

La ciudad de Albacete será la identidad de Eurocopter en España

Ante la próxima inauguración en **Albacete** de las nuevas instalaciones de la factoría aeronáutica, previstas para la primavera de 2007, según indicó **José María Barreda, presidente regional**, existía una gran inquietud en **Castilla-La Mancha** "por ver 'in situ' lo que va a ser aquello". Por ello, la **delegación castellano-manchega**, encabezada por **José María Barreda**, visitó varias de las líneas de producción civil y militar que hay en la planta de **Eurocopter** en **Marignane**, municipio cercano a **Marsella**, en el que trabajan 8.000 personas, de las cuales 6.500 pertenecen a la plantilla del Grupo **Eurocopter** y el resto a empresas subsidiarias.

Aunque **Eurocopter** está presente en **España** desde los años 70, fue en 2000 cuando el Grupo prosiguió su estrategia de desarrollo creando **Eurocopter España**.

Francisco Fernández Sainz, presidente de EADS CASA, señaló que, una vez que **Gobierno español** y el **Ministerio de Defensa** se decidieron a favor del **Tigre, Eurocopter** se comprometió a establecer una industria a ciclo completo, lo que significa no sólo fabricar y montar sino la intervención en el diseño y la ingeniería, que es al final "lo que guarda y equilibra el empleo y el futuro de una industria", subrayó.

Como estamos viendo, añadió, ahora nos toca transformar el sueño en realidad: no sólo se trata de levantar una fábrica sino que "vamos a desarrollar en **Albacete** la identidad de **Eurocopter** en **España**, de manera que en 2009 todas estas actividades de **Eurocopter España** las vamos a llevar a cabo en Albacete (estructuras, líneas de montaje final, mantenimiento, etc.)", afirmó, precisando que entre 2007 y 2009 habrá un progresivo traslado de actividades desde **Cuatro Vientos** a la planta de **Albacete**, exceptuando una parte de la ingeniería que se quedará en **Getafe**. Con esta afirmación, **Francisco Fernández**, verificaba que en un futuro bastante inmediato estarán centralizadas en **Albacete** todas las actividades del Grupo en **España**, convirtiéndose así **Albacete**, y **Castilla-La Mancha**, en el tercer pilar de **Eurocopter**, junto a **Francia** y **Alemania**.



Vista de una de las naves de la planta de producción de helicópteros que la empresa Eurocopter tiene en Marignane (Francia).

El Gobierno español firmó el pasado mes de diciembre el contrato por 45 NH90, cuyo montaje se realizará en Albacete

los que 230 serán ingenieros y, de ellos, 90 estarán dedicados a actividades de Investigación, Desarrollo e Innovación.

En palabras de Francisco Pardo, esta previsión refleja "la importancia del proyecto industrial que Eurocopter va a desarrollar en Albacete, lo que debe satisfacer a todos", apuntó el Secretario de Estado de Defensa.

Garantizado el futuro de la planta de Albacete

Dentro del programa de renovación y modernización de la flota de helicópteros de transporte medio del Ministerio de Defensa, el pasado mes de diciembre el Gobierno español firmó oficialmente el contrato por 45 NH90 en versión de transporte táctico (TTH), cuyo montaje, así como la fabricación del fuselaje delantero, se realizará en la factoría de Albacete. El con-

trato firmado por el Gobierno español eleva el pedido total de NH90 a 445, demandados por trece países diferentes, lo

que convierte el NH90 en el programa de helicóptero multinación más importante de la historia.

Según indicó el secretario de Estado de Defensa, Francisco Pardo, las empresas General Electric y Rolls

El NH90 se ha convertido en el programa de helicóptero multinación más importante de la historia.

