



Foto: Nélida González
El agua y las infraestructuras son dos de los pilares en los que el Ejecutivo autónomo ha basado su actuación, y sobre los que incidirá durante este año, tal y como ha señalado el presidente regional, quien ha afirmado que cuando cristalice el Plan de Infraestructuras que está diseñando el Ministerio de Fomento y el de la Consejería de Obras Públicas, "la renta posicional de esta Comunidad Autónoma mejorará de manera espectacular".

niola de Municipios y Provincias ha creado el Consorcio de Exenciones Fiscales que contempla deducciones para las entidades

privadas que participen en el IV Centenario.

El presidente Barreda también valoró satisfactoriamente la res-

puesta e implicación de los ayuntamientos para colaborar en el IV Centenario, pues los alcaldes de todas las localidades, indepen-

diente de su coloración política o ideológica, se están sumando de manera entusiasta.

"Los órganos de gestión del agua deben adecuarse a la Autonomía"

José María Barreda, también se refirió a los planteamientos y exigencias del Gobierno regional en política hidráulica, recordando que la propuesta de reformar "los órganos de gestión del agua es algo instrumental para que deje de ocurrir lo que está sucediendo ahora, que Castilla-La Mancha no tiene un peso determinante en las decisiones que se adoptan en esos ámbitos y eso perjudica a nuestra tierra".

El presidente regional incidió que está dispuesto a elevar a rango de Estatuto de Autonomía esas modificaciones, explicando que no tiene sentido que en este momento el Estatuto de Autonomía confiera competencias exclusivas a la Comunidad Autónoma para el desarrollo económico, para la ordenación del territorio, la vivienda, el urbanismo, la agricultura, los montes o medio ambiente, y no podamos decidir sobre el agua. Por esta razón, el presidente Barreda consideró que estos órganos "tienen que adecuarse a la realidad autonómica, y hay que ser coherente con la distribución de competencias y eso llevarlo también, con todas sus consecuencias a los órganos de gestión del agua".

Barreda destacó que el agua es hoy por hoy imprescindible en esta Comunidad Autónoma y que "no la podemos dejar pasar porque la necesitamos para beber". Esta reivindicación hidráulica encuentra justificación en el crecimiento demográfico de Castilla-La Mancha, en su desarrollo y su progreso, para lo que es preciso el uso del agua en cantidad y calidad suficiente. En este sentido, tildó de espectacular el crecimiento en áreas geográficas como la del Corredor del Henares o la de La Sagra, razón por la que "exigimos más agua. La necesitamos por este crecimiento demográfico que precisa de un abastecimiento de carácter prioritario como es el consumo humano", aseveró Barreda.

"La escasez de agua no puede ser un factor que limite el desarrollo de Castilla-La Mancha", manifestó Barreda, quien explicó que el planteamiento que se hace desde el Gobierno autónomo es que debe terminar la desconsideración que siempre ha habido en relación con esta tierra a la hora de planifi-

car los recursos hidrológicos. "Desde luego esa lucha la vamos a mantener hasta que consigamos nuestras reivindicaciones", apuntó.

El presidente se mostró partidario y esperanzado en poder llegar a un acuerdo con el Ministerio de Medio Ambiente en materia hidráulica, en tanto en cuanto ocurren esos cambios legales, asegurando que a la responsable de Medio Ambiente, Cristina Narbona, se le está exigiendo que atienda las necesidades hidráulicas de esta región.

Infraestructuras

Otro de los ejes fundamentales señalados por el presidente Barreda está directamente relacionado con las infraestructuras viarias, ferrocarril y carreteras. Según adelantó, cuando terminen todas las actuaciones previstas, Castilla-La Mancha será la Comunidad Autónoma mejor comunicada por líneas de Alta Velocidad.

Esta región, anunció el presidente, contará con estaciones en todas las capitales de provincia y en todos los pueblos y ciudades importantes. También se mejorarán las comunicaciones entre las capitales de provincia castellano-

manchegas y se hará un notable esfuerzo por mejorar el ferrocarril convencional.

En lo que se refiere a las carreteras mencionó que registrarán un giro de 180 grados. Cuando cristalice el Plan de Infraes-

tructuras que está diseñando el Ministerio de Fomento y el de la Consejería de Obras Públicas de Castilla-La Mancha, "la renta posicional de esta Comunidad Autónoma mejorará de manera espectacular", dijo el jefe del Ejecutivo.

Asimismo garantizó que no habrá un solo núcleo de población de más de 15.000 habitantes que no tenga una autovía cerca. Para Barreda, es necesario modificar la concepción radial de las comunicaciones, vigente hasta hace poco, y por la que las vías que atravesaban Castilla-La Mancha no se relacionaban entre sí y tampoco con el resto de la península. "Todo empezaba y acababa en el kilómetro cero de la Puerta del Sol".

Ahora, explicó, esta tierra cuenta con un sistema de red que permite las comunicaciones entre las poblaciones más importantes de la Región, así como con Madrid, Extremadura y Portugal, Andalucía, Levante y con Aragón. "Por primera vez en toda la historia Castilla-La Mancha, que siem-

“
Vamos a mantener
la lucha hasta
que consigamos
nuestras
reivindicaciones en
materia hidráulica