

das durante el primer día se abordaron temas como "Los aeropuertos al servicio del comercio. Realidad y gestión de aeropuertos"; "Propiedad y Gestión de aeropuertos"; "Aeropuertos e intermodalidad del Transporte"; "Consecuencias legales del nuevo régimen de la UE en materia de seguridad aeroportuaria"; o "El derecho aeroportuario y la sociedad digital". Incluida en las actividades desarrolladas durante el primer día se incluyó una visita guiada a las instalaciones del aeropuerto, para que los asistentes pudieran conocer este proyecto, de primera mano.

Durante el primer día de estas jornadas se constituyó el Foro Mundial de Abogados Aeroportuarios, en la que se integran los principales bufetes de toda España y de todo el mundo. Entre los objetivos de este foro se encuentran: Fomentar la cooperación y asistencia entre abogados; Departamento de asuntos legales internos y asesores legales de los aeropuertos y organizaciones aeroportuarias del mundo; Analizar y debatir los asuntos legales que involucran al servicio aeroportuario y los operadores de aeropuertos, sean públicos, privados o mixtos; y promover el derecho aeroportuario en los gobiernos, aerolíneas, fabricantes, aseguradores y otras partes interesadas.

Al día siguiente, la consejera de Turismo y Artesanía, Magdalena Valerio, clausuro en el Centro de Visitantes del aeropuerto de Ciudad Real, la primera reunión mundial de Abogados de Aeropuertos, que ha reunido a expertos de veinte países dentro de la Conferencia Mundial Aeroportuaria para el Desarrollo del Comercio y el Turismo.

Valerio resaltó la importancia de que eventos de este tipo se celebren en el aeropuerto, porque faltando unos meses para que se inicie su actividad comercial, "es positivo que el nombre de Ciudad Real se asocie al mundo aeroportuario".

"Se abren unas expectativas muy buenas" dijo la consejera, recordando que el aeropuerto junto con el proyecto



Fueron muy numerosos los especialistas asistentes.

del Reino Don Quijote "desde el punto de vista turístico, van a resultar un revulsivo importante", para la región. Estas expectativas se producen en un contexto en el que Valerio situó a la provincia de Ciudad Real al frente del incremento porcentual de la llegada de turistas y pernoctaciones en la región. Afirmó que "todas estas iniciativas que sirven para traer más turistas a Castilla-La Mancha, y sobre todo para que se queden más tiempo, son muy bienvenidas y van a contar con el apoyo del Gobierno regional".

La titular de Turismo y Artesanía señaló que "el Aeropuerto Central Ciudad Real ya ha generado riqueza y empleo en la zona, pese a que está dando sus primeros pasos y no ha hecho nada más que empezar"; y expresó su deseo de que una vez se inicie su actividad para el transporte aéreo de personas y mercancías, se consolide como un referente de las infraestructuras aeroportuarias.

Magdalena Valerio declaró que esta infraestructura completará la magnífica red de comunicaciones con que ya cuenta Ciudad Real, al sumarse a las autovías y el AVE, y resaltó que "con el aumento de las infraestructuras de transporte, Castilla-La Mancha está mucho más cerca de todo el mundo".

Finalizando sus declaraciones, la consejera puso la reunión mundial de abogados aeroportuarios como ejemplo de las posibilidades que tiene Ciudad Real para el turismo de congresos, convenciones y reuniones de trabajo, que se verá incrementada con la puesta en marcha del aeropuerto.

Coincidiendo con la celebración de la Conferencia Aeroportuaria para el Desarrollo del Comercio y Turismo, el director de Márketing del aeropuerto, Santiago García, hizo unas declaraciones indicando que los promotores del Aeropuerto Central de Ciudad Real estudian la posibilidad de solicitar una licencia de operación para poder ofertar "con sus propios trenes" servicios de alta velocidad de media distancia en el trayecto que une Puertollano, el propio aeropuerto, Ciudad Real y Madrid, a partir de 2010.

En este sentido, la sociedad del aeropuerto, como complemento al carácter intermodal en su conjunto y como valor añadido a la operación del proyecto, estudia la constitución de una empresa, denominada Mancha Rail, para solicitar esta licencia de operación.

García indicó que la liberalización del transporte por ferrocarril supone un importante hito para el proyecto aeroportuario, que podría llegar a operar "adecuándose a las necesidades que hoy en día tiene ese transporte de pasajeros, en cuanto al traslado de maletas, e incluso poder llevar mercancía y paquetería ligera a través de la alta velocidad".

Precisamente, a mediados del pasado mes de julio de 2007, Adif dio el visto bueno al aeropuerto para el establecimiento de una conexión del proyecto con la red de vías de interés general del Estado. Esto posibilitó que CR Aeropuertos contara con el permiso para la construcción de una estación de mercancías ubicada en el centro logístico, una vez conseguida la licencia para su conexión con el ferrocarril convencional de mercancías.