

ción, el Ayuntamiento, la Universidad regional o el Colegio de Abogados de Ciudad Real.

La agenda de esta conferencia mundial ha incluido temas muy variados y de especial significación para la comunidad aeronáutica, lo que ha garantizado la presencia de representantes de todos los ámbitos del sector. Según las declaraciones del director comercial y de marketing, Santiago García, los temas han sido presentados por expertos de más de veinte países, con amplia trayectoria en sus respectivas áreas de actividad, habiendo aportado, así, su experiencia en distintas regiones del mundo, convirtiendo a Ciudad Real en el centro del mundo aeroportuario durante estas jornadas de trabajo celebradas en el Centro de Visitantes ofrecido por el Aeropuerto de Ciudad Real.

El hecho de que se haya elegido Ciudad Real como sede donde celebrar esta conferencia mundial ayuda a situar el aeropuerto "en el mapa aeronáutico del mundo, según García, quien añadió que "se trata de un patrocinio importante".

En la sesión de apertura, la alcaldesa, Rosa Romero, dio la bienvenida a los asistentes resaltando la revolución que el aeropuerto supondrá para Ciudad Real, tanto en el ámbito económico como en el

ámbito social y cultural. Consideró que proyectos de este tipo demuestran que, las instituciones ciudadrealeñas han sabido aprovechar la condición de la provincia como "pionera en la alta velocidad a nivel nacional; aseguró que "el tren de Alta Velocidad situó a Ciudad Real en el mapa de España, pero el aeropuerto va a situar a Ciudad Real en el mapa internacional".

El presidente de la Diputación, Nemesio de Lara, admitió su "emoción" como integrante del proyecto y quiso poner el acento, en primer lugar, en que el aeropuerto era resultado de una serie de interesantes alianzas entre lo institucional y lo privado. "Ni lo privado hubiera sido posible sin lo público, ni lo público hubiera podido intervenir haciendo abstracción de la iniciativa privada".

Posteriormente admitió que los "imprevistos", que habían ido surgiendo durante el desarrollo de este importante proyecto, no les había impedido seguir adelante. También enfatizó en la "intermodalidad", en la articulación entre el transporte aéreo y las líneas de comunicación terrestres a través del AVE y de las autovías; una característica que el presidente de la Diputación consideró determinante, ya que un proyecto aeroportuario aislado de la realidad geoestratégica de Ciudad Real y sus infraestructuras, carece de significado.

En la jornada inaugural, el presidente de la Cámara de Comercio y del Aeropuerto Central de Ciudad Real, Juan Antonio León Triviño, destacó el papel de las infraestructuras para el desarrollo de un territorio. Éstas, deben vertebrar el territorio nacional, deben ser observadas desde la conjunción inteligente de todas ellas para permitir un desarrollo integral tanto de Ciudad Real como de Castilla-La Mancha, para lo que es necesario un importante esfuerzo político e institucional. En sus declaraciones indicó lo increíble que podía resultar la celebración de una reunión de esta magnitud, hace cinco años, cuando se inició el proyecto.

Portugal, Uruguay, Argentina, Francia, Alemania, Colombia, Rumania o Brasil fueron algunos de los países cuyos aeropuertos han estado representados en estas jornadas. Hubo representación de aeropuertos de los cinco continentes. León Triviño agregó que desde el Aeropuerto Central Ciudad Real, se ha pretendido, a través de esta iniciativa, realizar una "puesta de largo y se nos planteó esta posibilidad por parte de la ACI (Airport Council International) porque somos una novedad no sólo en el ámbito nacional sino también mundial y eso nos da prestigio a la región y a la ciudad, que se convierte en el centro del mundo".

Dentro de las ponencias desarrolla-



El hecho de elegir a Ciudad Real para celebrar esta conferencia sitúa nuestro aeropuerto "en el mapa aeronáutico del mundo".