

Cuando aún está pendiente el dictamen sobre la Declaración de Impacto Ambiental, previo al permiso de obra y la licencia de vuelo

## El nombre del futuro aeropuerto enfrenta a Gobierno regional y Ayuntamiento

El nombre del futuro aeropuerto de Ciudad Real, un proyecto que todavía está pendiente del dictamen sobre la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), ha generado ya controversia en-

tre el Gobierno regional y el Ayuntamiento de la capital, de la que han sido protagonistas el vicepresidente de la Junta, José María Barreda, y el alcalde, Francisco Gil-Ortega.



El vicepresidente regional, José María Barreda, junto con el presidente de la Confederación de Empresarios de Ciudad Real, Arturo Mesa, durante la inauguración de FERCATUR. En segundo plano, el alcalde de Ciudad Real, Francisco Gil-Ortega.

Así y durante una visita realizada a Puertollano, Barreda declaró que ya que las instalaciones del futuro aeropuerto -cuyo visto bueno "se debería dar en poco tiempo" por parte del Ministerio de Fomento- se ubicarán entre las dos principales poblaciones de la provincia, el aeródromo debería llamarse Aeropuerto de Ciudad Real-Puertollano.

Una propuesta que recibía la contestación del alcalde de Ciudad Real, Francisco Gil-Ortega, quien recordó que la iniciativa surgió en la capital y recriminó a Barreda que "reniegue" de su condición de ciudadrealense para defender los intereses de "su ciudad", aunque reconocía que, como responsable regional, tuviera que tener en cuenta otros planteamientos.

En todo caso, Gil-Ortega pidió al vicepresidente de la Junta que rectificase en sus declaraciones y enmarcó sus palabras en un intento del Ejecutivo castellano-manchego "de apropiarse de un proyecto en el que no creían en un principio" y del que, indicó, no tienen la potestad de decir cuándo va a ser una realidad, ya que es una decisión que depende de otras instancias, en relación al Ministerio de Fomento.

### Respuesta de Barreda

Las manifestaciones de Gil-Ortega fueron contestadas posteriormente por José María Barreda,

durante la inauguración de la Feria Regional de Caza y Turismo (FERCATUR). Así, Barreda interpretaba la actitud del alcalde como representativa de una mentalidad "aldeana y estrecha" y aseguró que el aeródromo podría recibir también el nombre de Aeropuerto de La Mancha, un nombre "universal e incluyente".

No obstante, más allá de la polémica sobre la denominación, Barreda consideró que de lo que se trata es de "compartir instalaciones y beneficios", a la vez que estimaba "miope" la postura del alcalde por ir en contra de la propia Ciudad Real, ya que el desarrollo de todos los pueblos de la provincia beneficia a la capital.

## La nueva ubicación del aeropuerto afecta negativamente a la zona

La organización Ecologistas en Acción de Ciudad Real ha asegurado que la nueva ubicación del aeropuerto que se quiere construir en la comarca del Campo de Calatrava, para evitar la Zona de Especial Protección de Aves (ZEPA) allí existente, no modifica la repercusión negativa que sobre habitantes y medio ambiente tendrán las instalaciones.

Según indicó José Manuel Hernández, miembro de Ecologistas en Acción, pese a que el cambio de ubicación de las pistas evita la ZEPA, en el terreno donde se quiere construir existe también otra figura de protección conocida como Área Internacional de Protección de Aves (IBA), que sí afectaría al terreno elegido al tener delimitado un perímetro mayor.

Hernández indicó que, aunque no hay obligación de que las IBA se conviertan en ZEPA, la primera figura se con-

sidera una "antesala" de la segunda y la Unión Europea nunca se ha inhibido y siempre, en casos anteriores, ha completado este proceso jurídico.

Hernández criticó la actuación tanto de la Sociedad Aeropuerto de Ciudad Real, promotores del proyecto, como la de la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente al no tener en cuenta unas condiciones medioambientales que debían de conocer, y agregó que la organización no está contra el aeropuerto sino en contra de que se construya en una zona, que tal como pasó con Cabañeros, que iba para campo de tiro y ahora es parque nacional, en el futuro puede ser declarada de especial protección.

