



# HOY

Diario de la mañana

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES:  
CONCEPCIÓN, 3. TELÉFONO, 119  
APARTADO DE CORREOS, 99  
PRECIO DEL EJEMPLAR 10 CÉNTIMOS  
Suscripción: Capital 2 ptas. mes.  
Fuera, 7 ptas. trimestre.

El mejor coche...

**CHRYSLER**  
CARLOS MARTÍNEZ MONTERO

AÑO I

ALBACETE, domingo 3 de enero de 1932

NÚM. 2

## PLÁTICAS

### Impaciencia

No pasa día sin que gentes de toda condición dejen de verter en sus juicios unas gotitas de amargura. ¿Pero qué República es ésta! ¿Estos hombres! ¿Cómo no han hecho ya tal o cual cosa? ¿A qué se espera? Espíritus impacientes tan abiertos a su doctrina, tuerca o derecha, como cerrados a las realidades del momento.

Siempre, y ahora más que nunca, conviene recordar el viejo axioma que achaca al orden natural el horror a los saltos.

Nada hay en la naturaleza (y natural es también el orden político), que no se desenvuelva por modo insensiblemente evolutivo; podrán o no percibirse claramente las fases de su progresivo desarrollo; pero, en suma, del principio al fin, todo sigue una ley fatal e ineludible; cada paso es consecuencia del anterior y causa del que sigue. Y, tanto más complejos los seres o las cosas, tanta mayor lentitud en su evolución.

Nada escapa a la ley maravillosamente fatal del mejoramiento. ¡Y qué decir del progreso en la esfera política y social en que no debe darse movimiento inútil ni paso en el vacío! Contengan su inocente amargura los impulsivos.

Desde la efervescencia sentimental de la conquista de un régimen, hasta la era de justicia social duradera, que es la última consecuencia de un programa, hay innumerables jalones que, si bien socialmente son un avance, no significan en definitiva sino reflexión para el que ordena, cordura para el que obedece y sacrificio para todos.

Después de la conquista, nada que aspire al dictado de justo puede ni debe hacerse sino por la ley; y ésta, fruto de la razón pura y del conocimiento práctico de los hombres dentro del tiempo y del espacio en que ha de regir, no puede dejarse a la improvisación sentimental de los primeros días del triunfo. Hacer en tales como el nuestro obra sería de justicia y mejoramiento sociales no puede ser cuestión de dos días.

Modérense los impacientes pensando que está flora es de recogimiento y de trabajo; pero si alguna vez alzan su voz, sea para pedir reflexión y sacrificio en todos.

## café con leche

### METAMORFOSIS

La plaza de Altozano es la plaza de las metamorfosis. Ha variado tanto en su mote como en la parte estética. Y los que todavía recordamos en ella nuestros juegos infantiles no podemos por menos de mirarla con honda nostalgia.

Un día desaparecieron las fuentes. Más tarde, el hermoso arbusto que a la caída de la tarde convertía su copa en coro de golfos del aire. Después, otro árbol; luego, otro... Y así hasta no quedar ninguno.

Un mal entendido principio de higiene—profilaxis concejil de la Dietadura—, dejó sin su banco favorito a aquel buen republicano que se llamó don Ulpiano Martínez, y más tarde, nuestro Municipio, al imitar\* los ángulos en beneficio de la circulación automovilista, retusó tanto la plaza que a poco si queda como aquel gato con robín del célebre Pataleta.

Otro día—mejor dicho, una noche—, lo que la ciencia aun no ha podido conseguir, lo hace una brigada de Barbero, convirtiendo en trashumante el férreo cochitril de Miridio, de raíces ya tan hondas como aquellas de los arbustos que cayeron para siempre sin más testigo que la luna.

Y ahora, hasta en aquello que no cabe el artificio de una metamorfosis radical, por obedecer a leyes inmutables de la naturaleza, encontramos variación todos los años: Los pequeños mactos triangulares han quedado de barbecho en la temporada invernal. Únicamente,

en el centro de cada uno, un plumero verdoso, que es como de tortada barata, espera las broves horas de una madrugada primaveral para ver tendido a sus pies el punto policromado de unas flores de geráneo que llegaron a desarrollarse con igual rapidez que aquellas otras del azafrán de nuestros campos.



AÑO NUEVO

*Menudo infante, año nuevo; por que nos traiges venturas mis tercerillas etcvo.*

*Rapaz de menuda talla, lleva un poco de alegría a todo el que sufre y calla.*

*Trae la lluvia fecundante y el rico mosto dorado y el blanco pan abundante.*

*Siembra justicia y amor en la tierra donde luce la bandera tricolor.*

*Lleva en triunfal carrera a la Niña bien amada que nació en la primavera.*

*Ríndele noble tributo hundiendo a sus enemigos Enchufe-Anarco-Estatuto.*

*Haz que el de la Star desista y dale un avión a Franco (que lo perdamos de vista).*

*Procura el paro aliviar y abre el ojo que hay parados que no aprendieron a andar!*

*No des á Maciá un doblón; y a los nenes del enchufe quítales el biberón.*

*Aplasta en un santiamén al líder engañosobos y eleva al hombre de bien.*

*Flamante año treinta y dos: ¡promulga la «Ley de Vagos», que trabaje todo Dios!*

Francisco BELMONTE

### El ferrocarril de Baeza a Utiel

## El Presidente del Consejo de Obras Públicas, desde las columnas de "El Sol", dice que tendrá vida próspera

Buenos valedores tuvo siempre en el Consejo de Obras Públicas nuestro ferrocarril.

Antes don Valeriano Perier, nuestro ilustre comprovinciano que tanto hizo por esta tierra con una labor intensa y esforzada, sin dejarle nunca su modestia saltar al primer plano para recoger el aplauso y menos el medro a que tenía derecho tanta honorabilidad. Hoy el actual Presidente don Manuel de la Torre y Eguía, de la misma contextura moral que su antecesor en el cargo y también encariñado con esta tierra a la que le ligan vínculos irrompibles.

Comenta el señor La Torre las declaraciones del Ministro del Departamento que tanto han impresionado a la opinión y refiriéndose a ferrocarriles escribe el señor La Torre: «Es posible hacer consideraciones análogas respecto de la construcción de ferrocarriles; pero además no todos han nacido de un interés local, ni son de un costo enorme, sin rendimiento posible». Algunos tendrán vida próspera, porque llenan una necesidad del tráfico. Tales por ejemplo, el de Baeza a Utiel, que pone en relación la región olivarera de Andalucía oriental con el Mediterráneo por el puerto de Valencia, y alguno más que se podría citar».

Cuando se trata de cortar y podar en el Presupuesto de Obras Públicas, bueno es que voz autorizada de técnico tan competente como el señor La Torre excluya al ferrocarril de Baeza a Utiel de esos que «no tienen rendimiento» y lo considere de vida próspera.

**«Sin un presupuesto nivelado ni hay recursos para subvenir a las necesidades públicas, ni hay crédito, ni hay nada.»**

## Los presupuestos municipales

Gestiones de nuestro Alcalde

El alcalde de esta capital ha dado cuenta, por telegrama, a la Corporación, del resultado satisfactorio de las gestiones realizadas para conseguir que se ponga en vigor el Presupuesto aprobado para el año actual.

Entrevistado la Comisión con el Director general de Rentas les ha manifestado que no tenían necesidad de presentar instancia al ministro, resolviendo él de acuerdo con lo solicitado.

## DEL MAL EL MENOS



ALBERTO MATEOS

- A mi me arrasaron la bellota.
- A mi me han robado la aceituna.
- Demos gracias a que conservamos intacta la nuez.