

Dos años desde que Román cerró la puerta al autobús de Marchamalo

Desde aquel 1 de abril el nuevo sistema de autobuses de Guadalajara acumula una pérdida de 1,5 millones de usuarios

La pasada semana se cumplieron dos años desde que entró en servicio la actual red de transporte público de Guadalajara. Cambio total en el trazado de las líneas, paradas y las frecuencias de paso de los autobuses. El resultado, un fracaso

que ha llevado a perder más de 1,5 millones de viajeros, un desplome del 28% (en 2012 se contabilizaron 5.059.000 viajeros, en 2013 la cifra se redujo a 3.767.000 viajeros y en 2014 ha vuelto a descender a 3.633.000 usuarios).

Sin embargo, este cambio conllevó otros importantes daños colaterales para los ciudadanos, uno de los cuales fue la supresión de la antigua Línea 4, que conectaba la capital con el cercano municipio de Marchamalo, con el cual comparte la administración del Polígono Industrial del Henares. Miles de usuarios utilizaban esta línea a diario, en un sentido o en otro, para ir a sus puestos de trabajo, a estudiar o simplemente para ir al municipio vecino, con cuya población existe una estrecha relación heredada desde generaciones dado el vínculo de ambos municipios. De hecho, la Línea 4 era una de las más rentables en términos económicos, dado el gran volumen de viajeros (aproximadamente 400.000 al año) y las aportaciones que mensualmente hacía el Ayuntamiento de Marchamalo, en torno a los 30.000 euros de media.

Pues bien, este servicio lleva dos años desaparecido, reduciendo la conexión de Guadalajara con el Polígono del Henares a un servicio de transporte público a demanda a todas luces insuficiente, que sólo se palía en parte porque la Junta de Comunidades se vio obligada a autorizar una línea de autobuses que une Marchamalo, la Estación de Autobuses de Guadalajara y el Hospital cada 30 minutos, pasando también por este área industrial.

Las razones del fracaso de las negociaciones iniciadas por el Ayuntamiento de Marchamalo para establecer una línea nueva con Guadalajara pueden resumirse en las declaraciones que Juan Antonio de las Heras, concejal de Transporte Público de Guadalajara hizo en un informativo del extinto Canal19: en ellas asegura que la empresa de movilidad Doymo le dice que la línea que pide Marchamalo cuesta 720.000 euros (en este periódico hemos acreditado que eso es falso), el alcalde de Marchamalo dice que tiene dos empresas que lo hacen por la mitad de ese dinero,



La antigua Línea 4 con parada en Marchamalo tenía cerca de 400.000 usuarios al año.

y el Ayuntamiento de Guadalajara le contesta denegándole las paradas que había solicitado en la calle Sigüenza, el Ferial Plaza y el Hospital Universitario con dos vehículos cada 30 minutos.

“Cosas de los números”, dijo De las Heras en una actitud un tanto despreñada a la hora de tratar un asunto que ha afectado a miles de viajeros que estaban acostumbrados a usar una de las líneas que mejor funcionaba del servicio de autobuses de Guadalajara.

Con respecto a este triste aniversario, el alcalde de Marchamalo, Rafael Esteban, ha recordado la actitud obstruccionista y la cerrazón que tanto Antonio Román como Cospedal tuvieron en este asunto: “Nosotros intentamos por todos los medios conseguir firmar un nuevo convenio de transporte con Guadalajara y, si no era

posible, que la Junta de Comunidades, que es la competente en esto, montara una línea de autobuses acorde con lo que necesitan los vecinos de Marchamalo. Primero Guadalajara nos echó pidiendo 720.000€ por un transporte que costaba 350.000€, y al final la Junta ha puesto estos autobuses que ahora tenemos, aún

Román pidió a Marchamalo 720.000 € por su línea de autobús, el doble del coste real del servicio

con las innumerables reclamaciones que hemos hecho, avaladas con las firmas de más de 2.000 vecinos y vecinas. No nos han hecho caso ni en el recorrido, ni en el formato de piso bajo de los vehículos para mejorar la accesibilidad, ni en las paradas”, se lamenta con frustración Esteban, para asegurar después que “esta es una de las cosas que más me preocupa y si llego a ser representante ciudadano en Toledo, será una de las primeras por la que pelearé”.

El alcalde de Pareja, citado a declarar como imputado por prevaricación

Ha sido denunciado por interferir en una elección para favorecer a “amigos”

El Juzgado de Instrucción número 4 de Guadalajara ha citado a declarar como imputado al alcalde de Pareja y diputado provincial, Javier del Río, del PP, por un presunto delito de prevaricación administrativa (dictar una resolución sabiendo que es injusta). La citación está fijada para el próximo día 16 de abril, como consecuencia de la querrela criminal interpuesta por la entidad responsable de la urbanización Las Anclas, situada en ese municipio.

La denuncia asegura que Del Río dictó varias resoluciones contrarias a la legalidad en el proceso de elección de los órganos de gobierno de la urbanización. Según consta en el escrito dirigido al juzgado, el objetivo habría sido favorecer a determinados propietarios con los que el alcalde mantiene “una excelente relación de amistad” –entre los que menciona al presidente del club náutico de la urbanización– para que tomaran el control de la Junta de Gobierno.

El juzgado estima que “los hechos que resultan de las anteriores actuaciones presentan características que hacen presumir la posible existencia del delito de prevaricación administrativa” que se imputa al alcalde y, por tanto, le cita a declarar.

Irregularidades urbanísticas

El mismo escrito recuerda que el juzgado de lo contencioso-administrativo de Guadalajara ya condenó el año pasado al Ayuntamiento de Pareja por haber tolerado irregularidades urbanísticas cometidas por el club náutico, que ha llegado a ocupar terrenos ajenos pertenecientes a particulares e incluso a la Confederación Hidrográfica del Tajo.

CUPRAT

Cursos prácticos de automoción
Aprende una profesión practicando
PRÁCTICAS EN CONCESIONARIOS OFICIALES

BOLSA DE EMPLEO ACTIVA!!!



Cursos de: ✓ Mecánica del automóvil
✓ Chapa y pintura
✓ Mecánica de motos

686 896 859 - 676 713 577

¡Facilidades de pago! Infórmese sin compromiso

Colaboran:



KIA DE LAS HERAS



AUTO-ELIA

TALLERES
AUTO-FIX



GARBU
MOTOR