

Culmina así la primera parte del proceso administrativo para poner en marcha esta importante infraestructura

## Publicado el proyecto de "singular interés" del Aeropuerto de Ciudad Real

El Diario Oficial de Castilla-La Mancha (DOCM) ha publicado el acuerdo del Consejo de Gobierno por el que se aprueba definitivamente la figura de Proyecto de Singular Interés

para el Aeropuerto de Ciudad Real. De esta manera, culmina una primera fase administrativa en la que la Obras Públicas ha recabado toda la información sobre esta infraestructura.

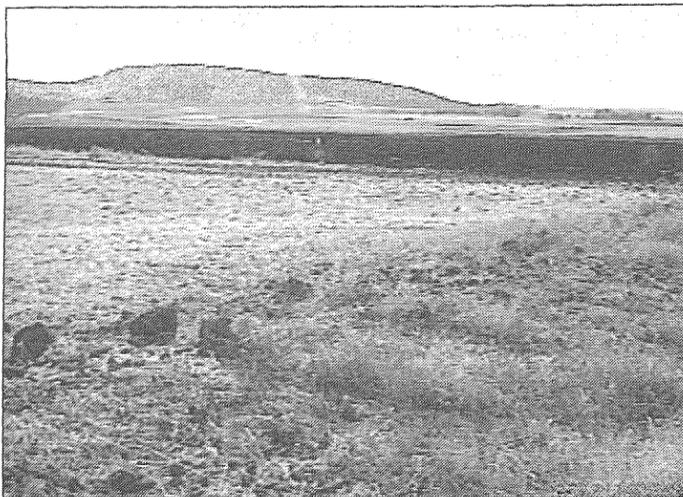
Según se publica en el DOCM, los primeros trabajos de construcción del aeropuerto se iniciarán en el segundo semestre de 2003 y se prolongarán durante dos años, aproximadamente, por lo que su explotación comenzará en la primera mitad del año 2006.

No obstante, aunque esta infraestructura se llevará a cabo por fases, en función de la demanda del tráfico aéreo se irán acometiendo obras de urbanización general, infraestructuras básicas e instalaciones tales como el campo de vuelos, las terminales de carga y pasajeros, la torre de control o el centro de emisores, entre otros.

En cuanto a la gestión del aeropuerto, se prevé que la ejecución de infraestructuras o instalaciones para el desarrollo de las actividades industriales y terciarias tendrá un carácter estrictamente privado, mientras que la Administración regional se encargará de la construcción de los accesos, servicios generales y red hidráulica, consideradas infraestructuras de apoyo, por cuanto gozarán de titularidad pública de la Junta de Comunidades y serán para uso y disfrute de todos los ciudadanos.

En estas infraestructuras se incluyen las conexiones a la autovía Ciudad Real-Puertollano, a la carretera de Aldea del Rey y a la futura autovía del Campo de Calatrava que construirá el Gobierno regional.

La publicación del Proyecto de



Singular Interés es fruto de la colaboración existente entre el Gobierno regional y los promotores del proyecto, que ha reinado en

las reuniones de trabajo celebradas entre ambas partes, la última de ellas el pasado día 19, para coordinar actuaciones.

### ■ Barreda: "El Aeropuerto siempre ha sido un proyecto de singular interés para el Gobierno"

El vicepresidente del Gobierno regional, José María Barreda, ha destacado que el aeropuerto de Ciudad Real fue señalado, desde los orígenes, como un proyecto de interés regional para Castilla-La Mancha y afirmó que los promotores saben bien quién ha tenido voluntad política para conseguir que esta infraestructura sea una realidad.

Preguntado por el anuncio del inicio de las obras del aeropuerto de Ciudad Real, Barreda comentó que el presidente de la Sociedad Promotora, Juan Antonio León Triviño, le ha manifestado personalmente su satisfacción y la de sus más estrechos colaboradores por la noticia.

En este sentido, el vicepresidente insistió en que "todos" tienen que hacer su trabajo, también los promotores que ahora deberán ultimar los proyectos de la obra para que todo esté a punto. A pesar de las muchas dificultades que han ido surgiendo, dijo Barreda, la Administración regional ha venido haciendo el trabajo que le ha correspondido desde que se comenzó a gestar la idea de este proyecto.

## Acuerdo de colaboración entre Ayuntamiento y la Sociedad Promotora del Aeropuerto

El alcalde de Ciudad Real, Francisco Gil-Ortega, y el presidente de la empresa Ciudad Real Aeropuertos S.L., Juan Antonio León Triviño, han firmado un acuerdo marco de colaboración, que será desarrollado en venideros convenios sobre aspectos concretos.

