

Por **MIGUEL ANGEL CATALAN**

# La Cámara en la demanda de infraestructuras

**L**a Cámara Oficial de Comercio e Industria de Albacete ha mantenido en los últimos cuatro años una postura activa en la reivindicación de infraestructuras para nuestra provincia y que se ha materializado con la participación con otras corporaciones como las de Madrid o Murcia, con las asociaciones empresariales de Alicante, Almería y Murcia y en el foro del Consorcio del Sureste.

Asimismo la corporación albaceteña se ha esforzado para que nuestra provincia no fuera excluida del grupo de trabajo denominado "Arco Mediterráneo".

De las tres principales reivindicaciones: la Autovía Albacete-Murcia, el desdoblamiento de la carretera La Roda-Ocaña y la línea de ferrocarril de Alta Velocidad y Velocidad Alta, al menos hasta ahora, la primera ha sido ya aprobada por el Gobierno.

La Autovía Albacete-Murcia ya había sido declarada prioritaria por el anterior Ejecutivo en el Plan Director de Infraestructuras como un eje principal de comunicación con Madrid.

En cuanto a la necesidad de construir la Autovía La Roda-Ocaña, ésta ha sido documentada y justificada por estudios realizados desde la propia Cámara albaceteña y por los distintos documentos de trabajo aprobados por el Consorcio del Sureste, donde se integra la corporación albaceteña.

Respecto a esta infraestructura la Cámara de Madrid a través de su presidente, junto con el de la corporación albaceteña, Marcos Montero, ya reiteraban al Gobierno en 1995 la necesidad de transformar en autovía el tramo de carretera comprendido entre las localidades de La Roda y Ocaña, reivindicación que fue apoyada por el Consejo de Cámaras de Centro reunido en Albacete el pasado 13 de julio.

En este sentido el año pasado la propia Junta de Comunidades



● La Cámara de Albacete se ha esforzado para que nuestra provincia no fuera excluida tampoco del grupo denominado Arco Mediterráneo.

se pronunciaba a favor de este proyecto a través de su Consejo de Gobierno, por considerar indispensable esta vía para la interrelación económica, comercial e industrial y de servicios de las zonas comprendidas entre Cartagena, Murcia, Albacete y Madrid.

El último capítulo para la consecución de esta transformación

entre las dos localidades castellano-manchegas tuvo lugar el pasado 7 de febrero, donde los presidentes de las Cámaras de Albacete, Cartagena, Murcia y Madrid dirigieron un escrito al ministro de Fomento, solicitando nuevamente el desdoblamiento del tramo de carretera La Roda-Ocaña.

### *El Tren de Alta Velocidad*

Mientras que la construcción de una autopista de peaje blando entre Madrid y Ocaña puede favorecer esta reivindicación, la línea férrea de Alta Velocidad entre Madrid y Valencia con la polémica de un ramal de enlace con Albacete o pasando directamente, no parece que pueda ser una realidad a corto plazo tras la austeridad presupuestaria preconizada por el Gobierno.

A pesar de ello el Consejo de Cámara de Centro el pasado 13 de julio volvió a reivindicar esta línea donde Albacete figuraría como punto de distribución.