

LA MANCHA - Daimiel

El Gobierno destina 14 millones de euros para conservación de Las Tablas

El Consejo de Ministros ha autorizado un suplemento de crédito por importe de 14 millones de euros para financiar actuaciones de conservación en el Parque Nacional de las Tablas de Daimiel, y su entorno.

Estas actuaciones forman parte de la estrategia de conservación de los recursos hídricos del Parque Nacional que desarrolla el Ministerio de Medio Ambiente, a través del Organismo Autónomo Parques Nacionales, mediante la adquisición de terrenos en su entorno en los que se mantienen en regadío importantes superficies, lo que afecta a los recursos hídricos que recibe el parque, informó el Ministerio en nota de prensa.

La política de adquisición con concesión de agua que desarrolla el Ministerio de Medio Ambiente en el área de protección del Parque Nacional de las Tablas de Daimiel persigue asegurar la conservación de este valioso ecosistema a largo plazo, reduciendo las extracciones que se producen en las fincas colindantes.

El suplemento de crédito por importe de 14 millones de euros que ha autorizado el Consejo de Ministros permitirá al Ministerio comprar un conjunto de fincas con una superficie total aproximada de 566 hectáreas y con concesiones de agua superiores a los 2,6 hectómetros cúbicos.

El pasado 8 de junio, el Consejo de Ministros aprobó el envío de 10 hectómetros cúbicos al Parque Nacional a través del Acueducto Tajo-Segura, para incrementar la superficie anegada aprovechando el grado de humedad que registraba el río Cigüela como consecuencia de las últimas precipitaciones que se registraron en la zona.



El agua procedente del trasvase Tajo-Segura ha logrado que el Parque Nacional de las Tablas de Daimiel haya alcanzado las 360 hectáreas inundadas de las 1.750 posibles.

AYUDAS PARA LAS ÁREAS DE INFLUENCIA

En otro orden de cosas, la Consejería de Medio Ambiente y Desarrollo Rural ha hecho pública la orden por la que se convocan ayudas para la realización de actividades y proyectos en los municipios de las áreas de influencia socio-económica de los Parques Nacionales de Cabañeros y Las Tablas de Daimiel.

Estas ayudas podrán ser solicitadas por los ayuntamientos, entidades locales o entidades supramunicipales, así como las entidades empresariales que tengan la consideración de pequeñas y medianas empresas, los empresarios autónomos, las personas físicas y las entidades u organizaciones que se encuentren localizadas en estas áreas o cumplan los requisitos que establece la orden.

360 hectáreas inundadas

El agua procedente del trasvase Tajo-Segura ha logrado que el Parque Nacional de las Tablas de Daimiel haya alcanzado las 360 hectáreas inundadas de las 1.750 posibles.

El director del Parque Nacional, Carlos Ruiz de la Hermosa, ha explicado que este espacio natural, considerado Reserva de la Biosfera, ha pasado en pocos meses de tener 17 hectáreas inundadas (menos del 1 por ciento de su capacidad) a las actuales 360 hectáreas.

Ruiz de la Hermosa ha señalado que el trasvase, que comenzó a finales del mes de junio, se mantendrá previsiblemente hasta finales de este mes de julio.

Sin embargo, planteó que es probable que el número de hectáreas encharcadas no aumente, puesto que el agua ahora redundará en elevar los niveles hídricos de Las Tablas.

Para Ruiz de la Hermosa este trasvase ha sido "un riego de socorro" importante para el masegar, que llevaba tres años consecutivos sufriendo una prolongada y crítica sequía.

La llegada del agua también va a contribuir a mejorar el aspecto visual del parque para el turismo que llega durante estos meses acude a visitar el Parque Nacional.

Fomento pone en servicio el tramo de la A-43, de Manzanares a Herrera de La Mancha

El Ministerio de Fomento ha abierto al tráfico el tramo de la A-43, en la provincia de Ciudad Real, que discurre entre Manzanares y Herrera de La Mancha—término municipal de Manzanares—y que tiene una longitud de 10,5 kilómetros.

