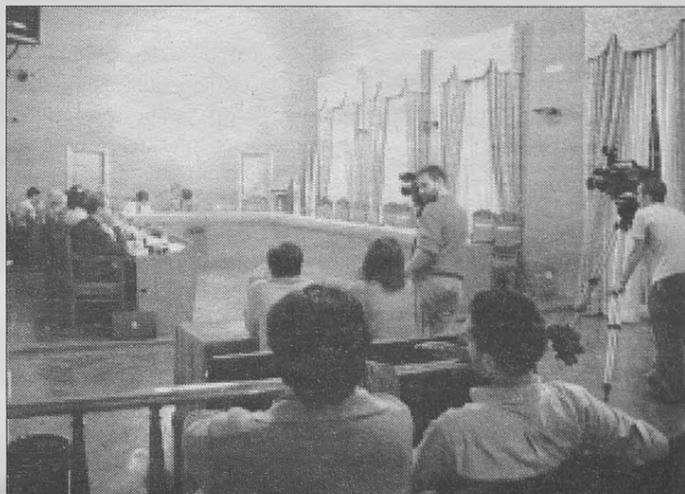
Con los votos a favor del equipo de Gobierno municipal y la abstención de la oposición socialista, salía adelante una moción planteada por el grupo popular en el Pleno ordinario correspondiente al mes de octubre por la que se solicitará al ministro de Fomento y al presidente regional

que modifiquen el trazado actual del AVE Madrid-Jaén para que en el tramo Alcázar-Manzanares se incluya a Tomelloso e instar al ministro de Fomento para que autorice la realización del estudio informativo del trazado de ferrocarril por Tomelloso.

A pesar de que Castilla-La Mancha no tiene competencias para la construcción de infraestructuras ferroviarias, la moción también recoge la solicitud a José Bono a autorizar la realización del estudio informativo del nuevo trazado entre Manzanares y Socuéllamos pasando por Tomelloso que permita la conexión con Ciudad Real, Albacete, Murcia y Alicante según se establece en el II Plan Director de Transporte Regional.

Precisamente, por este último aspecto el grupo municipal socialista decidió abstenerse en la moción al considerar que lo que se persigue es distraer la verdadera atención de la conexión ferroviaria e intentar implicar al gobierno regional en el enlace Manzanares-Socuéllamos por Tomelloso. Según el concejal socialista José María Arcos se trata de "una burla" plantear estas propuestas ya que la verdadera conexión sería la del AVE Madrid-Jaén y no una línea regional. Para Arcos, el grupo popular mantiene una estrategia equivocada que supone dividir esfuerzos.

Por su parte, el portavoz popular, Luis Moreno dijo que el fondo de la moción perseguía una reunión entre el ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, y Bono para aclarar posturas en torno al ferrocarril y acusó al grupo socialista de dedicarse a criticar, en lugar de trabajar y animar al Gobierno regional a que se implique definitivamente con Tomelloso.



Para el alcalde, Carlos Cotillas, lo que se busca es dar el mejor servicio posible con una conexión ferroviaria hacia los destinos más demandados por los tomelloseros como Ciudad Real, Albacete, Alicante, además de Madrid. Según el primer edil, ahora se tiene la oportunidad de cambiar el trazado por lo que en estos momentos tiene sentido esta moción en lugar de hacer declaraciones en los medios de comunicación. Cotillas se mostró satisfecho al comprobar cómo Arcos reconoció que el Grupo Popular quiere el tren por Tomelloso y dijo que no se resignarán a esperar a la siguiente legislatura, ni a cambiar de ministro, ni a poner este proyecto en el programa electoral de las próximas elecciones.

El debate ya se inició en el punto primero del orden del día,

considerado de puro trámite, al solicitar los socialistas la rectificación del alcalde por compararlos con "grupos antisistema del norte de España" en el último Pleno. El alcalde manifestó que, ni ha comparado al grupo socialista con Batasuna ni lo va a hacer ya que nunca ha hablado de este grupo extremista ni de terroristas de ningún tipo.

El grupo socialista, tras plantear sus propuestas en el turno de ruegos y preguntas, condicionó su presencia en el Pleno a conocer si el alcalde daría la posibilidad de intervenir al público. Cuando el equipo de Gobierno comenzó a responder los ruegos y preguntas planteados, el grupo socialista abandonó la sesión por segunda vez consecutiva. Finalmente el alcalde otorgó al público la posibilidad de preguntar.

Para el portavoz socialista la moción "es un grave error, pues quien tiene las competencias es Fomento"

### Andújar: "El tren lo deben pagar todos los españoles"

El portavoz socialista en el Ayuntamiento de Tomelloso, Inocente Andújar, ofreció recientemente una rueda de prensa en la que expresó la postura de su partido ante la moción presentada en el Pleno, del que resaltó como han afectado al alcalde, Carlos Cotillas, y al equipo de Gobierno las recientes declaraciones del presidente regional, José Bono, sobre el AVE por Tomelloso.

Respecto a la moción, Andújar señaló que "es un grave error, puesto que estamos cansados de repetir que quienes tienen las competencias y capacidad para tender líneas ferroviarias es el Ministerio de Fomento".

