

DIPUTACIÓN ESPERA TERMINAR LA REMODELACIÓN DE SUS 1.000 KMS EN 3 AÑOS

# La mitad de las carreteras provinciales ya están listas



*El presidente José Manuel Tofiño ha hecho balance del Plan de Carreteras esta semana, acompañado de parte de su equipo de gobierno. FOTO: M. A. SANCHEZ*

## ACTUACIONES PARA EL 2010

### ZONA 1 (área de Talavera)

- \*CM-5100 a límite provincia (Hontanares) por Segurilla y Montesclaros.
- \*CM-4011 (Fuensalida) a CM-4004 (pte Guadarrama. Tramo Camarena - Chozas).
- \*CM-4011 (Portillo) a CM-4009 (Noves).
- \*CM-4053 (est. Santa Olalla) a CM-4015 (Erustes).
- \*N-403 (Val de Sto Domingo) a TO-1027 (Alcabón).
- \*Torrijos a la N-V (Santa Olalla).
- \*CM-4155 (Robledo del Buey) a CM-4171.
- \*A-5 a Alcañizo.
- \*CM-4015 (Malpica) a Las Vegas.
- \*De N-403 (Hormigos) a A-5.

### ZONA 2 (área de Ocaña)

- \*Noblejas a límite de provincia (La Barca de Aldehuela).
- \*N-400 a TO-2635 (Villanueva de Bogas por Villasequilla).
- \*N-301 (Quintanar) a límite provincia (Los Hinojosos).
- \*CM-3005 (La Guardia) a CM-3000 (El Romeral).

### ZONA 3 (área de Mora)

- \*N-400. Mascaraque a Villaminaya.
- \*Torrijos - Fuensalida.
- \*CM-401 a CM-4013. Pulgar.
- \*N-401 (estación de Urda) a límite con la provincia (pto Caracuel).

Diputación ha logrado reacondicionar la mitad de las carreteras provinciales de su competencia en tres años. El Plan ha tenido tanto éxito que ya lo han copiado otras diputaciones.

PILAR PALOP

483 de los 989 kilómetros de carreteras que son competencia de la Diputación provincial se han reacondicionado en los tres últimos años: todas las calzadas se han ampliado hasta los 7 metros, se las ha dotado de arcenes y se han corregido las curvas y cambios de rasante más peligrosos. En estos tramos han descendido los accidentes, se han reducido los tiempos de viaje y la mejora de las comunicaciones ha abierto nuevas posibilidades para algunos pueblos que, hasta ahora, sufrían cierto aislamiento.

Lo ha explicado esta semana José Manuel Tofiño, el presidente de la Diputación, que ha hecho balance del ambicioso Plan de mejora de todas las carreteras provinciales que se marcaron en 2005 y que desde principios de 2007, cuando empezaron las primeras obras, ha supuesto una inversión de 33.686.570 de euros. La Diputación ha puesto 19.133.467 euros hasta ahora; el

resto lo han adelantado las empresas a las que se adjudicó la remodelación y la conservación durante 20 años de todas las carreteras provinciales incluidas en cada una de las 3 zonas en las que se dividió la provincia de Toledo. Diputación tiene previsto invertir en la remodelación completa y la conservación de sus carreteras 97.472.000 de euros en esos 20 años (en torno a los 6 millones cada año). Hasta ahora en el desarrollo del Plan sólo ha habido un incidente reseñable: la paralización en 2008 de las obras en la zona 1 por los problemas económicos de la empresa adjudicataria. En abril de 2009, Exvitoso asumió los trabajos en esta zona y reanudó las obras.

José Manuel Tofiño espera que en los tres próximos años quede remodelada toda la red provincial de carreteras. El Plan ha sido tan efectivo que otras diputaciones del país ya han puesto en marcha planes similares.