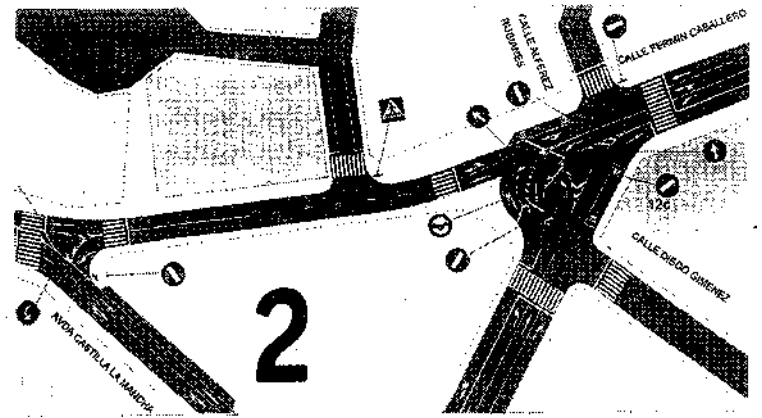


Tráfico
Peatonalizar Carretería



Aunque se temía que iba a ser una de las grandes polémicas de esta legislatura, no parece que exista desacuerdo en lo básico, como es el afrontar una medida muy extendida en otras ciudades,

La solución al tráfico futuro en el centro



Dos esquemas ampliados de la remodelación que propone el estudio para las zonas de Ferrn Caballero y Cuatro Caminos.

NO TAN DENSO Los redactores del estudio afirman que el tráfico en Cuenca no es excesivo