El portavoz socialista afirmó no entender "porque si con los impuestos que pagamos que van al Gobierno central vamos a pagar la línea de alta velocidad Norte-Noreste; el corredor mediterráneo; el corredor Madrid-La Mancha-Comunidad Valenciana; corredor de Andalucía, corredor de Extremadura, etcétera, la inversión ferroviaria en Castilla-La Mancha la vamos a pagar sólo los castellano-manchegos". Andújar afirmó rotundo "que las vías de ferrocarril las tenemos que pagar entre todos los españoles".

Sobre el trazado pedido en la moción (Herrera de La Mancha-Tomelloso-Socuéllamos), Andújar lo calificó de "barbaridad" y recordó los datos de las previsiones de los presupuestos del Gobierno central para 2003: 27 kilómetros de líneas convencionales y 65 de línea de Alta Velocidad para todo el país. Por ello, pensó que van a construir una línea de 40 kilómetros, que sería el presupuesto de Fomento para todo el año "no tiene ningún sentido". Pretender hoy esa conexión es "una cortina de humo" y "pedir lo imposible para así desprestigiar las peticiones posibles".

Sobre las peticiones de los ciudadanos de Tomelloso y de la Plataforma, Andújar destacó la racionalidad y sensatez con que se han llevado a cabo. Ahora, esta propuesta del PP va contra esa racionalidad y va a dividir aquello que había sido tan difícil de unir.

Inocente Andújar también se refirió a la reunión entre el presidente regional José Bono, y el ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, afirmando que cuando Cotillas dice que ambos firmaron en Alcázar de San Juan que Tomelloso no tuviera tren, fue cuando



todos nos dimos cuenta que a la vez que se mejoraba la línea ferroviaria Madrid-Jaén, era el momento oportuno para reivindicar que se hiciera una pequeña variante de unos 15 kilómetros para que Tomelloso tuviera tren.

Eso era y sigue siendo lo razonable y lo que vamos a seguir pidiendo, ya que tras las declaraciones de Bono, tenemos clarísimo que está cada día más cerca.

El portavoz socialista también afirmó que "hoy por hoy, el único partido con capacidad real de interlocución y mediación para hacer que las demandas de Tomelloso se cumplan es el PSOE". Andújar explicó esa capacidad de interlocución basándose en que siempre hemos tenido el punto común de que Plataforma y nosotros queríamos lo mismo, no como el alcalde que no ha sabido ir mano con mano con la sociedad tomellosera.

Sobre el Partido Popular, Andújar señaló que el PP a escala regional está absolutamente colapsado, es decir "de la provincia para arriba no existe y las demandas se paran, obstaculizan y desaparecen".

También afirmó que las demandas del PSOE de Tomelloso son las demandas de todo el Partido Socialista, por ello, "somos los únicos capaces de dar respuesta a las necesidades de Tomelloso, y lo hemos visto en el tema del hospital y del tren.

Por último, Andújar hizo referencia al apoyo del PSOE a nivel nacional, como demuestra su enmienda a los presupuestos solicitando al Ministerio de Fomento una modificación de la línea Madrid-Jaén para que pueda pasar por Tomelloso, ahora debe ser apoyada por los parlamentarios del PP, especialmente por la senadora y concejala de Tomelloso María Teresa Novillo, para que sea aprobada en el Parlamento y se corregirá ese error de Álvarez Cascos, sino será el próximo Gobierno de España, que será socialista, el que hará esa pequeña variante para que Tomelloso tenga tren.

A preguntas de los periodistas, Andújar señaló que, desgraciadamente, Cotillas no rectificó la comparación con los grupos antisistema del Norte de España realizada en el Pleno de septiembre y se limitó a relatar las regiones de la cornisa cantábrica, por ello el PSOE sí va a estudiar si hay alguna posibilidad real de interponer una demanda y que está sea admitida a trámite.

## Primeros pasos para la construcción de un pabellón polideportivo cubierto

Durante una reunión mantenida recientemente en Toledo entre el Director General de Deportes de la Junta de Comunidades, Javier Martín del Burgo, el alcalde de Tomelloso, Carlos Cotillas y el concejal de Deportes, Vicente García-Antón, se sentaron las bases para conseguir dotar a la ciudad de un pabellón deportivo de altas prestaciones, instalación considerada como necesaria según la actividad deportivas que gene-

ra la ciudad en la actualidad.

El pabellón cubierto sería financiado, según un convenio que se formalizaría el próximo año y finalizaría en el 2005, al 60 por ciento por la Junta de Comunidades y el resto por el Ayuntamiento. Según este acuerdo desde la Dirección General de Deportes comenzarán en breve los trabajos encaminados a la redacción de dos anteproyectos que definan el modelo de pabellón que necesita

la ciudad, para posteriormente ser estudiados desde los servicios técnicos y deportivos municipales. Las pretensiones municipales pasan por construir un pabellón multifuncional con dimensiones para albergar varias pistas polideportivas y gradas suficientes para acoger eventos deportivos de relevancia. También se propuso la posibilidad de que esta instalación contase con un frontón cubierto.