

El equipo de Gobierno ha enviado un carta a la SEPI para conocer los requisitos

Cuenca se interesa por la nueva fábrica de BMW

CÉSAR ARMUÑA
Cuenca

El Ayuntamiento de Cuenca ha seguido los pasos de otras ciudades de la región que se han interesado por los requisitos que pone la empresa automovilística alemana "BMW" para instalar la nueva planta de fabricación de vehículos que va a poner en marcha, con el fin de conocer si la capital conquense puede aspirar a que la factoría pueda instalarse en la ciudad.

Según explicaba el alcalde de Cuenca, José Manuel Martínez Cenzano, el equipo de Gobierno municipal ha enviado una carta a la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), en la que solicita a los responsables de este organismo que informen a la institución municipal conquense sobre los requisitos que pone la empresa automovilística para instalar una nueva factoría de fabricación de turismos.

Se ha elegido seguir este camino porque, según el primer edil de Cuenca, la empresa ha decidido que la SEPI actúe como agente de localización en España, por lo que no se puede intentar contactar directamente con la compañía alemana para interesarse por los requisitos que pone para instalar la factoría. Por lo tanto, los responsables del Ayuntamiento de Cuenca han pedido a la

Antes de generar expectativas el alcalde quiere conocer lo que el concesionario alemán pide



La fábrica de coches BMW podría instalarse en Noblejas o Albacete.

sociedad estatal que remita el cuestionario de requerimientos que hace BMW para poder tener en cuenta una localización para esta factoría.

En todo caso, dependerá de la SEPI la decisión de tramitar ante la empresa alemana la petición del Ayuntamiento de Cuenca, advertía Martínez Cenzano, que de esta forma informaba sobre un asunto que no ha estado exento de polémica, ya que previamente el Grupo Popular presentó un escrito, en el

que pedía al equipo de Gobierno municipal que estudiara la posibilidad de ofrecer a BMW que estudiará el

ubicar en la capital conquense su nueva factoría.

“ ”

Entre las exigencias BMW quiere que la ciudad cuente con un aeropuerto cercano

En materia de riesgos

Sin embargo, para evitar generar cualquier tipo de expectativas que después puede causar frustración entre los ciudadanos, Martínez Cenzano considera necesario saber previamente si Cuenca cumple los requerimientos de BMW para instalar la factoría, antes de plantear-

se la posibilidad de solicitar que se instale en terrenos de la capital conquense.

Cenzano aseguraba que contrariamente a lo que se ha dicho no es cierto que el único requerimiento de la empresa es que se ponga a su disposición 2 millones de metros cuadrados de suelo, o que se le garantice un determinado caudal de agua por segundo, sino que pide muchas otras condiciones para que el lugar elegido reúna los requisitos adecuados.

Entre los requisitos figurarán que la ciudad cuente con un número de habitantes mínimo y que esté situada a una distancia mínima de un aeropuerto internacional.

La cadena de supermercados de alimentación "Tengelmann España S.A." va a abrir otro establecimiento "Plus Superdescuento" en Cuenca, que se unirá al que ya tiene funcionando desde hace varios años en la capital conquense, tras la aprobación de la licencia para su instalación que ha aprobado la Comisión de Gobierno del Ayuntamiento de la ciudad.

Tengelmann abrirá un establecimiento en Cuenca

La cadena de supermercados ya cuenta con un local en la ciudad

CÉSAR ARMUÑA
Cuenca

buena noticia, porque supondrá la creación de nuevos puestos de trabajo, se une a otras iniciativas que están teniendo otros grupos empresariales que también están contribuyendo a la generación de empleo. Por ejemplo, Mac Donals está realizando el proceso de selección para proceder a contratar a 40 personas para el establecimiento que va a abrir en la capital conquense.

Este personal seleccionado por la multinacional especializada en comida rápida tendrán que deberán de ir a recibir formación a otras ciudades en las que ya existen establecimientos de Mac Donals en funcionamiento, con el fin de que puedan comenzar a trabajar en Cuenca, previsiblemente en dos o tres meses.

De esta forma, estas empresas que instalan establecimientos de mediano tamaño van contribuyendo poco a poco a la creación de empleo en Cuenca, aunque no sea en cantidades espectaculares pero que si son lo suficientemente importantes para que, a lo largo del tiempo, sea beneficiosa para la ciudad, señalaba Cava.

Los responsables de la empresa consideran que ambos centros pueden complementarse porque estarán situados en extremos de la ciudad, pues mientras que el ya existente está ubicado en la entrada de la carretera de Valencia, el nuevo lo estará en la de Madrid.

En todo caso, a juicio de Cava se trata de una

J.M. MIRANDA
Guadalajara

Rayet es una empresa constructora de Guadalajara que pese a su expansión fuera de la provincia donde ha desarrollado importantes proyectos, es en ésta donde centra su actividad principal su dirección, accionistas y sus más de 140 trabajadores, así como las aproximadamente 400 empresas auxiliares que trabajan con ella, son mayoritariamente de la provincia alcarreña sociedades asentadas en el Corredor del Henares.

Rayet, que acabó de reci-

Unas 400 empresas auxiliares trabajan con la constructora Rayet

Rayet ha superado los 3.000 millones de facturación y en la actualidad cuenta con 140 empleados en Guadalajara

bir el Premio a la Calidad Empresarial que otorga anualmente la Confederación de Empresarios y la Cámara de Comercio de Guadalajara, obtuvo la certificación de la ISO 9002 en 1998, siendo ésta una de las premisas principales en las obras.

En materia de riesgos

laborales Rayet considera vital y así lo ha mostrado en los últimos años, todo lo relacionado con la prevención. Para ello, Rayet aplica medios de prevención con el fin de garantizar la seguridad y evitar riesgos en un sector que como el de la construcción conlleva por su peligrosidad intrínseca, la

movilidad personal y además, una adecuada planificación de las medidas de seguridad ya que la dificultad, si trata de espacios abiertos y con concurrencia de multiplicidad de oficios, aumenta.

Rayet se fundó en 1989 e inició su actividad a finales de año y hoy es líder en el

sector de la construcción en la provincia alcarreña.

Cuenta en la actualidad con una plantilla propia de 140 empleados, de los que 40 son fijos en la empresa, y también con el apoyo de más de 350 trabajadores de otras compañías auxiliares y de servicios con las que trabaja de manera habitual.

Desde sus inicios ha mantenido un crecimiento sostenido de su volumen de facturación, que en 1999 superó los 3.000 millones. Su actual situación financiera es bastante sólida y saneada, así se reconoce desde la dirección, y en ello influyen factores como su constante evolución en el incremento de sus ventas, paralelas a sus beneficios y recursos propios generados.

La cifra de negocio de Rayet ha crecido de forma constante desde los 710 millones de pesetas de 1991 hasta los 3.000 en 1999.