



Castillo de Santa Catalina, Málaga. Siglo XIX



Fortaleza de Gerona

de Pertiy que desembocaba a la Junquera y que era el camino carretero que iba a Francia. A inicios del siglo XIX esta frontera con el aliado francés estaba desprovista de un control que permitiera frenar el paso de tropas enemigas.

La facilidad de la entrada de estas como amigas impidió que esta frontera sirviese de muro a las tropas bonapartistas, aunque fue Irún el paso de la mayoría de las fuerzas francesas.

2.2. Reino de Valencia⁸.

Destacaban una serie de puntos estratégicos que eran Valencia, Denia, Alicante y Peñíscola (Castellón). Costa de Valencia⁹. Desde Cataluña hasta el Mar Menor se extendían una serie de torres y castillos que vigilaban la costa. Al norte la Torre del Sol del Río sobre el Cenia protegía aquella costa, al sur estaba Vinaroz con una batería sobre la playa, más abajo Benicarló y finalmente la plaza de Peñíscola. Hacia el sur estaba la Torre de Almodún (Badún), después la Torre del Cabo de Hirta y cerca la Torre Nueva de Alcocobre (Alcossebre) y la Torre de Cap y Cor (Capi-corb). Torre Blanca y Torre la Sal defendían el Estanque de Albalate que era una laguna que se formaba en aquel paraje. Después la Torre del Rey vigilaba antes de llegar a Oropesa en cuya cima se conservaba muy deteriorado un castillo y en la playa había una torre que vigilaba hasta Binicasi (Benicasim). Antes estaban la Torre de San Julián y la Torre Renegada, ya en la villa estaba la Torre de Benicasim. Al sur la Torre de Castellón de la Plana, la Torre de Burriana y

en esta villa había restos de fortificaciones, después la Torre de Moncosa, la Torre de Almenara, la Torre de Canet, la Torre de Murviedro (Sagunto) en el Golfo de Valencia. Desde allí hasta Valencia tan solo la Torre del Puch (Puig) en la misma orilla del mar vigilaba la costa. Hacia el interior a dos leguas estaba la villa del mismo nombre. Ya en la ciudad de Valencia la Batería del Grau protegía la entrada de embarcaciones enemigas en el puerto. Desde allí hasta Cullera se situaban la Torre Nueva o Torre de las Salinas, la Casa del Rey y la Torre de Cullera. Después estaba la Torre del Río Cullera y desde aquí hasta Gandía estaban la Torre de Xarac y el Castillo de San Juan. En la desembocadura del río Alcoy estaba la Torre de Gandía, luego la Torre de Pileu (Piles) y la Torre de Oliva, desde aquí hasta Denia estaba la Torre de la Almudrava o Torre del Palmar. Jávea tenía al norte la Torre del Arenal y al sur la Torre de San Antonio, después la Torre de San Jorge y en una altura el Castillo de San Martín. Inmediato a este la Torre de Cap-Prim y cercana la Torre del Descubridor. Hacia el interior el Castillo de la Nao y sobre la costa la Torre de Morayva (Moraira) con el Castillo de Morayva adentrándose en el interior. La villa de Calpe tenía como mirador natural el Monte de Ysac (Peñón de Ifac) y para vigilar el mar la Torre de Mascarat, Torre de Galera, Torre de Negrete y la Torre de Velaguardia. Altea tenía también la Torre de Gombarda (Punta Bombarda), la Torre de la Escalera (Punta de la Escaleta) y la Atalaya del Seguro. Benidorm conservaba a una legua la Torre del Águila y en Villajoyosa estaban la Torre del Charco del Agua y la Torre de la Isleta. En Alicante se erigía la Torre de las Huertas y a una legua la Torre de Aguas Amargas. Desde allí hasta el Cabo de Santa Pola estaban la Torre del Aljibe, Torre de Carabasi y Torre de la Atalayota. Frente a esta estaba la isla de Tabarca donde había una torre. Volviendo a la península estaba el Castillo de Santa Pola, hacia el sur estaban la Torre de la Albufera de Elche, la Torre del Pinet y el Castillo de Guardamar, las Torres Cervera, Vieja, de Roche y de la Horadada.

2.3. Reino de Murcia¹⁰.

Cartagena y sus fortificaciones era el punto principal de esta costa. Costa de Murcia. Cerca del límite norte estaba la Torre Vieja, o del Pinatar, aunque estaba arruinada "por haber lamido sus cimientos los continuos embates del mar". La siguiente hacia el sur era la Torre de la Encañizada, después la Torre del Estacio y tras esta la Torre de San Antonio. Continuaba las Atalayas de las Moscas, de los Juncos y del Barco. La Torre de Portman defendía su puerto y a una legua estaba la Atalaya del Gorguel. El puerto de Escombreras estaba defendido con una batería "con hornillo para bala roja". En la punta de Trincabotijas

8.- BN. Mss. 9.566, fols. 30vº-38rº.

9.- Sobre las torres de esta costa ver el trabajo de F. G. SEJO ALONSO, Torres de vigía y defensa contra los piratas berberiscos en la costa del reino de Valencia, Alicante, 1978.

10.- Ídem, fols. 38vº- 46rº. Sobre la arquitectura militar de esta zona en aquellos años se ha reeditado recientemente una obra fundamental, [J. J. ORDOVÁS], Atlas político y militar del Reyno de Murcia formado por el Capitán de Ynfantería e Ingeniero ordinario de los Reales Ejércitos Don Juan José Ordovás. Año 1799, edición facsímil, MIMARQ, Murcia, 2005.