

¿Cómo mejorarías los transportes?: “Que pongan más líneas de autobuses, que los circulares te dan la vuelta por todo Torrejón, y que pasen con más frecuencia”

Mario vía DTorrejon.es

Sobre la planta de residuos: “Sr Notario: el mayor beneficio que puede dar un vertedero a un municipio es que no se instale en su terreno ni cerca de él”

vecina de Loeches vía DTorrejon.es

“Falta altura de miras; pedimos un sacrificio muy pequeño”

Rollán contesta a los sindicatos que no aprueban el acuerdo del convenio

E. SÁNCHEZ | TORREJÓN

emiliosanchez@diariodealcala.es **Twitter:** @Emi_SanchezH

La negociación del convenio colectivo de Torrejón de Ardoz encalla. El alcalde, Pedro Rollán, declara el avance de las conversaciones en “stand by”: UGT, CSI-F y CPPM conforman el 54% de la representación sindical en el Ayuntamiento. Todos ellos habrían firmado, según fuentes sindicales, un preacuerdo con el Ejecutivo local en pos de reformar el convenio 2008-2011. La representación sindical restante (CCOO, UPM y CO.BAS) no aprueba el pacto. “A los no firmantes, les digo que en todos sitios se están haciendo pequeños o grandes sacrificios; el que pedimos aquí es pequeño y no hemos encontrado la altura de miras que esperábamos de algunos sindicatos”, considera el regidor torrejonero.

Los “pequeños” sacrificios a los que hace referencia Rollán pasan por la última propuesta municipal, cuyos principales ajustes son la supresión del premio de fidelidad, el endurecimiento del complemento de productividad y la reducción del fondo social (de 400.000 a 30.000 euros). El primer edil se dirigió a los trabajadores municipales en una carta para detallar la acuciante situación económica del Ayuntamiento, motivo por el que se realizan los ajustes. Además, el vicealcalde, José Luis Nava-



IVAN ESPINOLA

rrero, y fuentes sindicales subrayan el carácter temporal de las medidas.

Así, el Ejecutivo local espera “mantener” a 150 trabajadores temporales en sus puestos de trabajo, aparejado con una “estabilización progresiva del empleo”. “Estos trabajadores podrían perder sus puestos de trabajo si no se hace un mínimo sacrificio; resulta incomprensible”, considera Rollán, cuyo equipo descarta la posibilidad de aplicar un ‘decretazo’, posibilidad que sí se antoja viable en otros municipios.

Alcalá o Guadalajara apuran a los representantes sindicales para sacar ade-

lante el nuevo convenio colectivo, situación que no se da en Torrejón. De cualquier forma, la propuesta del Ejecutivo local para regir las condiciones laborales de los empleados del Ayuntamiento cuenta con el refrendo de la mayoría sindical. Fuentes municipales subrayan la importancia de lograr “un mayor consenso a un 54%”, suma con la que el Gobierno no se conforma. “Vamos a esperar a ver cuál es la nueva propuesta de reforma del mercado laboral y a partir de ese momento tomaremos las decisiones que estimemos oportuno”, añade el alcalde torrejonero.

“Los trabajadores no somos culpables del derroche”

■ El martes se celebró una nueva reunión de la mesa de negociación del convenio colectivo que terminó sin acuerdo y sin fecha para el próximo encuentro. Paco Hernández, delegado sindical de CO.BAS, considera que el Ayuntamiento “está metiendo una trampa endiablada en este convenio”. “Se está jugando con la sensibilidad de los trabajadores, culpándoles de que puedan producir despidos”, añade.

“La política del derroche no la tenemos que pagar los trabajadores municipales; no somos culpables de ella”, añade Hernández, una de las voces del 44% de la masa sindical contraria a la propuesta local. “Nuestra propuesta es decir ‘no’ a los recortes”, apostilla el sindicalista, contrario a “renunciar a una conquista social”. “No debemos perder los derechos adquiridos”, recalca Hernández, que se conforma “si nos quedamos cómo estamos”.

El texto, denunciado en octubre por la corporación, está destinado a administrar las condiciones de los empleados públicos durante el periodo 2012-2015. Hernández no esquivó afirmar que el consenso actual de los sindicatos UGT, CSI-F y CPPM es “suficiente” para que la propuesta local prospere. “El día siete de febrero hemos convocado una manifestación contra los recortes en el Ayuntamiento”, concluye Hernández.

EL EJECUTIVO LE INSTÓ A INSTALARSE A LAS AFUERAS. ADVIERTE UN “AGRAVIO COMPARATIVO” CON RESPECTO AL OTRO CENTRO

La ITV de Casablanca choca con el Gobierno

E. SÁNCHEZ | TORREJÓN

emiliosanchez@diariodealcala.es **Twitter:** @Emi_SanchezH

Torrejón de Ardoz contará con dos centros de Inspección Técnica de Vehículos (ITV) a medio plazo. Uno de ellos se emplazará en el polígono Casablanca, alejado del centro urbano, que sí ocupará el que abrirá sus puertas en verano. En plena avenida de la Constitución, junto a la zona residencial Corazón de Ardoz, la empresa Maco instalará una ITV contra la que embisten los vecinos, así como la compañía ITV-Guadalajara S.L. La

gestora del centro ubicado en el polígono Casablanca envió el pasado 5 de diciembre una carta al alcalde, Pedro Rollán, avisando del “agravio comparativo” por la ubicación de la otra ITV.

El administrador único de ITV-Guadalajara, Carlos Martínez Agudo, firma una carta recibida por el Ayuntamiento, en la cual se exponen los motivos por los que la compañía solicita la “revocación” de la licencia de obras a Maco. Además, requiere que el centro sea emplazado “en otra ubicación que no resulte conflictiva para los intereses

de todos y cumpla con los imperativos normativos”. La afeción al medio ambiente y la movilidad de la zona son la principal ‘espada’ de la empresa, que hace referencia al Real Decreto 224/2008, relativo a las normas generales de instalación y funcionamiento de las ITV.

Los vecinos también se escudan en esa norma para conseguir el adiós de la infraestructura, que no llegara a corto plazo. En una reunión con los vecinos, el regidor torrejonero rechazó la posibilidad de revocar la licencia de obra u

obviar la municipal, ya que, según informes del Ayuntamiento, la instalación cumple los requisitos especificados en el Real Decreto. El primer edil accedió a la recalificación de los terrenos que expulsarían el complejo de la parcela en “cuatro o cinco años”, según los vecinos. En la carta de ITV-Guadalajara, la compañía denuncia el “agravio comparativo que se crea respecto a nuestra sociedad”, ya que, según la misiva, se les “instó” desde el Ayuntamiento para que eligieran una parcela del polígono Casablanca.