

COLECTIVOS COMO MUJERES, JOVENES Y TERCERA EDAD PARTICIPAN EN LA GESTION DE LA CIUDAD A TRAVES DE CONSEJOS MUNICIPALES

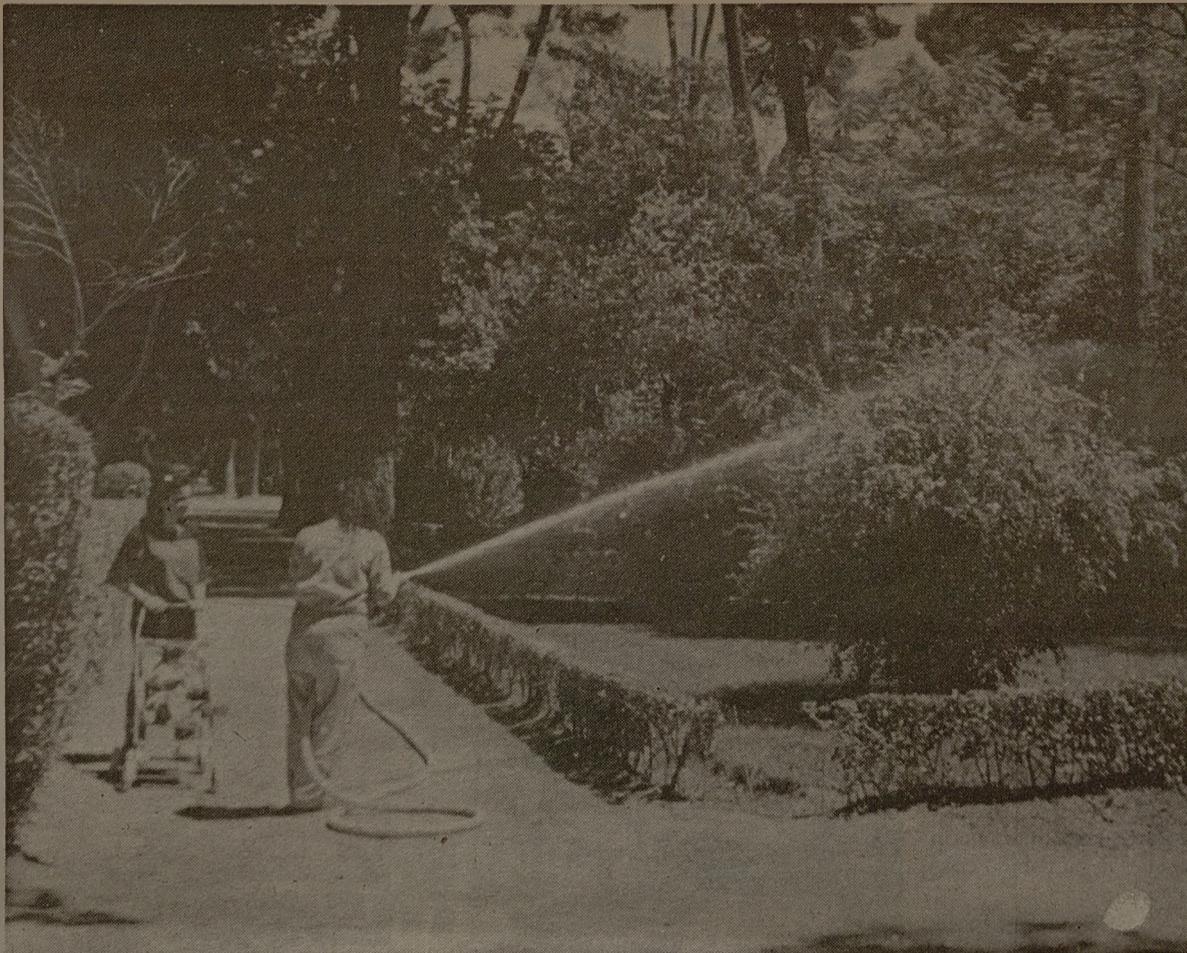
El alumbrado es otro de los servicios en los que el Ayuntamiento pretende estar al día. "No hay un solo barrio sin iluminar. Tratamos de mejorar y, conforme van surgiendo nuevas técnicas, ir renovando lo anterior". Y es que la propia capital está en continuo movimiento, con una importante población juvenil, en buena medida derivada de la Universidad, y gracias a la cual se han creado una serie de infraestructuras, como las residencias o pisos para estudiantes, que gozan de ciertas ventajas en determinados servicios, como el transporte público, con un bono-joven, para menores de 26 años, cuyo precio es de 155 pesetas.

El funcionamiento de los autobuses urbanos es un orgullo para el concejal de Transportes, Carlos Sempere. "Del 93 al 94, se ha pasado de 1.842.104 viajeros a 2.155.034, es decir, se ha producido un incremento del 17 por 100. Soy de la opinión de que cuando los servicios públicos funcionan mal se produce un clamor extraordinario, sino, hay silencio".

Actualmente existen cuatro líneas regulares y tres especiales. En lo que respecta a las líneas regulares, según nos explica el edil, la línea uno, con una periodicidad de 60 minutos, rodea prácticamente la ciudad. Las líneas dos y tres, periféricas y radiales, tienen una frecuencia de veinte minutos, mientras que la línea cuatro, definida por Carlos Sempere como "la más radial de todas", sale cada quince minutos.

En cuanto a las líneas especiales, una de ellas, recorrida por el vehículo articulado, se dirige a la entrada y salida de las fábricas del polígono Campollano, la segunda va los domingos al cementerio y la tercera presta unos servicios especiales al sanatorio de Los Llanos.

Los doce autobuses que integran la flota albaceteña presentan la particularidad de contar con plataforma baja, "con lo cual se facilita el acceso a los vehículos de minusválidos, personas de la tercera edad y jóvenes con niños". Esto es algo que, según Carlos Sempere, agradecen los ciudadanos, que gozan de una comodidad adicional en autobuses dotados, por otro lado, de hilo musical o aire acondicionado, a los que se les van a implantar otras mejoras, como un sistema de voz en



Los parques y jardines reciben una atención especial por parte del Ayuntamiento de Albacete.



El aspecto urbano de la ciudad se cuida en todos sus detalles.

"off", que será especialmente beneficioso para los invidentes, y que se piensa complementar con sensores en los semáforos.

En cuanto a los precios de este servicio de transporte, Albacete puede presumir de contar con una de las tarifas más bajas de la región, con 65 pesetas el billete ordina-

rio, 310 pesetas el bono-bus de diez viajes, 155 pesetas el bono-joven para menores de 26 años y gratis para los jubilados, sector importante en el uso del transporte colectivo.

Otro de los proyectos es el de ampliar las aceras en las zonas de paradas de autobuses, puesto que "muchos conductores no

respetan la señalización y dificultan el acceso a la plataforma del autobús", señala el concejal.

No podíamos concluir la referencia a los servicios con los que está dotada Albacete, sin hacer mención a los consejos municipales, uno de los logros más satisfactorios para la alcaldesa. "Actualmente existen el consejo

No hay ni un sólo barrio sin iluminación, y el elevado índice de población juvenil, en su mayoría universitarios, ha propiciado la creación de determinados servicios.

municipal de la mujer, de la juventud y de la tercera edad y próximamente se pondrá en marcha el de los minusválidos. Son asesores y su función consiste en ofrecer la participación de los colectivos para tener un canal de opinión de cara a las opiniones que toma el municipio", explica Carmina Belmonte.