

MANUEL PÉREZ CASTELL, ALCALDE DE ALBACETE

“Antes del próximo septiembre las obras de la estación ferroviaria del AVE serán una realidad”

Albacete, la mayor ciudad de Castilla-La Mancha, está viviendo uno de los mejores momentos de su historia. Dirigida políticamente por el filósofo Manuel Pérez Castell, la ciudad manchega se encamina hacia la ensoñación de los 250.000 habitantes con un paso decidido pero con la precaución de poner a punto sus infraestructuras para no ser sorprendida por su propia realidad. Modernas autovías -confluirán cinco de ellas-, Alta Velocidad -AVE Madrid-Levante por Cuenca (Norte) y AVE Madrid-Levante por Alcázar de San Juan (Sur)-, y su potenciación industrial con la ubicación de la factoría de Eurocopter, son ejemplos de que el sueño empieza a ser una realidad.

- ¿Cuándo culminará el proyecto de reforma de la antigua circunvalación?

“Estará concluida en la primavera de 2007. Son cinco kilómetros de ronda que estamos convirtiendo en una gran avenida, y faltan alrededor de kilómetro y medio para su finalización”.

- ¿Qué va a significar para Albacete el proyecto Eurocopter?

“Con el movimiento de tierras han comenzado las obras de la que será la factoría en España de Eurocopter.

Este proyecto, que repercutirá en toda Castilla-La Mancha, y que se materializará en una factoría de helicópteros, conformará un parque aeronáutico, en el que, además de Eurocopter, podrán instalarse otras empresas relacionadas con la aviónica, que se denomina Parque Aeronáutico y Logístico, y con independencia de él, Albacete está desarrollando desde hace cuatro años, lo que denominamos Parque Científico y Tecnológico, y que ya tiene dos centros terminados, el Instituto de Investi-

gaciones Informáticas, y el Centro de Emprendedores, y tiene en construcción el Instituto de Ciencias Biomédicas, el Animalario, el Centro de Robótica, el de Automática y el Centro de Energías Alternativas, y además incorpora el Jardín Botánico para investigaciones agronómicas. La relación que existe, necesariamente, entre el Parque Aeronáutico y Científico, se debe a las investigaciones que se están llevando a cabo en Informática, Robótica y Automática, porque estos son dos parques interrelacionados entre sí, pero con finalidades distintas.

Este proyecto de Eurocopter cambia la faz de la región, pero principalmente de Albacete, una ciudad que fue capaz de construir en los años 70 un polígono industrial que actualmente acoge a 850 empresas, que a su vez a dado lugar a crear otro nuevo asentamiento industrial, como es el de Romica, con 350 empresas, que ha sido capaz de generar un parque para el automóvil, y este de Eurocopter nos coloca entre la investigación y producción de helicópteros más importante de todo el mundo.

En resumen, hemos conseguido con la capacidad de negociación de las tres administraciones -Central, Autonómica y Local- dar un paso cualitativo, de tal forma que de Albacete tendrá que hablarse, necesariamente, como la ciudad más importante de España,

en cuanto a la aeronáutica, y de una las más importantes de Europa por el mismo tema. Esto generará una dinámica, en aspectos como vivienda y consumo, y también de estudio y de investigación y producción, cuyo alcance aún no sabemos donde llegará, pero que supondrá un paso cualitativo que no conviene olvidar. Todo ello ha sido fruto de las gestiones realizadas desde el alcalde de Albacete, al presidente de la Región, al del Gobierno central y por supuesto, al ministro de Defensa”.

“Estamos conociendo el proyecto que Fomento en su día adjudicó para la construcción de la

- ¿En qué situación se encuentra el proyecto del AVE y todo lo que le rodea, como es la transformación urbana del perfil de la ciudad?