10.000 VEHÍCULOS Carretería arroja un tráfico medio diario de 11.274 vehículos, en jornada laboral

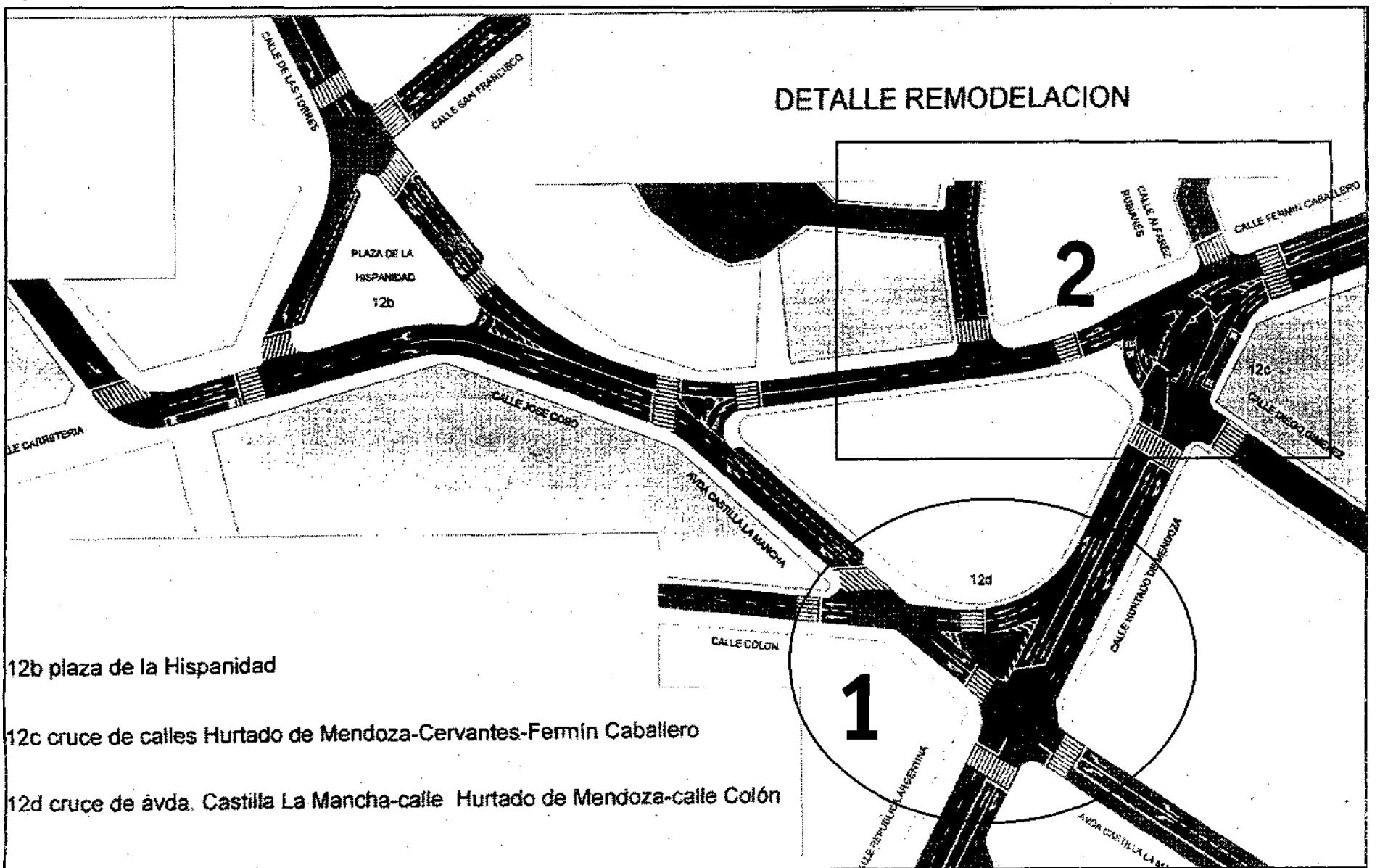
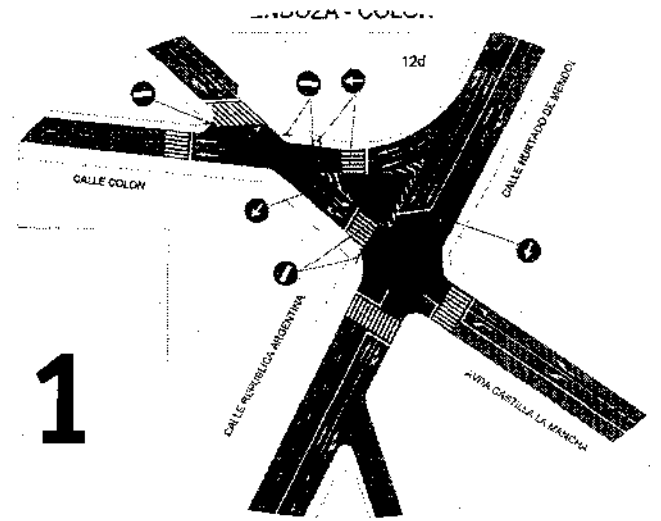
JSG
CUENCA

Hace escasas semanas, el Ayuntamiento de Cuenca confirmaba su intención de peatonalizar el centro de la ciudad, afirmando que el estudio de tráfico elaborado concluía que esto era posible.

Dicho estudio se basó en el cálculo de aforo de vehículos en 24 semáforos estratégicos de la zona centro, y los ciudadanos pudimos ver los aparatos instalados para contabilizar los vehículos.

Este estudio resulta fundamental, pues independientemente

de cómo se enfoque la peatonalización de Carretería, la primera y gran resistencia que se encuentra es la de los conductores y usuarios de vehículos particulares y de transporte público, ya que se plantea un futuro de "atascos y de imposibilidad de



12b plaza de la Hispanidad

12c cruce de calles Hurtado de Mendoza-Cervantes-Ferrn Caballero

12d cruce de ávda. Castilla La Mancha-calle Hurtado de Mendoza-calle Coln

Plano general de remodelación de la zonaeste de carretería.

AYTO.