El trazado transcurre prácticamente paralelo a la actual carretera N-310. En el punto kilométrico 8,780 de la traza, cruza a la carretera provincial CR-1513—que une La Solana con el poblado de Herrera de La Mancha—, dicho cruce se

solventa mediante un enlace, por lo que el tráfico de la carretera CR-1513 transcurre por el paso superior (E-4) conservando su trazado en planta.

Las obras de esta autovía continúan con el tramo que la unirá con la variante Argamasilla de Alba-Tomelloso (ya muy adelantado), así como desde el final de la variante hasta su enlace con la Autopista Ocaña-La Roda hasta su enlace con la Autovía de Valencia, a la altura de Atalaya del

Cañavate, libre de peaje.

Según ha informado la Delegación del Gobierno, esta autovía sustituye a la actual N-310 como vía de comunicación prioritaria.

La N-310 había quedado claramente insuficiente para absorber la demanda de tráfico existente, con lo que la nueva infraestructura mejora las condiciones del itinerario además de solventar los problemas de seguridad que genera una carretera convencional que soporta un gran tráfico.

Membrilla

La Junta entrega la Carta Arqueológica del municipio

El delegado de la Junta de Comunidades en Ciudad Real ha recibido al alcalde de Membrilla, Eugenio Elipe, para hacerle entrega de la carta arqueológica de la localidad, un documento que se ha redactado por encargo de la Consejería de Cultura en virtud de los acuerdos de colaboración vigentes con el grupo de acción local Alto Guadiana Mancha.

El arqueólogo Luis Benítez de Lugo ha dirigido al equipo redactor de este inventario del patrimonio arqueológico, etnográfico e industrial del término municipal de Membrilla. La carta servirá de base para la protección, conservación, mejora y puesta en valor del patrimonio de la localidad, así como para su incorporación al desarrollo de planeamientos urbanísticos de la localidad. Igualmente, el documento dará pie al desarrollo

pormenorizado del catálogo de bienes y espacios protegidos del término municipal.

La carta constata que no existe ningún bien declarado de interés cultural (BIC) en la localidad y quedan recogidos los recogidos en el Inventario de Patrimonio Arquitectónico de Interés Histórico Artístico Provincial de Membrilla (IPADIHA) que conforman un total de veintinueve elementos.

Entre éstos cabe destacar por sus valores patrimoniales la iglesia parroquial, templo renacentista del siglo XVI; el Convento de las Carmelitas, de estilo barroco edificado en el siglo XVII; molinos harineros de agua, como el Molino Rezuelo, único que se mantiene en estado total de conservación, y la ermita de Nuestra Señora del Espino, construida sobre los restos del castillo de Tocón.

Daimiel

Vestas invertirá 47 millones de euros para fabricar palas eólicas



Foto: Alberto Pérez
José Manuel Díaz-Salazar (en el centro), junto al alcalde de Daimiel, José Díaz del Campo (izqda.), y el presidente de Vestas Blades A.S., Ole Borup Jakobsen.

El consejero de Industria y Sociedad de la Información, José Manuel Díaz-Salazar, destacó durante el acto de colocación de la primera piedra de la fábrica de Vestas en Daimiel, el esfuerzo del Gobierno de Castilla-La Mancha por seguir potenciando el sector de las energías renovables con el fin de impulsar la economía, señalando que está previsto doblar la inversión en estas energías, pasando de los 3.000 millones de euros que se han invertido hasta superar los 6.000 en esta legislatura.

En este sentido, el consejero aseguró que la instalación de Vestas en Castilla-La Mancha, contribuirá no sólo al desarrollo de la economía y del empleo sino también a intensificar y enriquecer las relaciones entre los ciu-

dadanos de España y Dinamarca, país de origen.

En su intervención, Díaz-Salazar felicitó al Ayuntamiento de Daimiel, porque están haciendo un buen trabajo que permite a empresas como Vestas ubicarse en esta localidad.

El presidente de Vestas Blades indicó que la fábrica de Daimiel, que comenzará su producción en la segunda mitad de 2008, será más grande de la proyectada inicialmente. Así, está previsto que en sus 20.000 metros cuadrados se produzcan un total de 1.200 palas eólicas al año. Incluyendo, el equipo de producción la parcela e inmuebles, Vestas calcula que este proyecto supondrá una inversión total de 47 millones de euros.