



A la izquierda, Nemesio de Lara en el stand de Castilla-La Mancha.

que se aplicarán a las aeronaves de las compañías aéreas asociadas en ALA, con el fin de que puedan utilizar el Aeropuerto Central de Ciudad Real como alternativo al Aeropuerto de Barajas / Madrid para sus operaciones regulares, o bien para escalas técnicas en operaciones hacia otros destinos. La presencia del Aeropuerto Central en la feria es especialmente significativa en este año 2008, ya que se espera su puesta en marcha en el mes de junio. El primer aeropuerto internacional privado del país cuenta con la centra-

lidad y la intermodalidad en el transporte como característica clave. Acompañado por la mejor zona logística del Sur de Europa, el aeropuerto se sitúa en el centro de España, en una ubicación geoestratégica privilegiada y equidistante de los principales puertos peninsulares, disfrutando de conexión con todos los modos de transporte dentro del mismo recinto.

La Asociación de Líneas Aéreas de España vela por la eficacia en las operaciones aeroportuarias y por una economía ajustada al valor de los servicios recibidos. El acuerdo tiene una vigencia inicial de dos años ampliable por periodos similares de forma indefinida.

Tras la firma, Triviño aseguró que con este acuerdo se comprometían a bonificar a las compañías aéreas que utilizarasen el aeropuerto, perteneciesen a la ALA y utilizarasen Ciudad Real como una alternativa a Madrid. Este hecho se podría traducir en una media de 900 vuelos anuales. Una cantidad nada despreciable y que se obtendría "en función a los vuelos totales que actualmente tiene Madrid. Pero éste es sólo el primer paso, ya que la intención del Aero-

La Asociación de Líneas Aéreas de España vela por la eficacia en las operaciones aeroportuarias y por una economía ajustada al valor de los servicios recibidos y tiene una vigencia de dos años ampliable por periodos iguales

puerto Central Ciudad Real, es seguir firmando convenios con las distintas compañías", declaró Juan Antonio León.

El presidente del aeropuerto de Ciudad Real, en presencia de la alcaldesa, anticipó que cuando el aeropuerto se inaugure estará lleno de contenido, ya que, según sus palabras, "en estos momentos uno de nuestros principales problemas que tenemos ya es el excesivo contenido de líneas aéreas de vuelos, de origen y de destino y eso creo que va a redundar favorablemente en la capital, en la provincia y en Castilla - La Mancha". Aseguró que "... en la actualidad, el aeropuerto se ha quedado pequeño". En cuanto a las personas que en su día no apostaron por este reto, León Triviño les invitó a realizar una visita a esta infraestructura para que se pudieran convencer de que aquel proyecto no era un sueño.



La alcaldesa Rosa Romero, y el presidente del Aeropuerto Juan Antonio León.