

CABAÑEROS

El próximo 6 de diciembre

Los ecologistas darán las firmas al delegado del Gobierno en la Región



Un momento de la manifestación del domingo en Madrid.

La Asociación para la Defensa de Cabañeros (ADC) acordó entregar las 100.000 firmas recogidas contra la instalación de un polígono de tiro en Cabañeros (Ciudad Real) al delegado del Gobierno en Castilla-La Mancha, Pedro Valdecantos, el próximo 6 de diciembre, en Toledo.

Según informaron fuentes de la ADC, junto a las firmas irán las mociones de los 157 ayuntamientos de la Región contrarios al campo de tiro.

El Domingo

La ADC intentó hacer llegar las firmas al Cuartel General del Aire durante la manifestación realizada en Madrid el pasado domingo contra la instalación de un campo de tiro y lo que fue impedido por la policía.

En un comunicado hecho público por la asamblea de la ADC



Pedro Valdecantos, delegado del Gobierno en Castilla-La Mancha.

se denuncia la «intolerable actitud» del ministro de Defensa, Narcís Serra, por impedir la recogida de firmas «lo que supone el desprecio más manifiesto hacia el pueblo».

En la nota se añade que «unicamente se atiendan las reivindicaciones populares cuando van cargadas de agresividad y desórdenes públicos».

Es necesario mejorar el caudal del embalse

C. Real puede sufrir restricciones en verano

El suministro de agua potable a la capital de Ciudad Real podría sufrir restricciones el próximo verano de no mejorar el caudal del embalse de Gasset, del que se abastece la ciudad y la localidad de Miguelurra.

El agua embalsada en el citado pantano viene disminuyendo desde el pasado verano y actualmente no llega a los 8 millones de metros cúbicos, mientras que su capacidad total es de 41,7 millones de metros cúbicos, dijeron ayer fuentes de la Confederación Hidrográfica del Guadiana.

Las necesidades de consumo para el abastecimiento de Ciudad

Real y Miguelurra son de 280 a 290 litros por habitante y día, lo que supone algo más de medio millón de metros cúbicos mensuales.

A la disminución del agua embalsada en el pantano de Gasset durante los últimos meses, contribuyó el hecho de haber tenido este que suministrar agua al embalse de El Vicario, situado aguas abajo del río Guadiana, y que en estos momentos está al 5 por ciento de su capacidad.

El agua de este último pantano es utilizada por la empresa «Sevillana de Electricidad» y en el riego de cultivos de la zona.

TRAGEDIA EN LA GUARDIA

Las centrales sindicales criticaron los trasportes de trabajadores

Trágico entierro de las víctimas en Daimiel

Unas 5.000 personas asistieron ayer en Daimiel al funeral y entierro de los 10 trabajadores que murieron el lunes cerca de La Guardia (Toledo) al volcar el autocar que les conducía al trabajo en Madrid. El funeral se inició a las 4,30 de la tarde en la plaza de España, la de mayor capacidad del pueblo ciudarrealense de 17.000 habitantes, y fue oficiado por el obispo de Ciudad Real, Rafael Torrija de la Fuente y 22 párrocos de la comarca. Tanto CC.OO como la UGT se han manifestado en contra de la situación de los numerosos castellano-manchegos que tienen que trabajar diariamente en Madrid.

Los féretros de los 10 fallecidos fueron llevados en coches mortuorios facilitados por el ayuntamiento, - que había declarado de luto el día de ayer-, de sus domicilios particulares a la plaza, y escoltados por la policía municipal.

A un lado de la plaza se encontraban las autoridades, entre los que estaba el presidente del Gobierno de Castilla-La Mancha, José Bono, el delegado del Gobierno en la Región, Pedro Valdecantos, el Gobernador Civil de Ciudad Real, Joaquín Iñiguez y la corporación municipal, que abonó los gastos de la ceremonia.

Una vez en la plaza, donde se había levantado un estrado para situar al altar, los féretros fueron depositados sobre una alfombra de flores y rodeados del centenar de coronas enviadas al ayuntamiento por otros municipios de la región, empresas, partidos políticos, asociaciones de daimieleños residentes fuera de su pueblo y diferentes organismos.

Asimismo, asistieron a la ceremonia, entre otros, el secretario general de la construcción de UGT, Manuel Garnacho, el senador socialista y miembro de la ejecutiva de UGT, Emilio Castro; el aliancista José Luis Aguilera y el diputado regional del CDS, Felipe Caballero.

