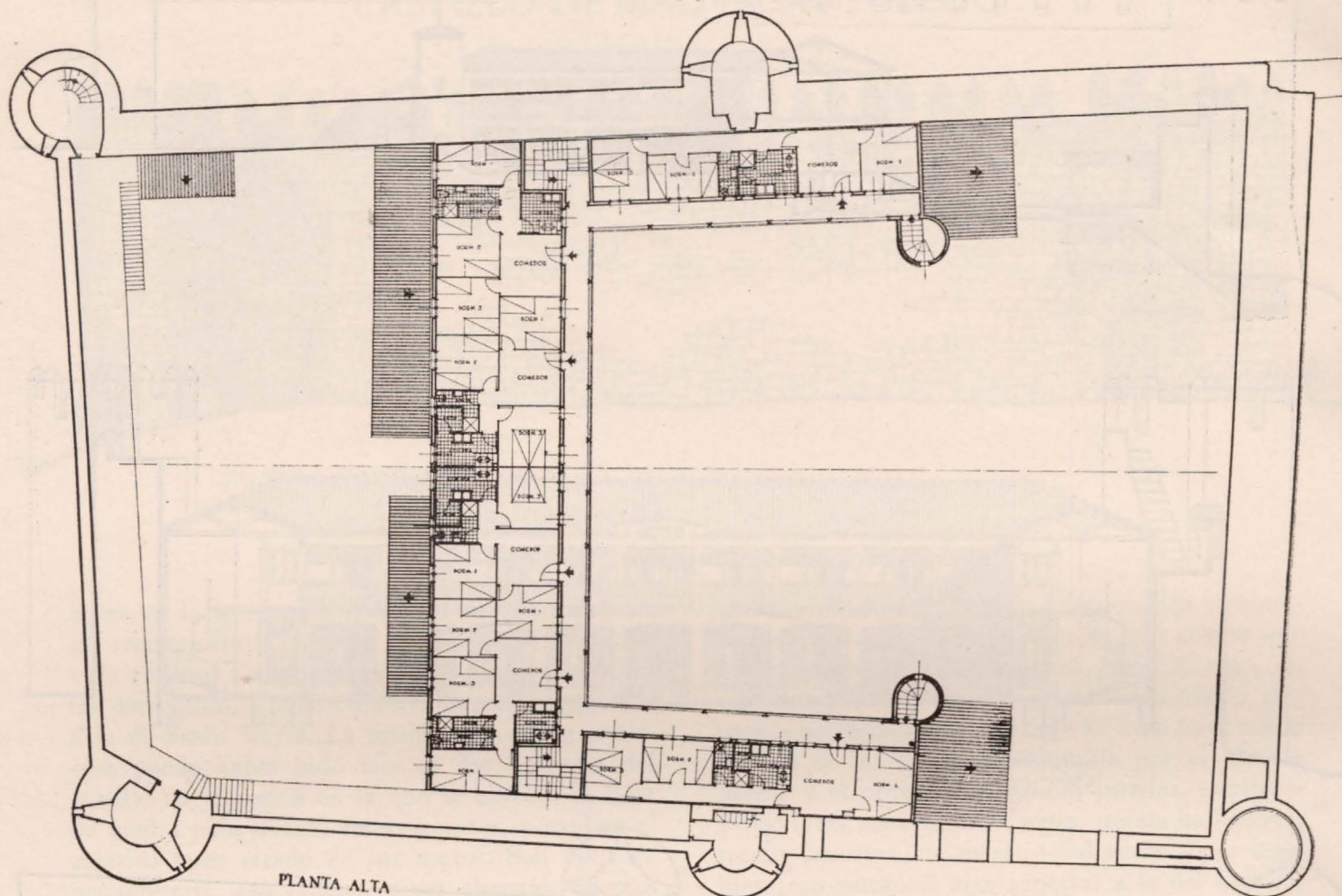


PROYECTO DE CVARTEL DE LA GVARDIA CIVIL EN EL  
CASTILLO DE MAQVEDA TOLEDO



cuartel para la Guardia Civil que, con el programa obligado para esta clase de edificaciones, se dispone, formando un patio porticado en planta baja y con corredor en la planta superior.

El fuerte desnivel existente en el interior se resuelve mediante el establecimiento de tres planos escalonados: uno de acceso, a nivel de la puerta principal, en cuya rasante se proyecta la guardia de puertas y el garaje, dando entrada también a las dos torrecillas que, con pocos peldaños, nos sitúan a nivel del corredor que da acceso a las viviendas. Mediante escalinatas se llega al plano siguiente, tratado como jardín rodeado por las arquerías, pasándose por el arco central al patio posterior, que se encuentra a nivel más bajo, lo que permite situar, adosados a la fachada posterior, los gallineros y cochiqueras.

A nivel algo más bajo, aun existe una puerta que se aprovecha para dar acceso a las cuadras sin necesidad de pasar por el patio principal.

La construcción interior se proyecta de forma que no descomponga el aspecto exterior, ya que no será apreciada desde los puntos de vista normales.

Como ya hemos indicado, el recinto amurallado se conserva bastante bien, quedando interrumpido solamente en el ángulo NE., por lo que para cerrarlo se proyecta la construcción de una torre, en la que se sitúa un depósito regulador para el abastecimiento de agua del pueblo, resolviendo de este modo también el abastecimiento del cuartel, independientemente de los aljibes y depósitos proyectados en las torrecillas del edificio.

El paso de ronda está actualmente interrumpido en el torreón central de la fachada E., pero al restaurar esta fachada se completará enlazándose con el resto en la torre de ángulo, que se construye, y en la que se situarán, en la parte inferior, bajo el depósito, las troneras, reglamentarias en los cuarteles, para batir las fachadas y la puerta de entrada.

Se completa el proyecto con el estudio de un camino que permita el acceso al castillo de automóviles y camiones, lo que actualmente no es posible.

ESTEBAN RIERA ESTRADA  
Arquitecto.