

Julián Nieva visita la colección de Juan Antonio Giraldo en Infantes

ELPERIÓDICO

El alcalde de Manzanares, Julián Nieva, ha visitado el Museo de Arte Contemporáneo de Villanueva de los Infantes, donde está expuesta una colección muy completa de la obra de Juan Antonio Giraldo, artista de gran prestigio que pasó una etapa de su vida en esta localidad y que es hijo predilecto desde 2014. La intención del Ayuntamiento es traer esta exposición que incluye pintura, escultura, fotografía, dibujo y collage a Manzanares. El primer edil conoció la exposición acompañado del propio Juan Antonio Giraldo y del alcalde de Villanueva de los Infantes, Antonio Ruiz. El equipo de Gobierno evalúa los costes para traer a Manzanares estas obras de gran nivel que describen a la perfección la larga trayectoria profesional del artista. Cabe recordar que Giraldo llegó a Manzanares en los años cincuenta y durante esta etapa elaboró sobre todo pinturas, aunque ha sido muy reconocido también como escultor y vidrierista.



El alcalde, Julián Nieva, y la portavoz del PSOE, Beatriz Labián, en un momento de la sesión extraordinaria.

El Pleno aprueba la modificación de las obras del caz del río Azuer

ELPERIÓDICO

De manera urgente, el Pleno extraordinario celebrado por la Corporación aprobó por mayoría la propuesta de Alcaldía para la modificación del proyecto técnico de las obras de mejora y acondicionamiento de la red del río Azuer y su derivación, preciso para variar el sistema de paso bajo la línea férrea una vez conseguido el permiso de Adif. La modificación tuvo el apoyo del Grupo Socialista, ACM y UPyD; mientras que IU y el Grupo Popular optaron por la abstención, a pesar de que estos últimos fueron los grandes defensores de la obra.

La portavoz del equipo de Gobierno, Beatriz Labián, explicó que, tras cuarenta días de gestiones en los que ha habido desde cinco reuniones del alcalde con la empresa encargada de la obra, Dragados, hasta encuentros con la Agencia del Agua, con el director general de Desarrollo de Estrategia Económica y Asuntos Europeos, y con el jefe del servicio técnico del Ayuntamiento, aprobar la modificación era “imprescindible” para finalizar el proyecto y para “no perder

ni un segundo”, puesto que está ligado a una subvención de fondos Feder que exige que esté terminado el próximo 31 de diciembre. Por ello, la concejala consideró que “el Pleno tenía que ser urgente y extraordinario”, porque, según añadió, “así si la empresa no cumple con los plazos, no podrá alegar retrasos del Ayuntamiento”.

El alcalde, Julián Nieva, también insistió en este punto, pues aunque tildó la obra de “innecesaria”, señaló que “la Corporación está para dar soluciones y es necesario acabar esta obra y recuperar los fondos”.

Dos días después de llegar al Gobierno local el 15 de julio, Beatriz Labián señaló que se produjo el primer contacto con la obra y así se han sucedido un gran número de trámites que acabaron con la entrada de la modificación del proyecto al Ayuntamiento el 29 de julio y la presentación al día siguiente del informe de la Jefatura del Servicio Técnico Municipal favorable a su aprobación. Durante las gestiones también ha habido reuniones con los vecinos de la vega del río Azuer, que querían una solución para la instalación de su desagüe.

Después del que calificó de “desastre” y “caos” del anterior equipo de Gobierno en la obra, Labián señaló que “el camino se demuestra andando” y destacó que “el PP tuvo tiempo para dejar la obra bien encarrilada, pero hizo dejadez de funciones y ahora no pueden venir a dar lecciones”. De hecho, la concejala informó de que “desde febrero la empresa encargada de la obra ya sabía que no era viable en alguno de sus puntos” y que el PP “no tuvo en cuenta que la obra tenía que terminar en tiempo y en forma, y que había que solucionar el asunto del paso por la vía, porque era su punto crítico”. Ahora bien, la edil reiteró que el Grupo Socialista no confía en que estas obras solucionen las inundaciones y que el proyecto “no tiene sentido”.

El equipo de Gobierno también destacó que la modificación del proyecto, que incluye desde cambios en las líneas eléctricas y telefónicas, al paso debajo de la vía de tren a través de dos tubos cilíndricos en vez de un cajón rectangular, promete ser “más efectiva” y “mejor”. Labián aseguró que las nuevas tuberías a su paso por la

vía férrea “no crearán sifón, ni necesitarán bombeo”; y además destacó que el nuevo proyecto no supone una modificación sustancial del presupuesto de acuerdo con las bases del convenio suscrito para obtener la subvención.

Aunque recalcó el firme apoyo del Grupo Popular a esta obra porque “solucionará el problema de las inundaciones”, el concejal Alfonso Mazarro, encargado de Obras en la anterior legislatura, destacó que la aprobación del “modificado” no era tan “urgente” para convocar un Pleno extraordinario, aunque todos los grupos votaron a favor de su “urgencia” al principio de la sesión; y resaltó el trabajo realizado por el equipo de Gobierno popular, con el que, según señaló, “se realizaron la mayoría de las modificaciones que se han incorporado ahora al proyecto”.

Mazarro también fue crítico con varias modificaciones relacionadas con la instalación de una estación de bombeo en el auditorio La Pérgola y con el tratamiento final de la senda verde al Molino Grande. La abstención fue al final la opción adoptada por el PP.