

El Ayuntamiento quitará 124 aparcamientos en el casco histórico de Guadalajara

Profundo malestar entre los vecinos y comerciantes de la plaza de Dávalos y calles aledañas

Si una zona del centro de Guadalajara necesitaba un arreglo urgente desde hace años era la plaza de Dávalos y su entorno. Lo reclamaban los residentes y cualquiera que haya aparcado alguna vez sobre el asfalto levantado de la plaza. Sin embargo, el alcalde ha dejado en último lugar la actuación más prioritaria.

Ahora que, por fin, va remodelarse una de las zonas más emblemáticas del centro de la capital, donde está por ejemplo la biblioteca pública, la sorpresa de los vecinos ha sido mayúscula y desagradable: el proyecto, que el equipo de Gobierno de Román les presentó cuando ya se había publicado la licitación de las obras, prevé quitar tres cuartas partes de las plazas de aparcamiento existentes en la actualidad -96 entre zona azul, zona roja, discapacitados y aparcamientos libres-, dejándolas reducidas a 25, sin especificarse si serán de zona azul o de zona roja para residentes.

Es decir, en la plaza de Dávalos y calles adyacentes, se suprimirán 71 plazas de aparcamiento, pero no serán las únicas que se quiten en esa zona: en la obra que se ejecutará inmediatamente antes, la penúltima del mandato de Román, que afecta a las calles Miguel Fluiters y Teniente Figueroa, se suprimirán otras 53 plazas de aparcamiento, pasando de las 85 actuales a 32, también sin especificar de qué tipo. Por lo tanto, entre las dos obras se quitarán un total de 124 aparcamientos en la zona baja del casco histórico.

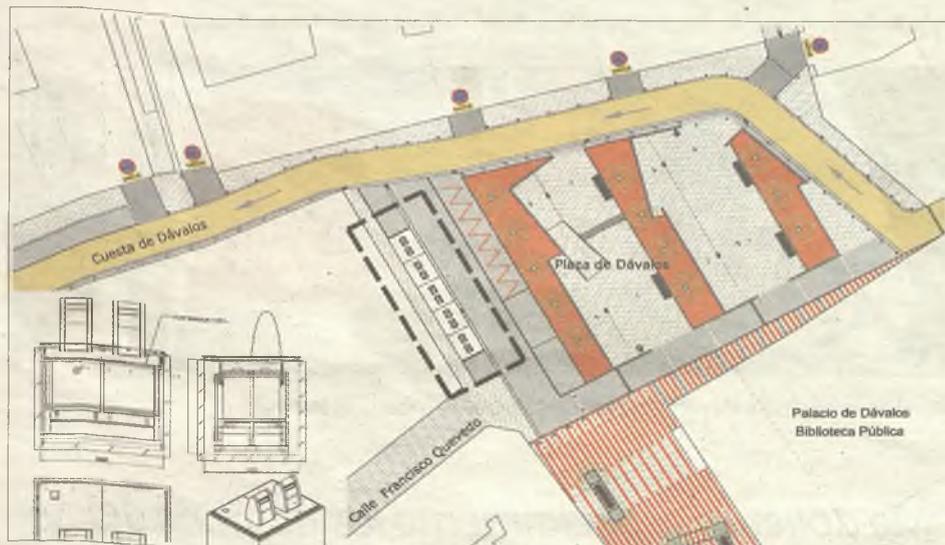
Además, el proyecto de reforma de la plaza de Dávalos prevé convertirla en totalmente peatonal, salvo un único

acceso para los coches por la calle Román Atienza (desde Miguel Fluiters y el aparcamiento de la Plaza Mayor), sin aceras, que bordeará la plaza hasta la Cuesta de Dávalos.

Malestar entre los vecinos

Unos 80 vecinos y comerciantes de Dávalos y su entorno, tras reunirse en asamblea, expresaron a través de un comunicado público su malestar con el proyecto que el equipo de Román les presentó ya cerrado y en licitación. En ese comunicado, vecinos y comerciantes se declaran "preocupados por el gran deterioro que está sufriendo esta zona, donde ya han desaparecido numerosos servicios públicos" y "si se ejecutara el proyecto tal y como pretende el Ayuntamiento, seguiría deteriorándose más de lo que ya está el centro de Guadalajara". Añaden que en esta zona, la más emblemática de la capital, "se han ido cerrando los locales de ocio y comerciales que existían, convirtiendo al centro de Guadalajara en un lugar fantasma".

Los vecinos dejan claro que "no buscan dinamitar al proyecto, al revés, exigen al Ayuntamiento que realice las obras, porque ya les toca", pero que lo haga escuchando sus aportaciones.



Plano de la plaza de Dávalos peatonalizada y con un solo acceso, según el proyecto.



Estado actual de la plaza de Dávalos, tras muchos años precisando un arreglo.



Bolardos instalados por el Ayuntamiento para impedir aparcar junto al centro de salud.

Román se niega a que las urgencias de Manantiales tengan aparcamiento

Las personas que acuden al centro de salud de Manantiales, a urgencias o a consultas, hasta hace dos meses podían aparcarse en la parcela municipal contigua. Era una solución adoptada por la costumbre, ante las dificultades de encontrar aparcamiento en la calle Pico Ocejón. Incluso las ambulancias del SESCAM utilizaban con normalidad esa parcela como aparcamiento.

Pero a principios de marzo, el Ayuntamiento instaló unos bolardos, impidiendo desde entonces aparcarse en esta parcela. Justificaron esa decisión por "motivos de seguridad".

Ante las quejas ciudadanas por los problemas para estacionar cerca del centro de salud, el PSOE llevó al ple-

no municipal de abril una moción en la que pedía que el Ayuntamiento acondicionara la parcela como aparcamiento libre y gratuito con las debidas garantías de seguridad, al estilo del que se hizo, cuando Guadalajara tenía alcalde socialista, junto al centro de salud del Alamín, con una zona verde en la superficie que quedase libre de coches.

El equipo de Gobierno de Antonio Román se cerró en banda y dijo no al aparcamiento demandado. El propio alcalde intervino al final del debate para dejar claro que no habrá nuevo aparcamiento junto al centro de salud de Manantiales porque, según él, en la zona "hay superávit de plazas de aparcamiento".