

Ilustración n° 14. Situación de San Marcos, Txoritokieta y baterías auxiliares

Ilustración n° 15. Comunicación entre los fosos interior y exterior

ordinaria de 1 m de grueso, a su vez recubierta por una capa de 2 cm de hormigón. La información del grosor de la bóveda se toma de un informe de 1905, pero en el estado de dimensiones del proyecto está previsto que fuera de 0,80 cm de grueso. La bóveda de menor luz (6) sirve de comunicación y la otra acoge consecutivamente un almacén de pólvora (5) y otro de proyectiles (4), ambos de 12 m² de superficie y 20 m³ de capacidad. Originariamente ambos tuvieron suelo sobreelevado de madera. La entrada al almacén de pólvora se realiza desde el mismo corredor de acceso, abriéndose en la bóveda de comunicación una ventana de iluminación (13) para este almacén y el acceso al almacén de proyectiles. Las bóvedas están cubiertas por un macizo de tierras de 5 m. de altura. El través estuvo protegido por medio de un pararrayos.

En el otro extremo de la batería se encuentra el *cuerpo de guardia* (2). Se trata de un edificio de planta rectangular (48 m²), cubierta plana sostenida por 18 vigas de metálicas que se empotran en las paredes de mampostería ordinaria revestida exteriormente de sillarejo. Algunos detalles son de sillería (jambas y arcos de los vanos y el cordón). La pared trasera está protegida por el terreno natural y la izquierda por el parapeto (1), que en este sector adquiere una altura de 3 m. En la fachada principal se abren dos ventanas protegidas por rejas de hierro forjado (actualmente

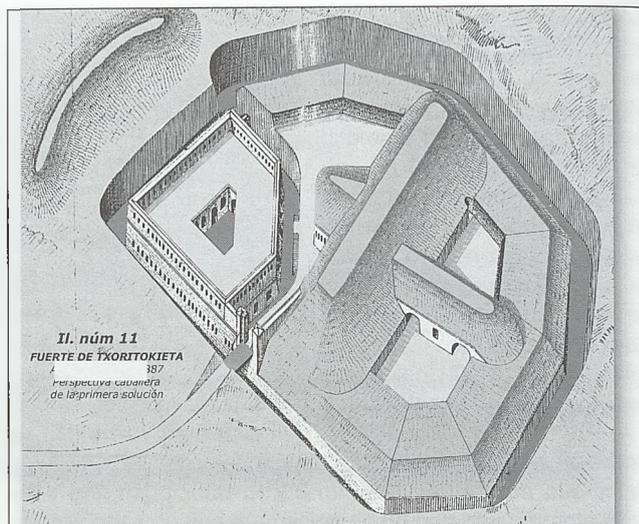


Ilustración n° 16. Fuerte de Txoritokieta. Anteproyecto de 1887 (1ª solución)

Ilustración n° 17. Acceso al fuerte. A la izquierda se aprecia la azotea de fusilería

inexistentes) y una puerta. Su capacidad ordinaria era de 10 hombres y de 16 la extraordinaria (il. núm. 25).

3 LAS COMUNICACIONES INTERIORES

La entrada al fuerte se realizaba por medio de un *punte levadizo* (22)⁹ de 3 m de anchura, constituido por una estructura de vigas longitudinales y transversales de hierro a las que se sobreponía un tablero de madera de roble y sobre éste otro de madera de pino, convenientemente sujetos y reforzados. El mecanismo de movimiento previsto para el mismo es de tipo báscula, accionada por una manivela que permitía su movimiento en 46 segundos gracias a dos contrapesos (actualmente no quedan restos del puente original, véase la il. n. 12).

Tras el puente, un *rastrillo* de hierro forjado de dos hojas (21) (actualmente inexistente) cerraba el fuerte, dando paso al *camino de servicio* (35), limitado a la derecha por el gran través que acoge a las baterías y a la izquierda por el *foso del cuartel* (23). La defensa del camino de servicio la llevan a cabo frontalmente las cinco aspilleras del cuerpo de guardia (28) y por la izquierda dos de los cinco lados de la azotea aspillerada. A la izquierda se

(9).- Los números entre paréntesis se corresponden con la rotulación de la ilustración n° 3