

“El programa del PP no tiene letra pequeña”

El candidato número 1 al Congreso del PP, Carlos Cotillas, considera que el PSOE ha olvidado los problemas que realmente afectan a la gente



Carlos Cotillas en la sede local de su partido.

CARLOS MORENO

Carlos Cotillas afronta un nuevo reto en su carrera política que alcanza ya los dieciséis años. Designado como candidato nº 1 del PP al Congreso por Ciudad Real, el primer edil desgrana en esta entrevista las propuestas de su partido para la provincia. Sin fiarse de los pronósticos previos que dan tres diputados a los populares en Ciudad Real, Cotillas recorre estos días la provincia difundiendo el programa del PP entre los ciudadanos.

PREGUNTA.- ¿Qué garantiza Carlos Cotillas a los ciudadanos que le otorguen su confianza?

RESPUESTA.- Ante todo trabajo, mucho trabajo. Pienso tener un contacto cercano con los ciudadanos, no sólo ahora en campaña electoral, para ser su voz en el Congreso y trabajar para solucionar sus problemas y demandas. Estoy comprometido con la tierra en la que vivo y no voy a ir al Congreso sólo a aplaudir o a votar lo que haya que votar, sino a trabajar en serio.

P.- ¿Considera clave la llegada de María Dolores de Cospedal para que haya encabezado la lista al Congreso por Ciudad Real?

R.- La llegada de Dolores de Cospedal está siendo clave en muchos aspectos. Con

ella se ha reducido de forma importante la distancia con respecto al PSOE en la región, se está incrementando la militancia, la organización del partido es más potente y ha conseguido, por primera vez en muchos años, que todos los candidatos que vamos en las listas seamos de la provincia de Ciudad Real. No sólo somos gente de aquí, sino que llevamos implicados en puestos de responsabilidad muchos años y eso supone una valiosa experiencia; sabemos cuáles son los problemas reales de los vecinos. De Cospedal nos mantiene cohesionados, unidos y con muchas ganas.

P.- A grandes rasgos, ¿qué diferencias pueden existir entre lo que propone el PP y lo que plantea el PSOE?

R.- Nuestro programa es claro, no tiene letra pequeña y las medidas son concretas y destinadas a solucionar problemas reales de la gente. Las reformas fiscales que proponemos son muy interesantes para mujeres, empresarios, trabajadores, pensionistas, gente que gane menos... Proponemos la creación, verdadera, de 400.000 plazas de guardería. Es un programa sin letra pequeña, algo que sí ha ocurrido con algunas medidas del PSOE como en las ayudas para viudas o para la adquisición de viviendas para jóvenes, en las que luego se

exigen muchos requisitos que dejan fuera a gran número de beneficiarios. En materia de inmigración lo tenemos claro: los que vengan aquí tendrán los mismos derechos y obligaciones, en materia antiterrorista hemos dicho claramente no a la negociación con ETA. Creo que somos transparentes y claros y lo que prometemos lo vamos a cumplir. Y en cuanto a infraestructuras, el Gobierno del PP diseñó un plan que cumplió a rajatabla y, sin embargo, en estos últimos cuatro años hemos asistido a muchos retrasos y a cambios de definición que desnaturalizan los proyectos prometidos.

P.- Ya que habla de infraestructuras, siempre se ha dicho que para Tomelloso sería fundamental contar con representantes en instituciones importantes, ¿su llegada al Congreso podrá desbloquear el atasco de la reivindicación del tren por Tomelloso?

R.- El Partido Socialista me acusa en sus mítines de que soy muy localista. Así que ellos mismos dan la respuesta. Voy a trabajar para que el AVE pase por Alcázar de San Juan, por Tomelloso/Arga-

masilla de Alba, por Manzanares y Valdepeñas. El tren tiene que pasar por el mayor número de lugares posibles, después el mercado se encargará de determinar dónde para más y con qué horarios. Voy a luchar por ello, como lo vengo haciendo en los últimos años. Todavía nadie nos ha explicado por qué Tomelloso no puede estar en una línea AVE. Además, no voy a estar yo solo, la reivindicación ya estuvo en nuestro programa electoral de las pasadas autonómicas.

P.- ¿Qué opinión le merecen las encuestas que, hasta la fecha, otorgan una ligera ventaja al PSOE en el conjunto de España?

R.- La encuesta que vale es la del 9 de marzo cuando se abran las urnas y después se cuenten los votos. A nosotros nos anima mucho que las encuestas nos den el tercer diputado en la provincia. En el conjunto de España se registra prácticamente un empate técnico, que lógicamente, nos indica que tenemos muchas opciones de conseguir la victoria.

P.- Ya ha anunciado que renunciará a ser diputado provincial, pero todavía no sabemos qué pasará con la Alcaldía, ¿qué tiene pensado?

R.- No será la primera vez que haya alcaldes que sean diputados nacionales y mientras los ciudadanos lo consideren oportuno voy a ejercer los dos cargos.

P.- Además del tren por Tomelloso, ¿qué otras infraestructuras echa de menos en la provincia?

R.- El Gobierno ha perdido mucho tiempo en generar debates estériles y se ha preocupado poco de los problemas que realmente afectan a la gente. La autovía transversal que une Lisboa con Valencia ha avanzado de for-

ma lentísima, con tramos en los que las obras llevan paradas más de un año. Con la autovía Toledo-Ciudad Real-Córdoba se lleva muchos años mareando la perdiz y ahora resulta que vamos a meter el tráfico por la autovía de los Viñedos creando un embudo. Además, hay que llevar infraestructuras a zonas que lo necesitan como la zona norte de los Montes, o la zona del Campo de Montiel que pierde habitantes cada año. Hay problemas de suministro de agua en muchas zonas y hay que trabajar a fondo para que no sólo dependamos del agua de lluvia sino creando infraestructuras. También existen problemas de suministro eléctrico en muchos lugares. También pensamos trabajar en infraestructuras que tienen que ver con la conciliación de la vida familiar y laboral creando más plazas de guarderías, más residencias de mayores, viviendas a precios más asequibles para los jóvenes, infraestructuras muy básicas sanitarias y educativas en pueblos más pequeños que corren riesgo de despoblamiento. En todas las comarcas debe haber servicios suficientes que garanticen que sus habitantes puedan quedarse a vivir.

P.- ¿Cuál es la alternativa que ofrece el PP para la gestión de la sanidad?

R.- No podemos oír decir a los responsables del Sescam que el Hospital de Tomelloso o los de Almansa y Villarrobledo, están al 80 por ciento de su funcionamiento, porque son conscientes de que no es así. Cuando se inauguró el Hospital de Tomelloso dijeron que para el verano estaría todo en marcha y ya hemos visto que no ha sido así después de un año. Quedan muchos servicios por abrirse. Este hospital no tiene que ser el hermano pequeño de nadie como he leído por ahí, tiene que ser un hospital que funcione coordinadamente con otros hospitales del área. El PP no va a incumplir promesas y seguir mintiendo después. Está también el problema de la atención primaria donde faltan profesionales y los servicios de urgencias se encuentran saturados. Sólo estamos asistiendo a la construcción de edificios, que es lo fácil, pero a esos edificios hay que llenarlos de vida y ahí es donde se está fallando. La sanidad no va nada bien.

CONCESIONARIO OFICIAL CIUDAD REAL



TOMELLOSO Motors, S.L.

Ctra. Argamasilla, Km 0,350. Tomelloso



926 50 80 31

- Desde los 14 años
- Motor diesel
- Máximo equipamiento
- Financiamos su nuevo coche

MICROCAR

S. CARNET

www.microauto.es