“Estamos conociendo el proyecto que Fomento en su día adjudicó para la construcción de la



estación del AVE. La empresa adjudicataria, “Riofisa”, tiene el proyecto de ejecución prácticamente ultimado, y antes del próximo septiembre la construcción de la estación ferroviaria estará iniciada. El trazado de las vías entre Albacete y Valencia está construido en gran parte, faltando únicamente, por decirlo de alguna manera, solamente el tramo de Almansa. La nueva estación de ferrocarril comenzará a construirse en el segundo semestre de este año y tendrá una característica muy importante, como es el acceso directo con la de autobuses, compartiendo salas como puede ser la de la venta de billetes y servicios como los del ferrocarril de mercancías y cercanías. La intermodalidad de la estación significará mucho para Albacete, y por tanto vamos a hacer una obra importante, en colaboración, como no podía ser de otra forma, de las tres administraciones.

Albacete crece y va más deprisa porque desde el año 1999 somos capaces de sentarnos a hablar las tres Administraciones”.

- Un 2007 muy movidito, ¿no? ¿En 2007, haciendo un recuento a bote pronto, posiblemente ya exista un helicóptero de Eurocop-

ter. En ese año, necesariamente, estará cubierta la estación del tren, y posteriormente en funcionamiento algún tramo del AVE. En ese año veremos culminado el Jardín Botánico, Robótica, Automática, Biomédica, Energías Alternativas... Vamos a haber inaugurado un parque especial para el automóvil, la ampliación de Campollano y lo que denominamos Ciudad del Transporte-Centro Logístico. Para esas fechas Albacete estará preparada para dar cabida a una población de unos 250.000 habitantes”.

- Y será el año de elecciones. ¿De sus elecciones?

“Quiero y voy a ser el candidato para la Alcaldía de Albacete en la lista del PSOE”.

- Otro año de sequía. ¿Está Albacete preparado para el problema que puede llegar si persis-

te este problema?

“Estos fenómenos de escasez de agua vienen cada 11 años y se extienden a lo largo de dos o tres. En 1993 hubo tres años de sequía muy importantes. En 2005 se ha iniciado otro ciclo que, muy probablemente, perdure en 2006 e incluso pueda llegar a 2007. Sabiendo que este año lo empezamos mucho peor que 2005 por el bajo nivel de los pantanos, preveo que va a haber restricciones de agua importantes, y habrá que administrarla bien. Algo que empieza por campañas de sensibilización que hagan ver que el agua no es para derrocharla, ya que, junto con el suelo, el aire y el sol, forma parte de los bienes más preciados. También hay que decir que Castilla-La Mancha es acreedora del agua, de toda el agua de España, pero principalmente de la que brota o se almacena en Castilla-La Mancha. En este sentido, nuestro presidente regional, José María Barreda, lo ha puesto como una importante reivindicación histórica y ha conseguido una modificación en la Ley diciendo que el agua, antes que para la cuenca que recibe, es para la cuenca que cede.

Albacete, en cuanto a abastecimiento, ha conseguido, tras muchas negociaciones, y durante el periodo 1999-2003, beber y agua procedente del Júcar. Nosotros nos abastecemos, con una cantidad cedida de 13 hm³ por año, de aguas superficiales, de esas que escasean en los pantanos”.

- ¿Y en cuanto a depuración?

“Hemos llevado a cabo la construcción de una planta de tratamiento y se ha firmado la construcción de una planta de ósmosis para poderla tener

sin sulfatos en los grifos de los hogares albaceteños. En cuanto a administración, se ha creado la empresa mixta “Aguas de Albacete”, que ha permitido al Ayuntamiento recuperar el control de la gestión del agua 18 años antes de lo previsto. Hay que recordar que el PP había vendido este servicio por 25 años renovables.

En cuanto a depuración, contamos con una depuradora dimensionada para un espectro poblacional de entre 200.000 y 250.000

“Eurocopter conformará un Parque Aeronáutico y Logístico en el que podrán instalarse empresas relacionadas con la aviónica

“La nueva estación de ferrocarril tendrá una característica muy importante, ya que tendrá un acceso directo para comunicarse con la de autobuses