Por otro lado, la asociación ecologista también entiende que la nueva ubicación del aeropuerto puede significar la desaparición de poblaciones como Ballesteros de Calatrava y Villar del Pozo.

## Una Comisión estudia las propuestas sobre el parking de El Torreón

Una Comisión creada al efecto estudiará una de las tres alternativas planteadas por el Ayuntamiento de Ciudad Real para la construcción de un aparcamiento en el barrio de El Torreón, uno de los más céntricos de la capital. Un proyecto que ha contado con la oposición de los vecinos de la zona, que han llevado a cabo, en los pasados meses de julio y agosto, diferentes actos de protesta.

Esta fue la principal decisión de la comisión de estudio, reunida bajo la presidencia del alcalde, Francisco Gil-Ortega, con la presencia de un arquitecto municipal, un arquitecto del Colegio de Ciudad Real, otro de la Consejería de Educación y Cultura, y el presidente de la Asociación de Vecinos de El Torreón.

Asimismo, durante la reunión se descartó el proyecto inicial que afectaba a la avenida principal del

barrio y a parte de la zona arbolada allí existente, considerando que la opción elegida para ser analizada en profundidad en una próxima reunión es la más factible y la que menos incidencia tendrá en la citada zona verde.

La alternativa acordada prevé la construcción del aparcamiento en una parte lateral de la avenida y contaría con una superficie de más de 9.200 metros cuadrados, repartidos en dos plantas, de los cuales, en torno a un 70 por ciento del espacio iría destinado a vehículos de residentes y, el resto, a vehículos itinerantes.

En la apuesta por esta opción, también se ha tenido en cuenta que sería la menos incidencia tendría en las instalaciones del Colegio "Carlos Vázquez", uno de los existentes en el barrio, ya que la obra sólo repercutiría en una pequeña parte del patio de recreo.

## Caballero (PSOE) acusa al PP de ocultar los verdaderos datos sobre la delincuencia en la provincia

El portavoz del PSCM-PSOE, José Manuel Caballero, afirmó que el presidente provincial del PP, José Manuel Rodríguez Carretero, no dice la verdad cuando afirma que Ciudad Real es la provincia más segura de España, según los datos ofrecidos por la Fiscalía General del Estado.

En este sentido, Caballero señaló que es cierto que se ha reducido el número total de procedimientos incoados por los tribunales de Ciudad Real durante 2001, pero lo que ocurre es que la provincia se encuentra desde hace algunos años en una tasa muy alta de casos para su número de población, según los datos de la propia Fiscalía.

Así, Ciudad Real es la provincia de Castilla-La Mancha con mayor tasa delictiva, con 65 casos por cada 1.000 habitantes, frente, por ejemplo, a los 52 casos en Toledo o los 50 en Albacete. En Ciudad Real, y a pesar de la reducción, se han conocido 31.393 casos, muchos más que, por ejemplo, en Cáceres, Burgos, León o incluso Guipúzcoa, algunas de las provincias con menos delitos en términos netos que Ciudad Real.

Asimismo, Caballero recordó a Rodríguez Carretero que, a pesar de esta reducción coyuntural, la Fiscalía reconoce el aumento de delitos en Ciudad Real, en casos como el robo de vehículos, que ha aumentado un 22 por ciento.

También han aumentado los delitos con daños hasta alcanzar



2.582 delitos de este tipo (dos por ciento), igualmente ha aumentado un 100 por 100 los delitos contra los derechos laborales o de seguridad social, y han aumentado las lesiones dolosas un 8 por ciento hasta alcanzar un total de 5.615, casi tantas como en el resto de la región. Por último, se ha producido aumento en los delitos por desórdenes públicos en un 40 por ciento, a la vez que se mantienen los delitos con robo en fuerza en las cosas, con un total de 3.509 procedimientos.

Por ello, Caballero considera que Carretero es un "oportunist" al alardear de los datos de la Fiscalía que, aparentemente, le pueden favorecer, mientras que oculta los datos del Ministerio del Interior que reconocen en Ciudad Real un incremento de delitos del 15,56 por ciento durante el pasado año.