

PO **SI TIENES UN NOVIO** **EN EL MAR**

El mar, como toda especialidad, tiene su terminología propia. Aunque ésta sea más complicada que otras, no por eso debes desentenderte de ella. Por si algún día surge en tu vida algún marino o marinero que te interese en mayor o menor grado, vamos a indicarte algunos términos elementales para que en tus conversaciones con los hombres del mar no demuestres una ignorancia supina y puedas hacer un decoroso papel. Es muy fácil. Fíjate...

Cuando hables con un oficial no le preguntes qué es lo que quiere decir esa «churrito» que lleva en la bofetanga... Ese «churrito» se llama «coca», y es el distintivo del Cuerpo General de la Armada. Así, que nada de «churrito»...

Hablando en términos marinos, jamás se usa la palabra cuerda, porque las cuerdas tienen en la terminología de a bordo diferentes nombres, según su grosor, y así reciben las denominaciones de «cabo», «guía», «rebenque», «estacha» y «calabrote».

No lo olvides.

El lugar del barco donde duerme y come la marinería se denomina «sollado». Los oficiales tienen habitaciones propias e individuales, denominadas «camarelas».



La palabra «barca», que tú usas frecuentemente, en Marina es muy poco usada. Lo que tú designas con tan impropio vocablo recibe los nombres de «bote», «chalupa», «lancha», etc. Se trata, en fin, de la más pequeña embarcación móvil o a remo o a vela.

El «guardia-marina» es la mínima graduación de la Armada. Lo distinguirás fácilmente, porque lleva dos filas de botones en la guerrera y dos anillos en las mangas, sobre los hombros. No olvides que a bordo se les da el tratamiento de «caballeros».



El recipiente que tú denominas «cuba» recibe a bordo el nombre de «balde», y la faena de limpieza de la cubierta del buque, «baldeo». (En la Marina la limpieza es un postulado fundamental, y existe una rivalidad internacional entre los diferentes Marinos para superarse en este aspecto.)



El buque de guerra se diferencia del mercante en que «va armado». Además, los buques de guerra van siempre pintados de ese gris inconfundible, mientras que los mercantes se pintan a voluntad.



Un barco está «atracado», cuando está pegado al muelle y atado a él. Se dice que está «fondeado», cuando se encuentra en medio de la bahía, sujeto al fondo con el ancla.

Los marineros usan poco los términos «subir y bajar», y los sustituyen por los peculiares de «izar» y «arriar», respectivamente.



Siempre que visites una unidad de la Escuadra recuerda que lo primero que tienes que hacer es «saludar» a la bandera, izada en el asta de popa. Debes iniciar tu visita rindiendo homenaje a la enseña de la Patria.

En el barco de guerra la máxima autoridad es el «comandante». En el barco mercante, el «capitán».

Es muy frecuente confundir a la Infantería de Marina con los marinos propiamente dichos. El uniforme de los primeros se diferencia del de los segundos en la expresión de su graduación: en las bocamangas llevan los infantes de Marina «sardinetas», y las graduaciones de los oficiales van expresadas en estrellas, como en los oficiales de tierra.

Cuando hagas alusión a esas ventanillas circulares que se abren en el costado de los buques no digas los «camarotes», sino los «portillos». La diferencia es igual que la que existe entre ventana y habitación: es decir, lo exterior y lo interior.

Esa pasarela que une el barco con la tierra se denomina «portalón».



Cuando tu lindo oficial sale contigo o luciere ambos por la calle se dice que está «franco de servicio», es decir, autorizado para abandonar el buque. Si, por el contrario, está de guardia, tendrás que renunciar a su compañía aquella tarde...

