



Carmen Oliver y Julián Sánchez Pingarrón.

El Gobierno de Castilla-La Mancha y el Ayuntamiento de Albacete firmaron un convenio de colaboración para la creación de una red de infraestructuras públicas de carga de vehículos eléctricos, denominada “electrolineras”.

El convenio, suscrito por la alcaldesa de Albacete, **Carmen Oliver**, y el consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, **Julián Sánchez Pingarrón**, supone una inversión superior a los 84.000 euros, y se enmarca en las políticas de

Ahorro y Eficiencia Energética del Gobierno regional.

Con esta inversión, se instalarán 17 puntos de recarga en la ciudad, de los que 13 se situarán en aparcamientos subterráneos y el resto en espacios públicos en superficie, aún por determinar.

El consejero manifestó que “Albacete vuelve a ser, una vez más, pionera en sostenibilidad”, y explicó que la instalación de esta red de infraestructura pública es “un paso fundamental para potenciar el uso del ve-

hículo eléctrico y, con ello, contribuir a la lucha contra el cambio climático mediante una notable reducción de emisiones contaminantes”.

El contenido de este convenio se encuadra en una serie de actuaciones orientadas a reducir el consumo de energía en el transporte. Entre ellas, se encuentran la realización de seminarios sobre gestión de flotas; ayudas para la realización de auditorías energéticas de estas mismas flotas; subvenciones para la adquisición de

Albacete, pionera en sostenibilidad, con la instalación de “electrolineras”

La ciudad contará con 17 puntos de recarga, en aparcamientos subterráneos y en lugares públicos en superficie

vehículos eléctricos o a gas; y cursos de conducción eficiente, entre otras.

49 coches

El Gobierno regional viene ofreciendo ayudas para la compra de vehículos eléctricos, y ha concedido subvenciones, en Albacete, para 49 vehículos y, en el conjunto de Castilla-La Mancha, para unos 200, “con lo que se ve el peso específico que tiene Albacete en este aspecto”, destacó Sánchez Pingarrón.

Para la instalación de los puntos de recarga, se realiza-

rá un estudio previo que determine los lugares más adecuados. Dependerá de los flujos de tráfico y movilidad de la ciudad. En superficie, se barajan lugares como hipermercados, polígonos, zonas céntricas y algún punto de la circunvalación, ya que son lugares en los que se puede dejar el vehículo el suficiente tiempo para que se recargue y, además, con reserva de plaza de aparcamiento.

Uso de ciudad

De momento, estos vehículos están diseñados para su uso en ciudad o en distancias cortas, ya que su velocidad es inferior a la de un vehículo de gasolina. La recarga de la batería dura unas cuatro horas, y el recorrido que se puede hacer con una carga completa oscila entre los 100 y los 150 kilómetros.

El coste económico de la recarga completa está en torno a 1,5 euros.

La alcaldesa explicó que, desde el Ayuntamiento, se estudiará que los vehículos públicos, como autobuses y taxis, sean eléctricos.

“El mejor ejemplo”

Por último, el consejero manifestó que “el Ayuntamiento de Albacete, adherido a la carta de Aalborg y a las distintas redes que trabajan en desarrollo sostenible y lucha contra el cambio climático, es el mejor ejemplo del compromiso del Gobierno de Castilla-La Mancha con el impulso de políticas de desarrollo sostenible, ya que además el sector del transporte es el más contaminante”.

La Junta dará cuenta de la ejecución del Presupuesto, cada mes

Promoverá medidas de ahorro sin reducir las prestaciones sociales

El Gobierno de Castilla-La Mancha comparecerá todos los meses para dar cuenta de la ejecución del Presupuesto regional, en virtud del Plan de Consolidación de las Finanzas Públicas. La portavoz de la Junta, **Isabel Rodríguez**, explicó que es muy positivo “que los ciudadanos comprueben, mes a mes, cómo el 80% del Presupuesto se destina a políticas sociales, políticas sanitarias y políticas educativas”.

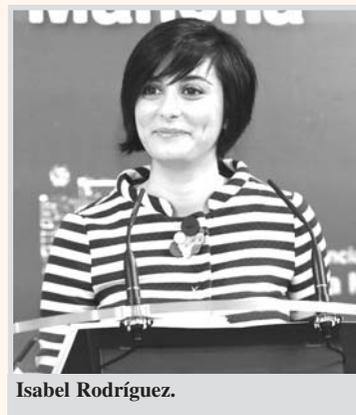
La Junta está en estos momentos acabando de perfilar los términos de este plan, que persigue adecuarse a las exigencias del Estado para mantener el déficit y la deuda pública, promoviendo medidas de ahorro, principalmente relacionadas con el gasto corriente, “sin reducir las prestaciones sociales, que son una prioridad para el Gobierno regional”, declaró Rodríguez.

Las medidas pretenden, además, aumentar la eficacia y la transparen-

cia de la gestión pública, un apartado en el que se encuadran las comparencias mensuales comprometidas por el Ejecutivo autonómico. “Podemos sentirnos muy orgullosos de adónde va el dinero público en Castilla-La Mancha, de cuál es la ejecución del presupuesto”, indicó la portavoz del Gobierno regional.

Méritos regionales

Respecto a la acusación de la presidenta del Pp en Castilla-La Mancha, **María Dolores Cospedal**, que denunció “el despilfarro” del Gobierno regional, la portavoz lamentó que la líder de la oposición desconozca los méritos obtenidos por la Junta, como estar entre los primeros puestos en la aplicación de la Ley de Dependencia; la gratuidad de los libros de texto en los centros escolares y en el transporte escolar; y que la región es la que mayor número de plazas tiene



Isabel Rodríguez.

para la atención a mayores.

Rodríguez pidió a Cospedal que, “además de criticar, ofrezca su programa, y explique si prevé hacer lo mismo que su compañero en Galicia, **Alberto Núñez Feijoo**, que cuando llegó a la Xunta gallega retiró las pensiones compensatorias de las viudas y quitó la gratuidad en los libros de texto”.

La portavoz se preguntó si es éste el sistema público al que se refiere la presidenta del Pp, y recordó que en Castilla-La Mancha “el sistema de garantías sociales es conocido y valorado por todos los ciudadanos de la región; la única que no conoce ni reconoce este esfuerzo es **María Dolores Cospedal**”.