En su homilía, monseñor Torrija dijo «haberse enterado del accidente cuando iba a reunirse con los otros miembros de la Conferencia Episcopal en Madrid, por lo que traía «las oraciones y solidaridad de todos los obispos de España con los familiares de las víctimas».

Para el obispo de Ciudad Real «es triste que el hombre esté al servicio de los recursos económicos y no éstos al servicio del hombre».

Refiriéndose a la situación de los obreros fallecidos, que trabajaban en Madrid toda la semana, monseñor Torrija se preguntó «si no es posible encontrar unos caminos humanos mas acordes con la familia y el espíritu» para ganarse el sustento.

El silencio con que se desarrolló toda la ceremonia religiosa fue roto por los llantos de los familiares y amigos de las víctimas, en-

tre los que hubo cuatro desvanecimientos que tuvieron que ser atendidos por la unidad de la Cruz Roja local.

El entierro

Tras el funeral, que duró hora y media, los féretros fueron otra vez subidos a los coches mortuorios y conducidos al cementerio municipal, seguidos por la mayor parte de los 5.000 asistentes al funeral, según la policía municipal.

Una vez en el cementerio, los cadáveres, que estaban numerados, fueron enterrados de uno en uno en las tumbas familiares, entre un gran atasco que provocó que los enterramientos finalizaran a las 7,30 de la tarde.

En señal de duelo habían cerrado hoy en Daimiel los colegios, comercios y mercado municipal.

El alcalde

El alcalde de la localidad manchega, Apolonio Diaz, informó que el estado de los nueve heridos

que permanecen internados todavía en el Hospital Primero de Octubre, evolucionan favorablemente.

En concreto, Francisco Garcia Muñoz, Miguel Angel Vallejo, Vicente Marlín Portugués, Ramon Garcia Moreno y Manuel Diaz del Campo, sufren politraumatismo.

Asimismo, mejoran Concepcion Garcia Muñoz que tiene politraumatismo facial, Juan Vicente Garcia Consuegra con hundimiento frontal, Andrés Arribas Ceballos que sufre fractura de la base del craneo, y Lorenzo Córdoba Córdoba con fractura cervical.

La UGT

El secretario general de la construcción de UGT dijo después de la ceremonia que «los trabajadores que murieron ayer, como tantos otros que se trasladan a Madrid diaria o semanalmente, son a menudo personal contratado clandestinamente, de forma ilegal, sin estar cubiertos legalmente por la seguridad social».

Según Garnacho, «muchos empresarios se valen de estos trabajadores porque son más fáciles de explotar por sus menores pretensiones económicas y mayor docilidad que los de Madrid».

Ayer publicaba EL DIA las manifestaciones del director general de Transportes, Ignacio Santos recalando que el autobús siniestrado pertenecía a un servicio regular y no se trataba de un transporte de personal laboral.

CC.OO pide subvenciones

La Federación de Construcción de CCOO (FICOMA) pedirá al gobierno autónomo de Castilla-La Mancha la subvención del transporte de los empleados que diariamente se desplazan desde esta comunidad a Madrid.

Unos 500 trabajadores de Toledo, Ciudad Real y Cuenca asistieron en la tarde del lunes, en Madrid, a una asamblea convocada por CCOO en la que los representantes sindicales informaron de las características del accidente en el que fallecieron diez trabajadores en La Guardia (Toledo).

Fuentes sindicales dijeron que «este tipo de accidentes no se pueden achacar a a casualidad, porque en dos ó cuatro horas que se pasan en la carretera, el riesgo es evidente».

Los miembros de Ficoma indicaron que estos empleados «además de la jornada de ocho horas

se pasan otras dos o cuatro de viaje, por lo que el gobierno autónomo debería subvencionar los traslados, supervisar los recorridos y exigir las máximas garantías, tanto del vehículo como de los conductores».

Los representantes sindicales informaron a los trabajadores que hoy se reunirán con el responsable de transportes de la comunidad autónoma, y pidieron a los mismos la elección de dos delegados por cada autobús, para asistir a la misma.

CCOO realiza gestiones para que el accidente ocurrido el lunes en La Guardia sea calificado de «laboral» y para instar al Fiscal General del Estado que inicie las investigaciones para delimitar las posibles responsabilidades.

Según datos de CCOO diariamente se desplazan entre 3.500 y 5.000 personas -especialmente desde Toledo, Ciudad Real y Cuenca-, a sus lugares de trabajo, en Madrid.