

# En Navidad, la calle del Rosario será semipeatonal

La decisión cuenta con el apoyo de la totalidad de los agentes sociales implicados, excepto los comerciantes

El tráfico de la calle del Rosario se restringirá al tráfico, en el tramo comprendido entre la calle Martínez Villena y la confluencia con la calle Carnicerías, durante el periodo de Navidad. En concreto, la restricción se producirá por las tardes, en horario comercial, de 17 a 21 horas

En este horario, sólo podrán acceder los vecinos que tengan allí el acceso a su garaje privado; los taxis y los vehículos que quieran acceder al parking de la Catedral.

Hasta que no se celebre la Comisión de Movilidad, en una o dos semanas, no se sabrá el día exacto en el que comenzará a aplicarse esta medida, ni si también se llevará a cabo durante sábados y domingos.

El concejal de Movilidad, **Rafael López Cabezuelo**, explicó que, en principio, esta restricción se producirá en Navidad. Después de esta fecha, el acceso estará cortado, ya que comen-

zarán las obras de remodelación en el cruce de la calle del Rosario, Carnicerías, Tinte y Calle Martínez Villena y la plaza de la Posada del Rosario), que durarán unos tres meses, aproximadamente.

El concejal explicó que, después de las obras, se verá qué medidas se habrán de seguir, aunque señaló que, “probablemente, vayan en la misma dirección, porque lo que resulta insostenible es que una calle tan estrecha soporte un tráfico de paso de 400 coches a la hora”.

## ■ Circulación

Respecto a si sería necesario cambiar el sentido de algunas calles cercanas, en el caso de que esta medida continúe después de las obras, el concejal señaló que se estudiaría en el caso de que, una vez restringido el tráfico, hubiese problemas de circulación en el resto de las calles. “No podemos anticipar-



Rafael López Cabezuelo.

nos a eso”, indicó López Cabezuelo, que señaló que, a veces, “lo que en principio parece un problema, transcurridos diez o quince días, luego resulta que no era para tanto”. Como ejemplos puso las obras que se han realizado en otras ocasiones en la calle del Rosario, o la que se desarrolló en la avenida de España. “Puede ocurrir que no ocurra nada pero, si se producen problemas, hay otras alternativas para reordenar el tráfico; no nos queremos anticipar hasta ver qué ocurre”, indicó.

## ■ Objetivos

En definitiva, según el concejal, lo que está haciendo el Ayuntamiento de Albacete es elaborar un Plan de Movilidad

que esté acorde a tres objetivos fundamentales. El primero es que la movilidad sea **socialmente justa**, esto es, que no produzca situaciones de privilegio ni de discriminación. “Hay ciudades donde los discapacitados, los niños en sus carritos y las personas mayores apenas pueden transitar, porque hay un montón de barreras”, explicó. El segundo objeti-

vo es que fomente el **desarrollo económico de la ciudad**, con una buena comunicación, tanto interna como externa. Y el tercer objetivo es que esa movilidad sea **sostenible**, que respete el medio ambiente. “Estos tres objetivos nos orientan a la hora de establecer medidas para transformar la ciudad y aplicar actuaciones de ordenación del tráfico adecuadas”.

## Características

### ■ Período de Navidad

➤ Restricción del tráfico entre la calle Martínez Villena y la confluencia con la calle Carnicerías. Entre las 17:00 y las 21:00 horas.

➤ Sólo podrán acceder los vecinos que tengan allí el acceso a su garaje privado; los taxis y los vehículos que quieran acceder al parking de la Catedral.

## La ciudad es de todos

Respecto a la negativa de los comerciantes de que se lleve a cabo esta restricción, el concejal señaló que los expertos creen que esta medida también redundaría en su propio beneficio, porque favorecería la compra y la movilidad por el centro. Además, destacó que esta decisión ha obtenido el visto bueno de todos los colectivos de la Mesa de la Movilidad menos el de la Federación de Comercio; “la calle es de todos, no solo de los comerciantes, y debe primar el interés gene-

ral”, resaltó. En este sentido, señaló que son más de 20 los colectivos que componen la Mesa de la Movilidad. Además de los comerciantes, está la Federación de Vecinos, el Observatorio de la Sostenibilidad, la Unión de Consumidores, el Foro de la Participación, el Consejo Local de la Juventud, sindicatos, Policía Local, asociaciones de personas con discapacidad, etc. De todos ellos, sólo un par mostró sus dudas, y uno, la Federación de Comercio, se opuso rotundamente.