Entre estos temas, se encuentran la conexión mediante transporte público de la capital de la provincia con el aeropuerto, el aumento de las licencias de taxis o la formación de profesionales que puedan ejercer su labor en los diferentes trabajos que requiere la explotación de una infraestructura de este tipo.

Este convenio, realizado a ins-

tancias de la empresa, es de similares características a los ya suscritos con otras localidades en cuyo término municipal irán parte de las instalaciones, como es el caso de Ballesteros de Calatrava o Villar del Pozo, o con otros municipios, como ocurrió con Daimiel, cuyo Ayuntamiento se mostró dispuesto a acoger parte de las empresas auxiliares que pudiera necesitar el aeropuerto.

En todo caso, el consejero delegado de Ciudad Real Aeropuertos S.L., José Cano, manifestó la especial importancia de este convenio, dado que no hay que olvidar que más de la mitad de los terrenos que ocuparán las instala-

ciones están ubicadas en el término municipal correspondiente a la capital.

Por su parte, el alcalde, Francisco Gil-Ortega, recordó la apuesta del Ayuntamiento por el aeropuerto, desde que surgió la idea, e hizo especial incidencia en la colaboración entre ambas partes en temas de formación, campo en el que también consideró que será imprescindible la aportación de la Universidad regional.

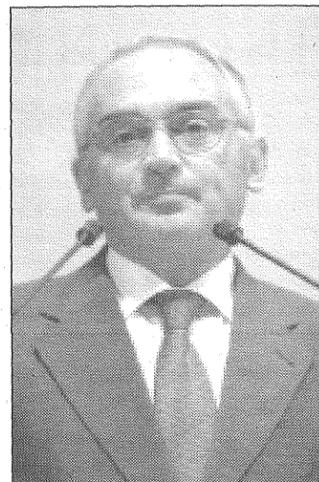
Asimismo, en el inicio de este nuevo mandato, Gil-Ortega mostró la disposición del Consistorio a colaborar con cuantos proyectos puedan plantearse en Ciudad Real.

## AECA se interesa por el proyecto del Aeropuerto

La Asociación Española de Compañías Aéreas (AECA), que engloba a todas las empresas privadas del país que se dedican a hacer vuelos regulares, charter, de carga y de helicóptero, se ha interesado por conocer el proyecto del aeropuerto 'Don Quijote' de Ciudad Real, por lo que su presidente, Felipe Navío, ha visitado la sede de Aeropuertos Ciudad Real.

El gerente de la empresa Ciudad Real Aeropuerto, José Cano, explicó todos los detalles del proyecto a Navío, y aseguró que este es el mejor momento para que AECA conozca el proyecto ya que "tiene muchos asociados que deben conocer a la perfección todos los detalles para que, en el futuro, vengan a trabajar a nuestro aeropuerto, bien para sus tráficos, bien para otro tipo de actividades que ellos consideren oportunas".

Por su parte, el presidente de AECA destacó la importancia que el proyecto tiene, no sólo para el desarrollo económico y social de la provincia de Ciudad



José Cano, gerente de "Ciudad Real Aeropuerto".

Real, sino para el de toda la región. "Por eso estaremos al lado de los promotores de este proyecto que nos ha parecido verdaderamente interesante. Además, nosotros estamos en Europa y creemos que la competencia entre las compañías aéreas, así como entre las infraestructuras aeroportuarias porque el principal beneficio es así para el usuario", indicó Navío.

## Alarcos acogió al visitante mil del Parque Arqueológico



El ciudadrealeño afincado en Málaga, Santiago Ruiz Moyano, se ha convertido en el visitante número 1.000 del "Parque Arqueológico de Alarcos-Calatrava la Vieja", motivo por el cual recibió como obsequio, de manos del delegado de Cultura, Angel López, un ejemplar del libro editado con motivo de la gran exposición conmemorativa del octavo centenario de la Batalla de Alarcos.

Ruiz Moyano, recorrió el Parque Arqueológico acompañado de su esposa y su hijo, aprovechando su estancia vacacional en la capital.

El "Parque Arqueológico de Alarcos-Calatrava la Vieja" se inauguró el pasado 19 de julio,

día que fue declarado de puertas abiertas, al igual que el domingo 20. El lunes el parque permaneció cerrado y el martes 22 de julio fue el primer día en que se expidieron entradas.

El próximo día de puertas abiertas, en el que se podrá visitar el parque de forma gratuita, será el 12 de octubre.

En este sentido, el delegado de Cultura se refirió a "un sueño posible" conseguir que el Parque Arqueológico alcance los 50.000 visitantes durante su primer año abierto al público, y cree que con el trabajo de todos y la difusión adecuada en pocos años se logrará elevar esta cifra hasta el medio millón de personas.