

RENFE ES DE 250 MILLONES DE PESETAS

Los sindicatos denuncian la 'inversión' de Renfe

Consideran que se eliminarán puestos de trabajo y se reducirá la calidad del servicio

EL DÍA
CUENCA

Los servicios ferroviarios de UGT, CC.OO. y CGT de Cuenca consideran que con la inversión de 250 millones de pesetas anunciada por Renfe para el tramo Buñol-Aranjuez, de la línea Madrid-Cuenca-Valencia, sólo se conseguirá la eliminación de casi todos los puestos de trabajo de las estaciones de la línea y la reducción de la calidad del servicio, asegurando que al contrario de lo que se dice, no se mejorará la seguridad del tráfico ferroviario.

Los sindicatos señalan en nota de prensa que esta inversión "no es una propuesta nueva, sino una actuación denunciada por el Comité de Empresa de Renfe a la Comisión de Defensa del Ferrocarril de Cuenca, desde hace tiempo, por los efectos negativos que supondrá para esta línea de ferrocarril".

A juicio de la representación sindical de UGT, CC.OO. y CGT "da la impresión de que como no tienen desde el Gobierno y Renfe nada positivo que "vender", utilizan cualquier cosa para confundir a la opinión pública, en estos momentos en los que se anuncian movilizaciones, para exigir la modernización del ferrocarril tantas veces prometida como olvidada".

Según añaden, "el objetivo de esta "inversión" es simplemente reducir en unos 90 millones de pesetas anuales, los costes de personal, con los que amortizarán la inversión en menos de tres años" y manifiestan que ello supondrá el "eliminar casi todos los puestos de trabajo de las estaciones de la línea". Asimismo consideran que otro de los efectos de

esta actuación será "el reducir aún más la calidad del servicio, en lo referente a la atención al público, al dejar casi todas las estaciones sin personal de ninguna clase". De igual forma consideran que "al contrario de lo que anuncian" no se mejorará la seguridad del tráfico ferroviario, ni su agilidad, "teniendo en cuenta las dificultades que supone la orografía por la que transcurre la línea y el elevado número de túneles entre Cuenca y Buñol, para la aplicación de un sistema de telefonía móvil".

Por el contrario, para los sindicatos "estas actuaciones suponen una decisión ya definitiva, sobre las funciones asignadas a esta línea para el futuro" y añaden que "por las instalaciones que se pretenden implantar, supondrán la imposibilidad de utilizar la línea para el tráfico de mercancías entre Madrid y Levante, y la imposibilidad de captar más tráfico".

Por último manifiestan que la alternativa de modernización de la línea hace necesaria una inversión de 40.000 millones de pesetas (20 veces menos que el AVE Madrid-Levante y 160 veces más que lo anunciado), para mejorar la infraestructura y la superestructura de la línea y modernizar el material móvil" y señalan que si esto no se lleva a cabo "los tiempos de recorrido seguirán siendo excesivos y la calidad del viaje no mejorará, y el único objetivo conseguido será reducir más los puestos de trabajo de nuestra provincia, empeorar la calidad y seguridad del servicio, mientras siguen planificando el abandono definitivo de esta línea de ferrocarril convencional".

BONO EN CUENCA



José Bono atendió a los medios de comunicación tras inaugurar la piscina cubierta "Silvia Lara".

Bono responsabiliza a Aznar del caso Gescartera

Considera que no ha luchado "por el caiga quien caiga"

EL DÍA
CUENCA

El presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, José Bono, señaló ayer en Cuenca tras inaugurar la piscina cubierta "Silvia Lara" y en relación a Gescartera que si el presidente del Gobierno, José María Aznar, considera que la oposición lo ha hecho mal y no ha descubierto todo lo que debería "se convierte en un encubridor de aquello que la oposición no ha descubierto, y el debería decir qué es y contribuir de esa manera a cumplir con su palabra cuando dijo que caiga quien caiga investigar".

Sin embargo, continuó, el presidente del Gobierno no ha luchado por el "caiga quien caiga sino para que cada cual se salve como pueda y a su manera". Para Bono, Gescartera es un "escándalo gravísimo que sólo se hubiera podido llevar adelante como se ha llevado, es decir, con la ayuda del Gobierno del señor Aznar".

Por otro lado, se refirió al denominado caso del lino como un "escándalo cada vez mayor" ya que, según afirmó, cuanto más se habla de él más claramente aparece "la desvergüenza de los cazaprimas, es decir, de gentes que ligadas en unos casos al Ministerio de Agricultura y a la ministra Loyola de Palacio, que fue la que nombró a los altos cargos, que tenían una trama para beneficiarse de ayudas europeas de modo

que no era lícito". En este sentido, el presidente regional agregó que una vez que denunciaron este hecho les acusaron de elaborar un montaje electoral "y hoy se ha visto que es un fraude. Hasta una diputada del PP decía que los trapos sucios se han de limpiar en casa y yo les digo que no tiene que haber trapos sucios, sobre todo cuando esos trapos sucios están en manos de directores generales y delegados del Gobierno. Es algo que en Castilla-La Mancha tenemos el orgullo de haber denunciado, de haber descubierto y de que el tiempo nos esté dando la razón a pesar de que algunos de los que se llevan los millones quieren ahora que los paguemos los castellano-manchegos, que precisamente los descubrimos con las manos en la masa".

Sanidad

En otro orden de cosas, José Bono recordó en relación a la propuesta de la Generalitat de Cataluña de aumentar los impuestos en hidrocarburos para que éstos repercutan directamente en la sanidad, que aún hay Comunidades Autónomas como Castilla-La Mancha que no tienen transferidas las competencias en sanidad, por lo que el Gobierno central debería "darnos dinero pero no subirnos el impuesto de la gasolina y además decir que es para la sanidad, es algo que me parece claramente disparatado".

Asimismo, afirmó que una

vez que la región reciba las transferencias en materia de sanidad van a reducir, en el primer año, las listas de espera en 25.000 personas además de mejorar el transporte de los enfermos de cáncer "porque no queremos que viajen hacinados en un autobús, sino que viajen en un coche privado con sus familiares, con dignidad y comodidad. Queremos mejorar lo que durante muchos años no se ha hecho porque nos duele, porque son nuestros enfermos y nuestra gente". De hecho, agregó, sin tener aún las competencias, la Junta de Comunidades ha puesto tres helicópteros "que han salvado ya varias vidas humanas".

Otras noticias

La Peña Taurina celebra su cena premiando a Iniesta

La Peña Taurina Conquense celebrará este sábado su tradicional cena de hermandad, en el hotel Alfonso VIII a partir de las diez de la noche.

La veterana Peña Taurina Conquense, que preside Eulalio López Cóllega, decidió premiar la actuación del matador de todos iniestense José Antonio Iniesta, como triunfador de la Feria y Fiestas de San Julián 2001.

Cocina de Otoño en

Restaurante **San Nicolás**

- Setas y hongos
- Platos de Caza con los primeros Trofeos de Temporada
- Terrinas Trufadas de Pato
- Pescados
- Carnes Rojas

Todos nuestros platos están elaborados con productos seleccionados de primera calidad

Rte. San Nicolás, es algo más

Reservas:
969 24 05 19 - 969 21 22 05