

ECONOMIA

Castilla-La Mancha es la tercera autonomía en inversiones de carreteras

Foto/M. Ballesteros

Castilla-La Mancha fue en 1.988 la tercera Comunidad Autónoma en inversiones por habitante en carreteras, superada sólo por Navarra y La Rioja, según un informe elaborado por la Asociación Española de la Carretera.

EL ECO

Las inversiones en carreteras fueron el año pasado de 9.310 millones de pesetas, tras un crecimiento sostenido durante los años 1.986 y 1.987, en que se invirtieron 3.518 y 5.604 millones, respectivamente.

Por otra parte, y según el citado estudio, los firmes de las carreteras que dependen de la Junta de Comunidades han experimentado una evolución favorable una vez comparados los datos obtenidos entre la primera y la tercera campañas de evaluación visual, llevadas a cabo, respectivamente, en 1.985 y 1.987, y que tomaron en cuenta características relativas a la calzada y arcones de los tramos estudiados.

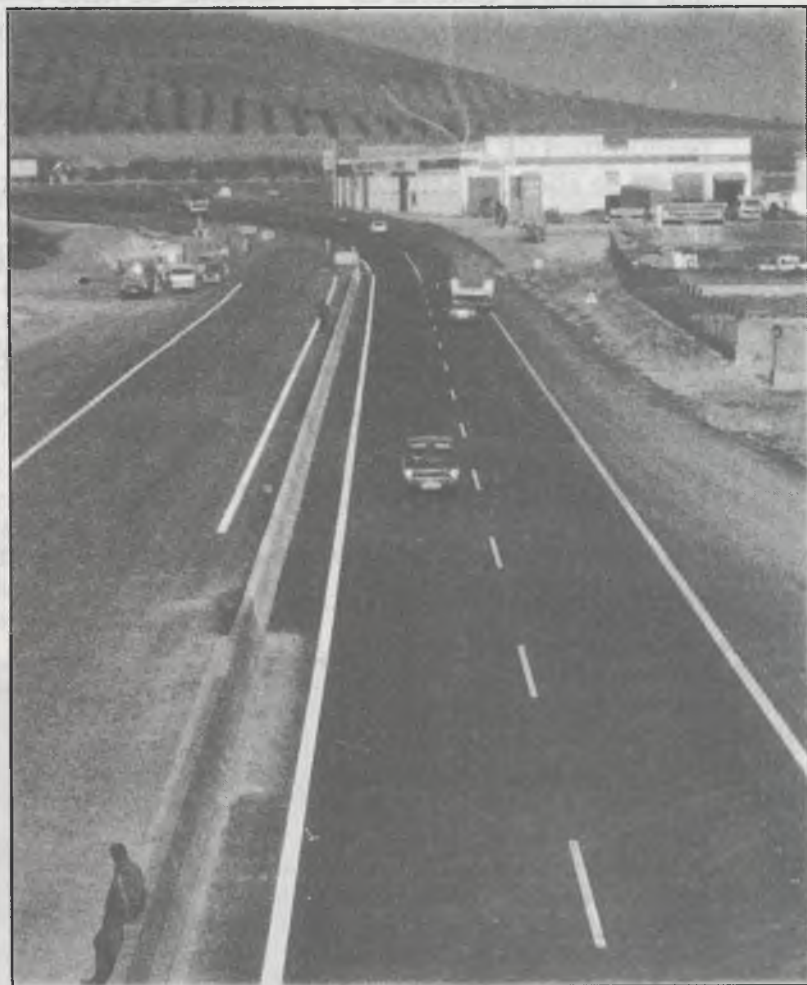
En cuanto al estado actual de los firmes de las carreteras autonómicas, según la tercera campaña de evaluación visual, la red viaria de nuestra región, que suma 8.300 kilómetros, se encuentra en un lugar intermedio respecto al

conjunto de las comunidades autónomas.

El citado estudio, estima que serían necesarios 16.000 millones de pesetas para reparar los deterioros existentes en la red autonómica, aunque esta cifra resulta ampliamente superada por las inversiones que el Gobierno Autónomo tiene asignadas en el Plan Regional de Carreteras y que sobrepasan de los 80.000 millones, a ejecutar en los ocho años de vigencia del Plan.

De todo esto se deduce que la inversión en las carreteras de la región no sólo corregirá las deficiencias detectadas, sino que supondrá una decisiva mejora de la red viaria castellano-manchega.

Por lo que se refiere a la señalización vertical, también se ha apreciado una favorable evolución, según el citado estudio. En este aspecto, Castilla-La Mancha se sitúa en sexta posición entre el total de las autonomías, con un presupuesto superior a los 200 millones de pesetas.



Tramo de la Autovía Madrid-Cádiz por tierras de Ciudad Real

Enfrentamiento entre CC.OO. y UGT por la firma del convenio en Sevillana de Electricidad

Donaciano Cantera / EL ECO
Puertollano

La sección sindical de Comisiones Obreras de la Compañía Sevillana de Electricidad puso de manifiesto, en una nota de prensa, su rechazo a la actuación de UGT en la empresa por "su desprecio a la comisión negociadora del convenio, al haber firmado un acuerdo de eficacia limitada por no tener el 60 por cien de representantes necesario para firmar un convenio de eficacia general".

Comisiones Obreras denunció también que la UGT desconvo- cado en solitario unas acciones de presión acordadas por los dos sindicatos y de haber actuado con "ocultación y secretismo" en

sus reuniones con la empresa. En la misma nota, CC.OO. manifestó su rechazo a la estrategia de la patronal de la Compañía Sevillana de favorecer a un sindicato y fomentar la división de los trabajadores.

Juan Francisco Serna, de CC.OO., dijo que van a poner el tema en manos del servicio jurídico de su sindicato, con el fin de llegar a un acuerdo para que aquellos trabajadores que no acepten lo firmado por UGT no se vean perjudicados.

En este sentido, CC.OO. entiende que la última oferta presentada por la empresa "fue fruto de todas las presiones efectuadas por ambos sin-

dicatos en conjunto", y afirma que la oferta de la empresa es sustancialmente peor que la que sería posible si se llevaran a sus últimas consecuencias las acciones de presión previstas.

Manuel Llerena, secretario del Comité de Empresa de Sevillana de Electricidad por UGT, dijo, por su parte, que "la oferta de la empresa es perfectamente viable" y que llegaron a un acuerdo ante la postura de la dirección de condicionar su oferta a la desconvocatoria de las movilizaciones previstas y la retirada de un conflicto colectivo planteado por CC.OO. También desmintió que la firma del convenio sea una maniobra para atraerse más afiliados.

UGT acusa de prepotencia a RENFE

EL ECO

La Federación de Transportes y Telecomunicaciones de UGT de la comarca de Valdepeñas acusó a RENFE de "prepotencia" en la negociación del convenio colectivo y la acusó de "impedir un diálogo que pueda conducir a un acuerdo eficaz".

Por otra parte, UGT se lamenta de los paros de los días 17 y 18 de marzo y de "las consecuencias negativas que para los usuarios tiene". Asimismo, el sindicato dice estar "responsabilizado con el carácter estratégico que nuestra zona cumple en la red ferroviaria".

La UGT rechaza la subida salarial propuesta por la empresa según el IPC previsto --un 3 por cien-- por considerarlo "irreal e insuficiente", y se opone también a la tendencia de la privatización.