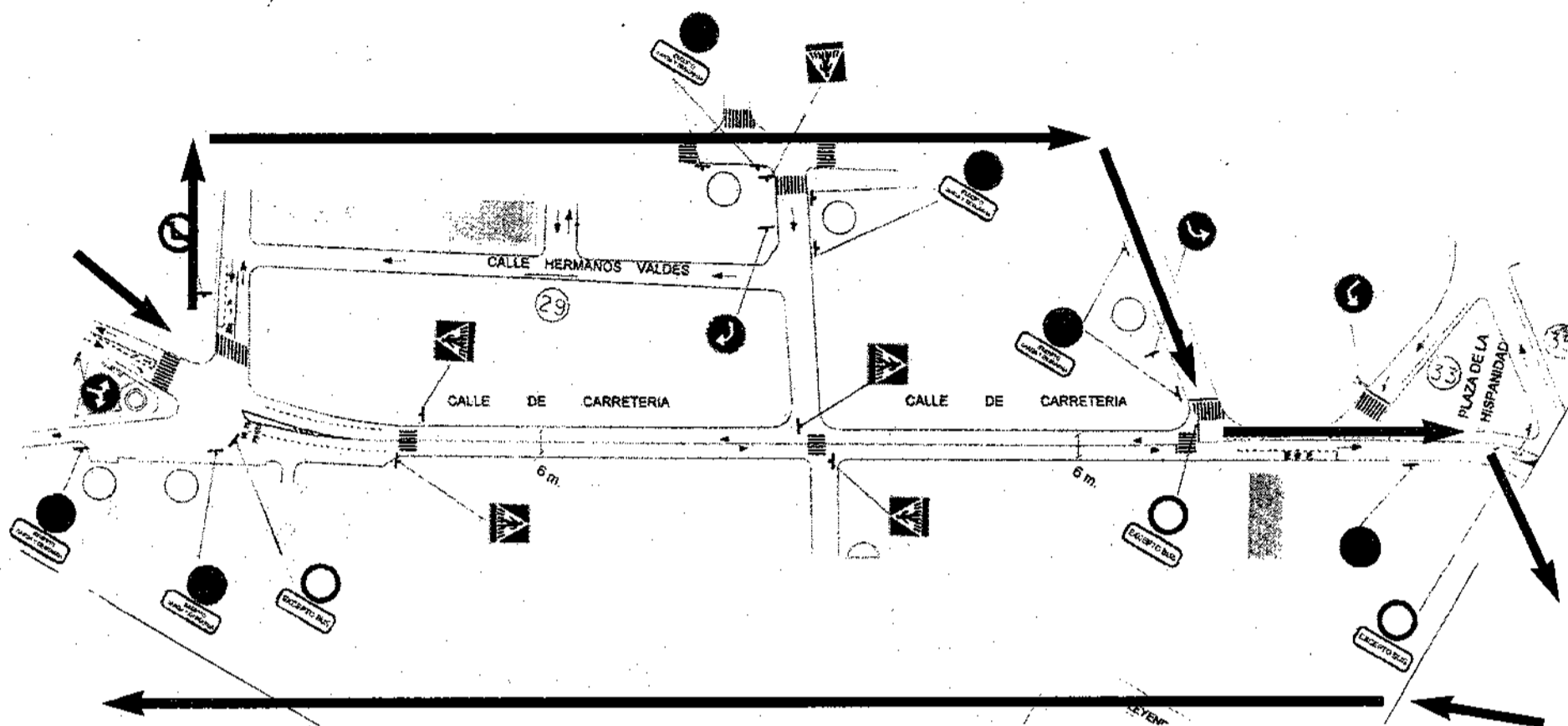


y que supone la recuperación para los ciudadanos de un espacio céntrico, de gran tradición y múltiples posibilidades, mediante la restricción total o parcial del tráfico rodado. En Cuenca, el

objetivo es la peatonalización de Carretería, exactamente desde la esquina con Doctor Chirino hasta la Plaza de la Constitución, así como Cardenal Gil de Albornoz y un tramo de Sánchez-Vera



Así será la zona peatonal, con el estudio de señalización de tráfico que será preciso ubicar. Los vehículos se desviarán por calle Colón y por Juan Correcher y Alonso Chirino.

- El tráfico más denso en Cuenca se concentra de 1 a 3 de la tarde, y de 7 a 8
- La peatonalización es posible incluso desviando el transporte público
- Sólo el eje Xúcar-Cuatro Caminos y Calderón de la Barca superan los 20.000 v/d
- Existe la posibilidad de permitir el paso de autobuses por Carretería

aparcamiento que despierta sudores" en más de un vecino de la zona, y en muchos de los miles de conductores que cada mañana se ven obligados a circular por la ciudad.

Es posible

Sin embargo, según dicho estudio es posible, ya que, entre otras cosas, "la mera observación

directa del tráfico en las calles de Cuenca, da idea de unos volúmenes no muy grandes", algo que una vez "contados", se concreta de la siguiente manera: "de los 24 puntos aforados, tan sólo en tres de ellos se registran intensidades de tráfico superiores a 20.000 vehículos día, y que, sin embargo, en 12 puntos, el número de vehículos en 24 horas es inferior a

10.000". Estos tres puntos con más de 20.000 vehículos al día son los de Fermín Caballero, Hurtado de Mendoza y Calderón de la Barca, mientras que el de menor intensidad es el de la Plaza de la Hispanidad, con sólo 1.678, y Colón 1 con 1.769 vehículos. Con estos datos, se deja ver que gran parte del tráfico que lle-

ga al Xúcar se desvía hacia república Argentina, Castilla-La Mancha o Las Torres, así como que son ya muchos los conductores que al llegar por Calderón de la Barca se desvían hacia Juan Correcher y Parque de San Julián.

Aparcamiento

El estudio de tráfico entiende que, además, no todos los vehícu-

los que atraviesan Carretería lo hacen en tránsito de un extremo a otro de la ciudad, sino que algunos, "probablemente muchos", "desde barrios extremos llegan al centro para después volver al barrio de origen".

El estudio concluye que "las máximas intensidades de tráfico se dan en la calle Fermín Caballero, en su tramo más próximo al centro de la ciudad, así como en la totalidad de Hurtado de Mendoza y en el sentido de entrada a Carretería de la calle Calderón de la Barca". Por r otro lado, "el valor de tráfico más alto registrado en las calles que proponen peato-

Ahora **fordfocus** TDDi desde **2.085.000** ptas.

ABS • airbags conductor, pasajero y laterales • dirección asistida • suspensión trasera independiente Control Blade • inmovilizador antirrobo electrónico • cierre centralizado con mando a distancia.

Información y prueba www.ford.es o 902 442 442.

P.V.P. recomendada. Ford Focus TDDi Amoviente 75 cv y 59. Llantas no incluidas. Plan Prevery aportación Ford y concesionarios incluidos. Válido hasta fin de mes.

porque tú buscas algo más

ATVILSA
Avda. Cruz Roja, s/n. Ctra. de Madrid, km. 2. Cuenca
Tel.: 969 22 19 00/04

