

JOSÉ MANUEL TOFIÑO, ALCALDE DE ILLESCAS Y PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE TOLEDO

“El objetivo de la Diputación es el de lograr un equilibrio territorial entre las distintas zonas”

La reconquista de la Diputación Provincial toledana por parte de los socialistas, está haciendo posible la visualización de una nueva política provincial basada en la búsqueda del equilibrio entre las diversas comarcas de la provincia. José Manuel Tofiño, también alcalde de Illescas, también se muestra partidario en esta entrevista de un mayor poder competencial para los ayuntamientos, siempre que ello lleve consigo una mayor aportación económica.

¿Cómo se sobrelleva la compatibilización del cargo de presidente de la Diputación y el de alcalde de Illescas?

“La verdad es que es bastante complicado, ya que Illescas es un municipio de los que más está creciendo no sólo en la provincia, sino también en la región. De ahí que necesite de mucha gente para poder llevar a cabo la política socialista que nosotros queremos implantar en la localidad. Sin embargo, existe un grupo de personas que son las que forman el equipo de Gobierno que están comprometidos con un proyecto que entre todos pretendemos sacar adelante. Por lo que a mí se refiere, me desplazo todas las mañanas a Toledo para dirigir y planificar los temas de la Diputación, y por las tardes me incorporo a la actividad municipal”.

¿Qué valoración hace del espectacular cambio que está experimentado la zona de La Sagra?

“Sin duda alguna, uno de los principales motivos de este cambio es la proximidad con Madrid, aunque esto conlleva sus ventajas e inconvenientes. Por un lado, al estar el suelo industrial de Madrid casi agotado, somos los principales receptores de industrias, y ello supone también que

las poblaciones aumenten su capacidad residencial, aunque en este aspecto lo que pretendemos evitar es convertirnos en una ciudad-dormitorio de Madrid, intentando que la gente que vive en Illescas tenga su puesto de trabajo en el propio municipio y se integre y participe en la sociedad illescana”.

En este crecimiento, ¿qué papel van a desempeñar las futuras infraestructuras, como puede ser la Autovía de La Sagra?

“La autovía de la Sagra va a llegar en el momento oportuno, aunque posteriormente habrá que estudiar cómo se van a conectar los distintos municipios a esa infraestructura. Hace falta definir exactamente cuál es el trazado de la autovía, y después lo que habrá que ver es cómo nos intercomunicamos los distintos municipios con esa autovía y entre los diversos municipios, puesto que hay poblaciones que distan unas de otras apenas cinco kilómetros. Ello nos va a exigir estudiar qué tipo de vía de comunicación es más conveniente; un proceso en el que, además de la Consejería de Obras Públicas, deberá participar la Mancomunidad de La Sagra, que es uno de los órganos integradores, y a la vez vertebradores de la comarca”.

En el proceso de descentralización hacia los ayuntamientos, ¿se contemplan temas de estas características?

“Después del cambio que España ha sufrido con la descentralización del poder central a los poderes autonómicos, los municipios estamos en una situación de poder asumir más competencias, pero éstas deben estar acompañadas de los recursos económicos suficientes para poder gestionarlas.

Los ayuntamientos, al estar más cercanos a los ciudadanos, somos los que verdaderamente conocemos sus problemas y somos los que les tenemos que dar solución, pero ésta no será la adecuada si no contamos con los re-



ursos económicos necesarios.

Los municipios tendremos que hablar entre nosotros para llegar a acuerdos que no sólo favorezcan a un municipio, sino que sea una red que favorezca a todos. Por eso, las mancomunidades son muy importantes y la Diputación Provincial, como institución que coordina todo ese proceso, también desempeña un papel primordial”.

En este aspecto, ¿se muestra de acuerdo con la permanencia de las Diputaciones Provinciales?

“Estoy de acuerdo con la existencia de una institución que sirve de vínculo transmisor para que aquellos problemas que no sea capaz de gestionar la Comunidad Autónoma directamente, sea una institución con la suficiente fuerza la que los resuelva.

Es muy difícil que en una comunidad autónoma como la nuestra llegue a la totalidad de los municipios que la conforman, que son más de novecientos, de ahí que sea mucho más fácil que haya una institución que, provincialmente, coordine todas esas actuaciones”.

¿Cuáles son las líneas básicas de los presupuestos de la Diputación Provincial para 2005?

“Tenemos cuatro grandes ob-

jetivos para la provincia de Toledo. El primero de ellos, que engloba a todos los demás, es el de hacer provincia, algo que se consigue cuando existe comunicación e interrelación entre los municipios que la conforman. Dentro de ese objetivo está el de dar un trato igualitario a todos los municipios. Tenemos que conseguir con nuestros recursos que no haya ciudadanos de primera o de segunda dentro de la provincia, sino que todos los ciudadanos tengan las mismas oportunidades.

El segundo gran objetivo es el de ayudar a aquellas comarcas y zonas con menor crecimiento; de ahí que hayamos puesto en marcha planes especiales para las comarcas de la Jara, Sierra de San Vicente y Campana de Oropesa.

El tercer gran objetivo es el de acercar la Diputación a los Ayuntamientos, sobre todo a los más pequeños, ya que muchos de estos no tienen capacidad para desarrollar ciertos servicios. Esto lo hemos conseguido aumentando la asignación de los planes provinciales y rebajando la aportación de los municipios pequeños; es decir, a estos municipios pequeños les damos más y a cambio les exigimos menos en sus aportaciones. Además, también les facilitamos otros servicios de forma to-

talmente gratuitos, como pueden ser los jurídicos, urbanísticos.

Otra característica de estos presupuestos es que van a potenciar acuerdos y colaboraciones con distintas administraciones, como Junta de Comunidades, Cámara de Comercio o Arzobispado de Toledo”.

¿En qué se va a notar que tanto la administración provincial, como regional y central son del mismo signo político?

“Es algo que creo ya se está notando en la provincia, puesto que los acuerdos de colaboración y convenios firmados con la Junta de Comunidades ya están repercutiendo favorablemente en la totalidad de los ciudadanos de la provincia de Toledo.

Naturalmente es mucho más fácil llegar a acuerdos cuando los objetivos son coincidentes y, como ocurre en este caso, se prima el interés general sobre el particular”.

¿En qué situación se encuentra la provincia con respecto al Tránsito Tajo-Sagra?

“Se debe entender que si una provincia como la de Toledo quiere crecer y avanzar, y para ello son necesarios los recursos hídricos, y además contamos con un río que pasa por toda nuestra provincia, es algo que debemos aprovechar. Si zonas de Toledo como La Sagra necesitan ese agua, ésta debe salir de donde realmente la hay, y si la hay en el río Tajo, debe salir de allí. Aquellos lugares de España que reciben ese agua deben entender que tanto derecho tienen ellos a utilizarla como nosotros”.

¿La conmemoración del IV Centenario del Quijote dotará a la provincia de un mayor potencial en cuanto al turismo se refiere?

“Antes nos referíamos a las zonas más necesitadas de la provincia, y en este caso nos referimos a la zona de La Mancha, por cuanto será la que más directamente se vea afectada por la Ruta del Quijote, y la que más recursos va a recibir de la empresa pública ‘Don Quijote 2005’, tanto en infraestructuras, convenios, inversiones o actividades, lo que va a posibilitar el desarrollo y el progreso de esta zona en un aspecto que cada vez es más atractivo para las personas que visitan la provincia, como es el turismo rural”.

¿Era necesaria la desprivatización del Servicio Provincial de