

SISTEMA DE TOMA DE MEDIDAS

La aplicación de recogida de datos es bien sencilla. Consistió en realizar tres medidas con intervalos de 1 minuto entre cada una, donde se señalaban los diferentes datos, que posteriormente se indican, para realizar después la media.

Paralelamente se realizó la anotación del tráfico de vehículos durante 3 minutos, extrayendo la media para concluir la relación vehículos/minuto.

Al mismo tiempo se hicieron anotaciones sobre productores de ruidos de distorsión.

Con todo ello se elaboraron los cuadros que ofrecemos en capítulos posteriores, como resultado de la tabulación de las fichas de recogida de información.

ELABORACION DE LA FICHA DE TOMA DE DATOS

Se procedió, para realizar el trabajo de campo, a la elaboración de una ficha donde se recogen todos los datos que se consideró eran necesarios.

Las medidas que se realizaron fueron las siguientes:

Ruido base: Se considera aquel nivel de ruido que existe en un lugar sin agentes emisores inmediatos. Es, por tanto, el ruido mínimo existente en un momento y punto determinado.

Ruido máximo: Aquel nivel de ruido que se produce cuando los emisores se encuentran en el lugar del punto muestreado.

Distorsión: Aquel ruido que se produce de manera extraordinaria, con frecuencia reducida, y alcanza altos niveles, superiores siempre al **ruido máximo**.

Se ha medido la **intensidad** del ruido con un sonómetro manual, (medidor de nivel sonoro por integración de impulsos), marca Brüel and Kjaer, modelo 2226, que mide el rango de 20 a 140 dB. en la banda A de frecuencia, (20 a 20.000 hercios o ciclos por segundo).

Vehículos/min.: Número de vehículos que transitan por los puntos de muestreo en un minuto. Se realizan diferentes mediciones con el fin de obtener valores que sean significativos.

MODELO DE FICHA UTILIZADA EN LA TOMA DE MUESTRAS

Denominación del punto: Fecha:

INTERVALOS HORARIOS

		1º. / HORA	2º. / HORA	3º. / HORA	4º. / HORA	5º. / HORA	6º. / HORA
dB	BASE						
	MAX.						
	DIST.						
VEHICULOS POR MINUTO							

Observaciones:

.....
.....